



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семьдесят третья сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 l) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 119

(огни подсветки поворота)

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 119 (огни подсветки поворота)

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае наличия контрольного сигнала функционирования. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00980 (R) 270215 270215



* 1 5 0 0 9 8 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



I. Предложение

Пункт 6.4 изменить следующим образом:

- "6.4 ~~В случае одиночного огня, имеющего более одного источника света, характеристики этого огня должны соответствовать требуемым минимальным значениям силы света, когда какой либо один из источников света вышел из строя, а когда включены все источники света — не должны превышать максимальные допустимые значения силы света. Выход из строя источника света:~~
- 6.4.1 **Группа источников света, соединенных таким образом, что выход из строя одного из них приводит к тому, что все они перестают излучать свет, рассматривается в качестве одиночного источника света.**
- 6.4.2 **В случае выхода из строя любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих предписаний:**
- a) **сила света должна соответствовать минимальной силе света, предписанной в точке $45^\circ R - 2.5D$ (для устройств, установленных справа) или в точке $45^\circ L - 2.5D$ (для устройств, установленных слева) или**
 - b) **сила света в точке $45^\circ R - 2.5D$ (для устройств, установленных справа) или в точке $45^\circ L - 2.5D$ (для устройств, установленных слева) должна составлять не менее 50% от предписанной минимальной силы света, при условии что в карточке сообщения указывается, что данный огонь предназначен только для использования на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя одного из этих источников света".**

Приложение 1, пункт 9, изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

...

Применение электронного механизма управления источником света:

- | | | |
|----|--------------------------|---------------------|
| a) | являющегося частью огня: | да/нет ³ |
| b) | являющегося частью огня: | да/нет ³ |

Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света:

Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

.....

Геометрические условия установки и соответствующие допуски, если таковые предусмотрены:

Только для использования на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя источника света: да/нет²

II. Обоснование

1. Это предложение относится к огням с несколькими источниками света, оснащённым контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя одного из этих источников света. Нынешние положения, касающиеся выхода из строя одного источника света (правило "N-1"), трудно выполнять на практике, поскольку в этом случае приходится проводить полную проверку фотометрических параметров по всем возможным комбинациям выхода из строя источника света.
 2. Пересмотренный текст соответствует подходу, принятому в дополнении 17 к Правилам № 87, и предусматривает отказ от требования проводить проверку всех фотометрических параметров в случае выхода из строя одного из источников света, когда данный огонь установлен на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом функционирования.
-