



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 10

(электромагнитная совместимость)

**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05
к Правилам № 10 (электромагнитная совместимость)**

**Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МОПАП в целях внесения изменений в поправки серии 05 к Правилам № 10. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00947 (R) 250215 260215



* 1 5 0 0 9 4 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



I. Предложение

Пункт 14 изменить следующим образом:

- "14. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению
- 14.1** Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также органов, которые предоставляют официальные утверждения типа и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения..
- 14.2** **Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, могут назначать лаборатории изготовителей в качестве лабораторий, уполномоченных проводить испытания".**

II. Обоснование

1. В течение многих лет испытания на электромагнитную совместимость (ЭМС) комплектных легковых автомобилей и коммерческих транспортных средств проводились независимыми техническими службами на испытательных объектах изготовителей транспортных средств.
2. По причине больших капиталовложений и небольшого числа испытаний транспортных средств, независимые технические службы в своем большинстве не располагают собственными объектами по проверке ЭМС, оснащенными для проведения испытаний легковых автомобилей и/или коммерческих транспортных средств.
3. В этой связи технические службы зачастую проводят испытания на ЭМС на испытательных объектах изготовителя транспортных средств.
4. Это означает, что соответствующие изготовители обладают техническими и административными знаниями, которые позволяют им гарантировать соответствие технических изделий нормативным требованиям.
5. Лаборатории по проверке ЭМС изготовителей обязаны получить соответствующую аккредитацию на основании стандарта ISO17025. Соответствие этому стандарту означает, что органы по официальному утверждению типа в состоянии контролировать и проверять технические и административные возможности. Именно на этом основании испытательные лаборатории назначаются в качестве технической службы по проверке ЭМС.
6. Данное предложение соответствует формулировке пункта 12.2 Правил № 30.