



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 53

(установка устройств освещения

и световой сигнализации для

транспортных средств категории L₃)

**Предложение по дополнению к поправкам серии 01
к Правилам № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств
категории L₃)**

**Представлено экспертами от Германии и Международной
ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии и Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) для исключения из Правил № 53 ссылок на фары класса В, предусмотренные в Правилах № 113. Этот документ основан на предложении эксперта от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/32) и на комментариях, высказанных экспертами в ходе семьдесят первой и семьдесят второй сессий GRE. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения), а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 6.1.1–6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1 Число:

6.1.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров $\leq 125 \text{ см}^3$

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом **B**, C, D или E, предусмотренным Правилами № 113;
- b) Правилами № 112;
- c) Правилами № 1;
- d) Правилами № 8;
- e) Правилами № 20;
- f) Правилами № 57;
- g) Правилами № 72;
- h) Правилами № 98.

6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров $> 125 \text{ см}^3$

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом **B**, D или E, предусмотренным Правилами № 113;
- b) Правилами № 112;
- c) Правилами № 1;
- d) Правилами № 8;
- e) Правилами № 20;
- f) Правилами № 72.
- g) Правилами № 98.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

- h) классом C, предусмотренным Правилами № 113».

Пункты 6.2.1–6.2.1.2 изменить следующим образом:

«6.2.1 Число:

6.2.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров $\leq 125 \text{ см}^3$

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом **B**, C, D или E, предусмотренным Правилами № 113;
- b) Правилами № 112;
- c) Правилами № 1;
- d) Правилами № 8;
- e) Правилами № 20;
- f) Правилами № 57;
- g) Правилами № 72.
- h) Правилами № 98.

- 6.2.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров >125 см³
 Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:
- a) классом ~~B~~, D или E, предусмотренным Правилами № 113;
 - b) Правилами № 112;
 - c) Правилами № 1;
 - d) Правилами № 8;
 - e) Правилами № 20;
 - f) Правилами № 72.
 - g) Правилами № 98.
- Две официально утвержденного типа в соответствии с:
- h) классом C, предусмотренным ~~проектом Правил~~ Правилами № 113».

Включить новые пункты 11.4–11.6 следующего содержания:

- «11.4 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения [XX] к поправкам серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил с поправками, внесенными в соответствии с дополнением [XX] к поправкам серии 01.**
- 11.5 По истечении 48 месяцев с даты вступления в силу, упомянутой в пункте 11.4 выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если в отношении числа и схемы установки устройств освещения и световой сигнализации данный тип транспортного средства соответствует требованиям дополнения [XX] к поправкам серии 01 к настоящим Правилам.**
- 11.6 Существующие официальные утверждения, предоставленные в соответствии с настоящими Правилами до даты, упомянутой в пункте 11.5 выше, остаются в силе».**

II. Обоснование

1. В ходе семьдесят первой сессии GRE эксперт от Италии представил предложение об исключении ссылок на «законсервированные» правила (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/43/Rev.1).
2. Эксперт от Германии дополнил это предложение, высказавшись, в частности, за исключение ссылок на фары класса B, предусмотренные Правилами № 113, поскольку, по его мнению, в силу необходимости соблюдения значений, предписанных для класса B, могут возникнуть проблемы безопасности для транспортных средств категории L₃. В обоснование предложения эксперта от Германии об исключении фар класса B можно также сослаться на нынешнюю формулировку пунктов 6.1.1.2 и 6.2.1.2 Правил № 53, в соответствии с которыми допускается использование только одной фары класса B, но требуются две фары класса C, несмотря на то что фары класса C функционируют эффективнее, чем фары класса B (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/32).

3. Эксперт от МАЗМ пояснил, что для замены фар класса В фарами класса С или D потребуются серьезные изменения в фаре и окружающих ее частях и, вероятно, нужен более мощный генератор по причине увеличения потребления электроэнергии фарами большего размера. Для некоторых моделей транспортных средств, у которых, например, фары встроены в кузов, установка большей по размеру фары может также оказаться невозможна из-за ограниченного пространства. Кроме того, решение об использовании более мощного генератора повлечет за собой необходимость перепроектирования всей электрической системы на борту транспортного средства. Таким образом, отрасли требуется время для перепроектирования и осуществления крупных инвестиций, что оправдано только при разработке новых моделей (GRE-72-19).

4. По причинам, указанным в пункте 3 выше, МАЗМ предлагает предусмотреть 48-месячный переходный период для разработки и внедрения новой продукции отраслью, с тем чтобы она могла спроектировать кузов автомобиля, двигатель и электрическую систему при создании новой модели в связи с реализацией требований Евро-5 в 2020 и последующие годы.

5. В соответствии с поручением семьдесят второй сессии GRE о подготовке сводного предложения в настоящем предложении объединены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/32 и GRE-72-19.
