



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

#### **108-я сессия**

Женева, 4–8 мая 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Предварительная повестка дня 108-й сессии**

Добавление

#### **Аннотации**

#### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/1 и Add.1  
неофициальный документ GRSG-108-01

#### **2. Правила № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

##### **а) Предложения по дальнейшим поправкам**

GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/6/Rev.1, представленный Швецией в целях включения новых требований в отно-

GE.15-03211 (R) 100315 110315



\* 1 5 0 3 2 1 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



шении испытаний автоматических систем пожаротушения в моторном отделении городских и междугородных автобусов.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/6/Rev.1

**b) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных выходов**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение по этому вопросу, если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/18  
(неофициальный документ GRSG-107-05)

**3. Правила № 39 (механизм для измерения скорости)**

GRSG решила вернуться к рассмотрению обновленного предложения Бельгии по включению новых положений, касающихся установки одометров (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/15). GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16 с предложением по внесению дальнейших поправок, представленный Международной автомобильной федерацией (ФИА).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/15  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16

**4. Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)**

GRSG решила рассмотреть предложение Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), касающееся исключения определенной зоны из основного поля обзора, с тем чтобы разрешить применение систем безопасности для транспортных средств, не относящихся к категории M<sub>1</sub> (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/3).

GRSG решила вернуться к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/4, представленного Венгрией, в котором предлагается разрешить использование толстых стеклопакетов с несколькими стеклами.

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Республики Корея по внесению изменений в методологию испытания упрочненного стекла на удар шаром весом 227 г, которые позволят разрешить ситуацию с дефектами панорамных люков автомобилей, в ожидании дальнейших предложений, если таковые будут представлены.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/3  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/4

**5. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)**

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение Председателя Неофициальной группы по системам видеоканал/видеомониторов (НГСВКВМ) о результатах, достигнутых этой группой в ходе ее недавних неофициальных совещаний, а также рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/2, в котором предлагаются поправки к Правилам № 46 ООН и ряд поправок к правилам ООН № 10, 26, 61, 79, 94, 107 и 125.

GRSG решила вернуться к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/26, касающегося повышения безопасности в целом и безопасности пешеходов на узких улицах в результате улучшения поля обзора водителя, на основе обновленного предложения Японии, если таковое будет представлено.

GRSG решила рассмотреть обновленное предложение Германии по требованиям к зеркалам, оснащенным механизмом складывания, который управляется электронной или любой иной автоматической системой, если таковое будет представлено.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/26)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/8  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/12  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/13  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/14

## **6. Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)**

GRSG решила продолжить рассмотрение пересмотренного предложения Германии по включению более жестких требований в отношении устройств задней противоподкатной защиты.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/17

## **7. Правила № 67 (оборудование для сжиженного нефтяного газа (СНГ))**

GRSG, возможно, пожелает вновь рассмотреть обновленное предложение эксперта от Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам, касающееся новых положений для предотвращения поступления СНГ в бак с бензиновым или дизельным топливом, если такое предложение будет представлено.

## **8. Правила № 97 (системы охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС))**

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию о позиции Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации в отношении документа ECE/TRANS/WP.29/2015/36, предусматривающего исключение дополнительного освещения для транспортных средств, которое не соответствует требованиям Правил № 48 ООН.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2015/36)

## 9. Правила № 110 (элементы специального оборудования для КПП)

GRSG, как ожидается, рассмотрит пересмотренное предложение Бельгии о периодических осмотрах предохранительных клапанов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/28).

GRSG решила продолжить рассмотрение пересмотренного предложения Нидерландов о регулировании направления сброса для предохранительных клапанов резервуаров с КПП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/6).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение, представленное экспертами от Нидерландов и Международной газомоторной ассоциации, для уточнения положений, касающихся ручных и автоматических клапанов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/30).

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть ряд проектов поправок в отношении внешней защиты газовых баллонов и предложение по согласованию положений приложения 3 к Правилам № 110 с требованиями стандарта ISO 11439:2013, если таковые будут представлены.

GRSG, как ожидается, рассмотрит документ GRSG-108-02 с предложением о пересмотренном круге ведения (KB) неофициальной рабочей группы по пересмотру положений Правил № 110.

GRSG решила вернуться к обсуждению результатов деятельности группы по изучению вопросов, связанных с баллонами КПП, созданной в Японии для анализа аспектов безопасности в Правилах № 110, если таковые будут представлены.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/6, представленные Нидерландами и направленные соответственно на исправление положений главы 18 после введения автоматических клапанов и включение новой серии поправок в Правила ООН для регулирования направления сброса для резервуаров с КПП.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/28)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/30)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/5  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/6  
неофициальный документ GRSG-108-02

## 10. Правила № 116 (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложения, если таковые будут представлены, по включению новых положений, касающихся инновационных систем охранной сигнализации транспортных средств, таких как подача сигнала о потере связи или деблокирование дверей с помощью смартфона.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7, представленный Международной организацией предприятий автомобильной промышленности, с тем чтобы разрешить введение различных рабочих диапазонов напряжения в зависимости от технологии, используемой в аккумуляторной батарее.

Как и в случае пункта 8 повестки дня, GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию о позиции GRE по документу ECE/TRANS/WP.29/2015/37.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2015/37)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7

#### **11. Правила № 118 (характеристики горения материалов)**

GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/24 для обновления ссылки на стандарты ИСО (см. документ GRSG-108-03).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/24  
(неофициальные документы GRSG-107-18 и GRSG-108-03)

#### **12. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRSG, как ожидается, вернется к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/12, в котором предлагается адаптировать положения о многофункциональных дисплеях с учетом технического прогресса, принимая во внимание замечания, полученные от экспертов Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/12

#### **13. Правила № 125 (поле обзора водителя спереди)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 125, если таковое будет представлено.

#### **14. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение, переданное специальным представителем по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства, в частности в отношении применения Правил № 118 ООН.

**Документация:** (неофициальный документ GRSG-104-39-Rev.3)

#### **15. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)**

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию о решении Всемирного форума WP.29 по документу ECE/TRANS/WP.29/2015/35, в котором предлагается включить в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств новые категории T, R и S сельскохозяйственных транспортных средств, таких как сельскохозяйственные прицепы и буксируемая техника.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2015/35)

**16. Автоматические системы вызова экстренных оперативных служб**

GRSG, как ожидается, будет проинформирована Председателем о рекомендации WP.29 в отношении возможных альтернативных вариантов, представленных Неофициальной группой по автоматическим системам вызова экстренных оперативных служб в целях разработки проекта новых правил.

**17. Предложение по поправкам к глобальным техническим правилам № 6 (безопасные стекловые материалы)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о внесении поправок в глобальные технические правила № 6 в целях разрешения ситуации с дефектами панорамных люков автомобилей.

**18. Прочие вопросы**

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.

---