



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 53 (установка  
устройств освещения и световой сигнализации  
для транспортных средств категории L<sub>3</sub>)**

### **Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L<sub>3</sub>)**

**Представлено экспертом от Международной ассоциации  
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью предусмотреть возможность использования иных способов активации огней торможения и согласовать положение, касающееся огней торможения, с положениями, применимыми для четырехколесных транспортных средств. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.5.9 изменить следующим образом:

«2.5.9 "сигнал торможения" означает огонь, используемый для подачи другим участникам дорожного движения, находящимся сзади транспортного средства, сигнала о том, что водитель приводит в действие рабочий тормоз; **сигналы торможения могут включаться посредством применения замедлителя или аналогичного устройства;**».

## II. Обоснование

1. В настоящей поправке предлагается уточнить определение «сигнала торможения», с тем чтобы можно было использовать иные способы активации огней торможения для механических двухколесных транспортных средств по аналогии с теми, которые в настоящее время применяются для четырехколесных транспортных средств.

2. Предлагаемое новое определение согласовано с определениями, содержащимися в правилах № 7 и 48.

---