Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня
**Другие правила − Правила № 53
(установка устройств освещения
и световой сигнализации
для транспортных средств категории L3)**

 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

 Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью предусмотреть использование сигнала экстренного торможения на мотоциклах для повышения безопасности. Аналогичная функция применяется на транспортных средствах категорий М и N. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 2.33*[[2]](#footnote-2) следующего содержания:

«**2.33 «*сигнал экстренного торможения*» означает сигнал, указывающий другим пользователям дороги, находящимся позади транспортного средства, на то, что к этому транспортному средству применяется значительная замедляющая сила ввиду соответствующих условий дорожного движения**».

*Пункт 5.8* изменить следующим образом:

«5.8 При отсутствии конкретных указаний никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением указателей поворота, ~~и~~ **огня(ей)** аварийного сигнала **и огня(ей)** **сигнала экстренного торможения**».

*Пункт 5.13* изменить следующим образом:

«5.13 Цвета огней

 …

 дневной ходовой огонь: белый

 **сигнал экстренного торможения: автожелтый или красный**»

*Включить новый пункт 5.15.5* следующего содержания:

«**5.15.5 сигнал экстренного торможения (пункт 6.14)**».

*Пункт 6.9.2* изменить следующим образом:

«6.9.2 **Функциональнаяэлектрическаясхема**

 **Подача** сигнала должна производиться отдельным устройством управления, позволяющим включать все указатели поворота одновременно. **Кроме того, он может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала экстренного торможения, как указано в пункте 6.14 ниже. В таких случаях он может отключаться ручным способом**».

*Включить новый пункт 6.14* следующего содержания:

«**6.14 Сигнал экстренного торможения**

**6.14.1 Установка**

 **Факультативна.**

 **Сигнал экстренного торможения должен подаваться посредством одновременного приведения в действие всех огней сигнала торможения либо указателей поворота в соответствии с пунктом 6.14.7.**

**6.14.2 Число**

 **Как указано в пункте 6.3.1 или 6.4.1.**

**6.14.3 Схема монтажа**

 **Как указано в пункте 6.3.2 или 6.4.2.**

**6.14.4 Размещение**

 **Как указано в пункте 6.3.3 или 6.4.3.**

**6.14.5 Геометрическая видимость**

 **Как указано в пункте 6.3.4 или 6.4.4.**

**6.14.6 Направление**

 **Как указано в пункте 6.3.5 или 6.4.5.**

**6.14.7 Функциональнаяэлектрическаясхема**

**6.14.7.1 Все огни сигнала экстренного торможения должны мигать с частотой 4,0 ± 1,0 Гц.**

**6.14.7.1.1 Однако если какой-либо из огней сигнала экстренного торможения сзади транспортного средства снабжен источниками света с лампой накаливания, то эта частота должна составлять
4,0 +0,0/–1,0 Гц.**

**6.14.7.2 Сигнал экстренного торможения должен работать независимо от других огней.**

**6.14.7.3 Сигнал экстренного торможения должен включаться и отключаться автоматически.**

**6.14.7.3.1 Сигнал экстренного торможения должен включаться только в том случае, когда скорость транспортного средства превышает 50 км/ч и тормозная система подает логический сигнал экстренного торможения, определенный в Правилах № 78.**

**6.14.7.3.2 Сигнал экстренного торможения должен автоматически отключаться, если логический сигнал экстренного торможения, определенного в Правилах № 78, прекращается или если включен аварийный сигнал.**

**6.14.8 Контрольныйсигнал**

 **Факультативен.**

**6.143.9 Прочиетребования**

 **Нет**».

*Приложение 1, включить новый пункт 9.21* следующего содержания:

«**9.21 Сигнал экстренного торможения: да/нет2**».

 II. Обоснование

1. Автоматическая активация аварийного сигнала транспортного средства и включение экстренного торможения повысят безопасность дорожного движения. Сигнал экстренного торможения уже применяется на автомобилях. Поскольку мотоциклы используются в тех же дорожных условиях, такую же возможность целесообразно предусмотреть и на мотоциклах.

2. Это подробное предложение было подготовлено с учетом положений, касающихся сигнала экстренного торможения в Правилах № 48, применимых для транспортных средств категорий М и N.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Примечание секретариата: нумерацию необходимо будет проверить, поскольку в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/40 предлагается новый пункт 2.32. [↑](#footnote-ref-2)