

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****166-я сессия**

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRSP****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03  
к Правилам № 29 (кабины грузовых транспортных  
средств)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 24 и 25). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/4 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/29 с поправками, указанными в приложении III к докладу. Этот текст представлен на утверждение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-07250 (R) 230415 230415

**\*1507250\***Просьба отправить на вторичную переработку 

*Пункт 5.3.1* изменить следующим образом:

"5.3.1 В ходе испытаний в деталях крепления кабины к раме могут наблюдаться деформации или изломы, однако кабина должна оставаться прикрепленной к раме предусмотренными конструкцией штатными креплениями и не должна непреднамеренно двигаться, смещаться или поворачиваться по отношению к точкам крепления".

*Приложение 3,*

*Пункт 7.3.2* изменить следующим образом:

"7.3.2 Фронтальная поверхность ударного элемента должна быть прямоугольной и плоской. Она должна иметь достаточно большие размеры, с тем чтобы при помещении ударного элемента в соответствии с пунктом 7.3.3 ниже его края не вступали в соприкосновение с кабиной.

Если в качестве ударного элемента используется маятник, то он свободно подвешивается при помощи двух стержней, жестко прикрепленных к нему и удаленных друг от друга не менее чем на 1 000 мм. Расстояние от оси подвески до геометрического центра ударного элемента должно составлять не менее 3 500 мм".

*Пункт 7.3.3.1* изменить следующим образом:

"7.3.3.1 фронтальная сторона ударного элемента образовывала со средней продольной плоскостью кабины угол в 20°. Допускается наклон либо ударного элемента, либо кабины. Если в качестве ударного элемента используется маятник, то наклон кабины не допускается и кабина должна быть установлена в горизонтальном положении".

---