



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам шума****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 1–3 сентября 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят второй сессии<sup>1,2</sup>**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м. во вторник, 1 сентября 2015 года, и завершится в 17 ч. 30 м. в четверг, 3 сентября 2015 года

---

<sup>1</sup> Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbage.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([grb@unecce.org](mailto:grb@unecce.org)) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org>.

<sup>2</sup> Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=wLipNc>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unecce.org/meetings/practical.htm](http://www.unecce.org/meetings/practical.htm).

GE.15-09755 (R) 220615 220615



\* 1 5 0 9 7 5 5 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 

## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 28 (приборы звуковой сигнализации).
3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка.
4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N):
  - a) разработка;
  - b) дополнительные положения об уровне звука.
5. Правила № 59 (сменные системы глушителей).
6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов).
7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности).
8. Общие поправки.
9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
10. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении.
11. Бесшумные автотранспортные средства.
12. Акронимы и сокращения в правилах, относящихся к ведению Рабочей группы по вопросам шума (GRB).
13. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп.
15. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2015 года.
16. Обмен мнениями по поводу будущей работы GRB.
17. Прочие вопросы.
18. Предварительная повестка дня шестьдесят третьей сессии.
19. Выборы должностных лиц

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предвари-

тельной повестки дня является утверждение повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/6).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/6

**2. Правила № 28 (приборы звуковой сигнализации)**

Рабочая группа по вопросам шума (GRB) решила рассмотреть обновленный текст Правил № 28, как это было предложено экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/7).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункт 5  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/7

**3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка**

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложение Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) по поправкам к пункту 8.2 Правил № 41, касающимся соответствия производства (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/8).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/8

**4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)**

**а) Разработка**

GRB будет проинформирована о рассмотрении WP.29 предложения по поправкам серии 03 к Правилам № 51 (ECE/TRANS/WP.29/2015/62).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункты 8–10 и приложение III  
(ECE/TRANS/WP.29/2015/62)\*

**б) Дополнительные положения об уровне звука**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

**5. Правила № 59 (сменные системы глушителей)**

GRE, возможно, рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

---

\* Документы в скобках указаны только для справки и на сессии рассматриваться не будут.

**6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

**7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)**

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложенные поправки, если таковые будут представлены.

**8. Общие поправки**

GRE, возможно, пожелает обсудить новые предложения, если таковые будут представлены.

**9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума**

GRB предлагается рассмотреть несколько исследований, представленных экспертами от Нидерландов (GRB-62-01 и GRB-62-02).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункты 18–20  
GRB-62-01  
GRB-62-02

**10. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении**

GRB решила возобновить обсуждение вопроса о влиянии поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении, и, возможно, пожелает заслушать информацию о новых исследованиях и сообщениях по этому вопросу.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункты 21 и 22  
(GRB-60-04 и Add.1)

**11. Бесшумные автотранспортные средства**

GRB предлагается рассмотреть проект правил, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС), который был подготовлен Неофициальной рабочей группой (НРГ) по правилам о БАТС в рамках Соглашения 1958 года (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/9). GRB будет также проинформирована о деятельности еще одной НРГ по БАТС для принятия глобальных технических правил.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункты 23–26  
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/9  
(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/6)  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)

**12. Акронимы и сокращения в правилах, относящихся к ведению Рабочей группы по вопросам шума (GRB)**

GRB будет проинформирована о перечне используемых в правилах акронимов и сокращений, составленном секретариатом для мартовской сессии WP.29 2015 года (WP.29-165-17). WP.29 отметил, что в тексте Правил № 92 на английском языке сокращение RESS используется для обозначения "сменных систем глушителя" (ССГ). Однако это же сокращение (RESS) широко используется (на английском языке) для обозначения "перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы" (ПЭАС), например, в правилах № 10, 12, 94, 95 и 100. По этой причине WP.29 просил GRB представить в среднесрочной перспективе альтернативное сокращение для "сменных систем глушителя" в Правилах № 92 (WP.29-165-16).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункт 27  
WP.29-165-16  
WP.29-165-17

**13. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств**

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложения, если таковые будут представлены, по обновлению Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3). В частности, GRB решила рассмотреть вопрос о целесообразности обновления методов измерения внутреннего шума.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункт 19

**14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп**

GRB, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос в свете обсуждений, состоявшихся на сессиях WP.29 в марте и июне 2015 года.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункт 29

**15. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2015 года**

GRB будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в марте и июне 2015 года, которые касаются GRB и общих тем.

**16. Обмен мнениями о будущей работе GRB**

GRB, возможно, пожелает продолжить обмен мнениями по вопросам, которые следует включить в программу будущей работы.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункт 31

**17. Прочие вопросы**

GRB, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы, если возникнет такая необходимость.

**18. Предварительная повестка дня шестьдесят третьей сессии**

GRB предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 16 (с 14 ч. 30 м.) – 18 (до 17 ч. 30 м.) февраля 2016 года.

**19. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) GRB изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2016 год.

---