



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

Семьдесят третья сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 6 (указатели поворота)

**Предложение по дополнению 27 к поправкам серии 01  
к Правилам № 6 (указатели поворота)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов  
по вопросам автомобильного освещения и световой  
сигнализации (БРГ)\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях исправления ошибки, допущенной в документе ECE/TRANS/WP.29/2013/14. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00936 (R) 260215 260215



\* 1 5 0 0 9 3 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



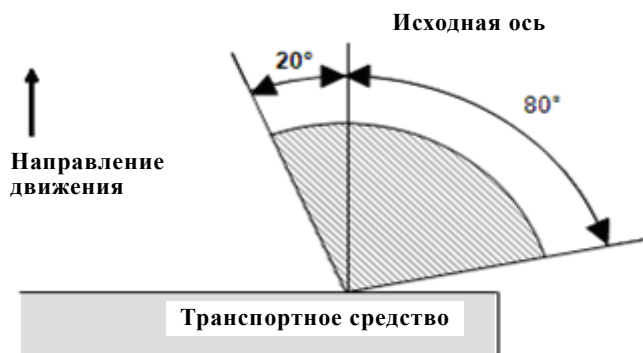
## I. Предложение

Приложение 1, изменить следующим образом (примечание: схемы остаются без изменений):

"...

*Категория 1b:* для установки на расстоянии не более 20 мм от фары ближнего света и/или передней противотуманной фары.

На и выше плоскости Н  
для всех огней.  
Под плоскостью Н для огней,  
предназначенных для транспортных  
средств категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> или N<sub>3</sub>



Плоскость Н: "горизонтальная плоскость, проходящая через исходный центр огня"

*Категории 2a и 2b:* указатели поворота, предназначенные для установки на задней части транспортного средства...".

## II. Обоснование

В процессе подготовки сводной поправки (GRE-68-02-Rev.2) были упущены из виду изменения, которые необходимо было внести в Правила № 6. В настоящей поправке предлагается привести в соответствие трактовку категорий 1, 1a и 1b с другими категориями и устройствами.