Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l’harmonisation des Règlements
concernant les véhicules

167e session

Genève, 10-13 novembre 2015

Point 4.10.1 de l’ordre du jour provisoire

Accord de 1958 – Examen de projets d’amendements
à des Règlements existants, proposés par le GRRF

 Proposition de complément 13 au Règlement no 106
dans sa version d’origine (Pneumatiques
pour véhicules agricoles)

 Communication du Groupe de travail en matière
de roulement et de freinage[[1]](#footnote-1)\*

 Le texte reproduit ci-après a été adopté par le Groupe de travail en matière de roulement et de freinage (GRRF) à sa soixante-dix-neuvième session (document (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/79, par. 32). Il est fondé sur les documents ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/11, ECE/TRANS/ WP.29/GRRF/2015/15 et Corr.1. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen à leur session de novembre 2015.

*Annexe 5*,

*Tableau 5*,modifier comme suit :

 « Tableau 5 (1 de 3)
Pneumatiques pour machines agricoles – Taille normale

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | *Diamètre nominal de la jante* *(d)[mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (*\**) |
| 4.00-16 IMP | 3 | 114 | 618 |  | 406 |
| 4.00-18 IMP | 3 | 112 | 672 | 688 | 457 |
| 4.00-19 IMP | 3 | 114  | 694 |  | 483 |
| 4.00-21 IMP | 3 | 112 | 765 |  | 533 |
| … |  |  |  |  |  |
| 4.50-16 IMP | 3 | 123 | 647 |  | 406 |
| 4.50-19 IMP | 3 | 124 | 720 | 733 | 483 |
| 4.80-8 IMP | 3,75 | 121 | 423 | 449 | 203 |
| … |  |  |  |  |  |

 Tableau 5 (2 de 3)
Pneumatiques pour machines agricoles – Taille normale

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | *Diamètre nominal de la jante* *(d)[mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\**) |
| … |  |  |  |  |  |
| 6.0-12 IMP | 5 | 155 | 569 |  | 305 |
| 6.00-12 IMP | 5 | 152 | 579 |  | 305 |
| 6.00-16 IMP | 4 | 158 | 712 | 729 | 406 |
| 6.00-19 IMP | 4,5 | 169 | 810 |  | 483 |
| 6.00-20 IMP | 4,5 | 169 | 830 |  | 508 |
| … |  |  |  |  |  |

 Tableau 5 (3 de 3)
Pneumatiques pour machines agricoles – Taille normale

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | *Diamètre nominal de la jante* *(d)[mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (*\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 8-16 IMP | 6 | 211 | 795 |  | 406 |
| 8.00-6 IMP | 7 | 203 | 452 |  | 152 |
| 8.00-12 IMP | 5 | 214 | 710 |  | 305 |
| 8.00-16 IMP | 6 | 206 | 808 |  | 406 |
| 8.00-19 IMP | 6 | 214 | 888 |  | 483 |
| … |  |  |  |  |  |

.».

*Tableau 6*, modifier comme suit :

 « Tableau 6 (2 de 3)
Pneumatiques pour machines agricoles – Taille basse

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | *Diamètre nominal de la jante* *(d)[mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (*\**) |
| … |  |  |  |  |  |
| 15.0/55-17 IMP  | 13 | 391 | 850 | 872 | 432 |
| 10.5/65-16 IMP | 9 | 274 | 755 |  | 406 |
| 11.0/60-16 IMP | 9 | 281 | 742 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |
| 10.0/75-12 IMP | 9 | 264 | 685 |  | 305 |
| 10.0-15.3 IMP  | 9 | 258  | 785  |  | 389 |
| 10.0/75-15.3 IMP | 9 | 264 | 760 | 780 | 389 |
| 10.0/75-16 IMP | 9 | 264 | 805 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |

».

*Annexe 7 Partie D*,modifier comme suit :

« Partie D : Pneumatiques pour machines forestières

 Applicable aux pneumatiques de la catégorie « Machines forestières » (voir par. 2.41 du présent Règlement)

Variation de la capacité de charge (en pourcentage) pour les pneumatiques portant le**s** symbole**s** de catégorie de vitesse A6 et A8.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Utilisation* | *Vitesse (km/h)* | *A6* | *A8* |
| Route | 20 | +15 % | +23 % |
| 30 | 0 | +7 % |
| 40 | -10 % | 0 |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012‑2016 (ECE/TRANS/224, par.94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis dans le cadre de ce mandat. [↑](#footnote-ref-1)