**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 c) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 54**

 Предложение по поправкам к Правилам № 54
(шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в требования Правил № 54, касающиеся маркировки шин. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Пункт 2.17.1.3.1* изменить следующим образом:

«2.17.1.3.1 величины условного числа «d», выраженные в миллиметрах, указаны ниже:

| *Условная единица номинального диаметра обода (обозначение «d»)* | *Величина обозначения «d», выраженная в мм* |
| --- | --- |
|  |  |
| 891011121314 | 203229254279305330356 |
| 1516171819 | 381406432457~~482~~ **483** |
| 2021222425 | 508533559610635 |
| 14,516,517,519,520,522,524,5262830 | 368419445495521572622660711762 |

»

 II. Обоснование

Величина диаметра обода рассчитывается методом умножения условного числа обода на 25,4 и округления до ближайшего целого числа. В случае условного числа обода, равного 19: полученное число 482,6 округляется до 483.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12,
подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)