



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды**

###### **Семьдесят первая сессия**

Женева, 9–12 июня 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят первой сессии**

#### **Добавление**

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/10 и Add.1

### **2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2015 года и имеют отношение к GRPE.

GE.15-06803 (R) 210415 220415



\* 1 5 0 6 8 0 3 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



### 3. Транспортные средства малой грузоподъемности

- а) **Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 101, представленное экспертом от Европейской комиссии и направленное на согласование критериев отбора шин с учетом загрязняющих веществ и результатов испытаний на выбросы CO<sub>2</sub>/на расход топлива с критериями, предусмотренными в Правилах № 83.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/14

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 83, направленное на исправление единицы, ассоциируемой с коэффициентом *b* дорожной нагрузки в формуле сопротивления динамическому усилию.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/15

- б) **Глобальные технические правила № 15, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, касающиеся неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ и ее подгрупп, если таковые будут представлены.

GRPE, возможно, пожелает заслушать информацию о процессе транспонирования глобальных технических правил (ГТП) № 15 в законодательство Европейского союза (ЕС).

### 4. Большегрузные транспортные средства

- а) **Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 49 и к Правилам № 132, если таковые будут представлены.

- б) **Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

**5. Правила № 85 (измерение полезной мощности),  
115 (модифицированные системы СНГ и КПП)  
и 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 85, представленное Российской Федерацией и направленное на уточнение определения мощности нетто при проведении испытаний с отключаемым вентилятором (в отключенном положении) или с прогрессивным вентилятором в режиме максимального проскальзывания.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/11

GRPE решила вновь рассмотреть предложение о включении в Правила № 85 уточнений, представленных экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/12

**6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная  
подвижная техника**

**а) Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 96 и к Правилам № 120, если таковые будут представлены.

**б) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

**7. Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

**8. Газомоторные транспортные средства (ГМТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ГМТС.

**9. Мотоциклы и мопеды**

**а) Требования к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад НРГ по ТЭТХ.

- b) **Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 40 и к Правилам № 47, если таковые будут представлены.

- c) **Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 20.

## **10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

## **11. Определения силовых установок транспортных средств (ОСУТС)**

GRPE решила рассмотреть предложение по Общей резолюции (ОР.2), представленное НРГ по ОСУТС, в контексте определений трансмиссии транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/13

## **12. Качество топлива (КТ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к рекомендациям, касающимся качества рыночного топлива, в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/9

## **13. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

## **14. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть сообщения или предложения, касающиеся КВТС, если таковые будут представлены.

## **15. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры): Предписание № 1 (охрана окружающей среды)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Предписанию № 1, если таковые будут представлены.

**16. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов**

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

**17. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2016 год.

**18. Прочие вопросы**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

---