

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****167-я сессия**

Женева, 10–13 ноября 2015 года

Пункт 4.13.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение предложений
по новым правилам, представленных вспомогательными
рабочими группами Всемирного форума****Предложение по поправкам серии 01 к новым Правилам,
касающимся лобового удара, с уделением особого
внимания удерживающей системе****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 33). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/12 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 4.2 изменить следующим образом:

- «4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 01, что соответствует поправкам серии 01) указывают серию поправок, включающих самые последние основные технические изменения, внесенные в Правила на момент предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства».

Пункт 5.2.1.2.3 изменить следующим образом:

- «5.2.1.2.3 величина критерия сжатия грудной клетки (ThCC) не должна превышать 34 мм¹.

¹ Это предельное значение выведено на основании критериев травмирования, установленных на манекене 65-летней женщины 5-го перцентиля. Данный критерий должен ограничиваться расположенным впереди боковым сиденьем для пассажира под воздействием нагрузки и в условиях испытания, предусмотренных Правилами. Его использование следует распространить только после дальнейшего рассмотрения и анализа».

Включить новые пункты 11–11.4 следующего содержания:

«11. Переходные положения

- 11.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии 01.
- 11.2 Даже после даты вступления в силу поправок серии 01 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа и не должны отказывать в предоставлении распространений официальных утверждений типа на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте.
- 11.3 Начиная с 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения, предоставленные впервые на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте после 1 сентября 2020 года
- 11.4 После 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типов транспортных средств, предоставленные на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте до 1 сентября 2020 года».

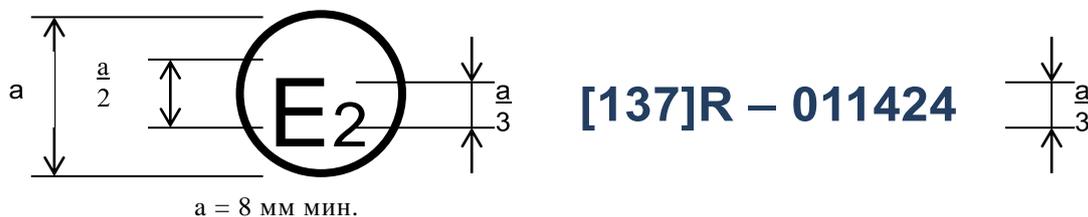
Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

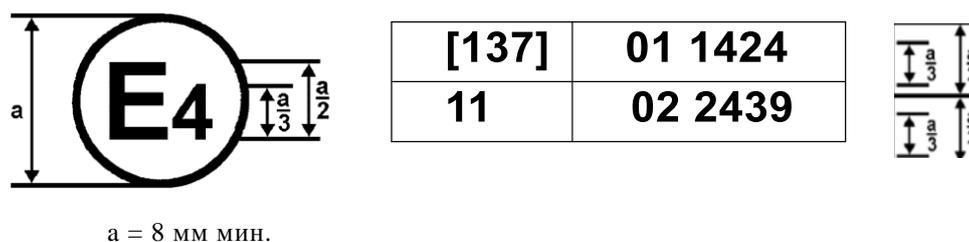
(См. пункт 4.4 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден во Франции (E2) в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения на основании Правил № [137] под номером официального утверждения 011424. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № [137] с поправками серии 01.

Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № [137] и 11¹. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № [137] включали поправки серии 01, а Правила № 11 – поправки серии 02».

¹ Второй номер приведен только в качестве примера.