



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

166-я сессия

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 15.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих
включению в Компендиум потенциальных
глобальных технических правил ООН,
если таковые представлены – включение
правил № 2 – Уровень 2; стандарты для автомобильных
выбросов и требования по ограничению объема выбросов
серы двигателями, работающими на бензине;
окончательный норматив**

Предложение о сохранении правил № 2 в Компендиуме потенциальных правил на следующий пятилетний период^{1, 2}

Передано представителем Соединенных Штатов Америки

Воспроизведенный ниже текст передан представителем Соединенных Штатов Америки Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года для рассмотрения. В нем содержится запрос о сохранении в Компендиуме потенциальных правил включенных в него правил № 2 – Уровень 2; стандарты для автомобильных выбросов и требования по ограничению объема выбросов серы

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.

² Настоящий документ был представлен для обработки с опозданием ввиду задержки с получением согласия от соответствующих сторон.

GE.15-07820 (R) 050515 050515



* 1 5 0 7 8 2 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



двигателями, работающими на бензине; окончательный норматив. Этот запрос ставится на голосование в соответствии со статьей 7 приложения В к Соглашению 1998 года.

1. Соединенные Штаты Америки, являясь Договаривающейся стороной Глобального соглашения 1998 года, находящегося в ведении Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), просят сохранить указанные ниже технические правила в Компендиуме потенциальных глобальных технических правил на следующий пятилетний период.

Включение правил № 2 – Уровень 2; стандарты для автомобильных выбросов и требования по ограничению объема выбросов серы двигателями, работающими на бензине; окончательный норматив.

2. В связи с этим делается ссылка на пункт 5.3.2 статьи 5 Соглашения 1998 года, в котором предусматривается следующее:

"5.3.2 либо по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании настоящей статьи и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный комитет не подтверждает посредством голосования "за" в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В включение технических правил в Компендиум потенциальных правил".

3. Голосование проводится в соответствии с процедурой, установленной в статье 7 приложения В к Соглашению, в которой предусматривается следующее:

"7.1 Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования "за" по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон, либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию "за". В любом случае в число голосов одной трети должен входить голос либо Европейского союза, либо Соединенных Штатов Америки, либо Японии, если кто-либо из них является Договаривающейся стороной".