



---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Семьдесят третья сессия**

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 m) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 123**

**(адаптивные системы переднего освещения (АСПО))**

**Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01  
к Правилам № 123 (адаптивные системы переднего  
освещения (АСПО))**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов  
по вопросам автомобильного освещения и световой  
сигнализации (БРГ)\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях исправления допущенной редакционной ошибки и улучшения текста во избежание неправильного толкования. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00986 (R) 270215 270215



\* 1 5 0 0 9 8 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



## I. Предложение

*Пункт 6.3.2.1.1 изменить следующим образом:*

"6.3.2.1.1 Максимальное значение ( $I_M$ ) ни при каких обстоятельствах не должно превышать 215 000 кд **в каждом из световых модулей (луч дальнего света), установленных на левой и на правой стороне транспортного средства**".

*Пункт 6.3.3.1 изменить следующим образом:*

"6.3.3.1. система соответствует требованиям **таблицы в пункте 6.3.2 и пункта 6.3.2.1.1 и 6.3.2.1.2** выше при проведении измерений **на каждом световом модуле** согласно соответствующей процедуре, указанной в приложении 9".

## II. Обоснование

1. Это предложение имеет целью исправить ошибку в ссылке.
2. Потенциальная проблема устраняется за счет исключения из пункта 6.3.3.1 слов "на каждом световом модуле". Эта формулировка излишняя и противоречит приложению 9 и может привести к неправильному толкованию в том плане, что каждый световой модуль должен удовлетворять фотометрическим требованиям якобы во всех случаях.