



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

165-я сессия

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05 к Правилам № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 107-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/86, пункт 7). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/22 с поправками, предусмотренными в пункте 7 доклада. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 на их сессиях в марте 2015 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-25140 (R) 120215 120215



* 1 4 2 5 1 4 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение II,

Пункт 3.2.3.2.1 изменить следующим образом:

"3.2.3.2.1. Снаряженное транспортное средство загружено следующим образом: масса, соответствующая числу P сидящих пассажиров массой Q ; масса, соответствующая числу SP стоящих пассажиров массой Q , единообразно распределенной на площади, предназначенной для стоящих пассажиров S_1 ; в соответствующих случаях масса WP , единообразно распределенная в каждой зоне для инвалидных колясок; масса, равная V (кг), единообразно распределенная в багажных отделениях; масса, равная BX (кг), единообразно распределенная на площади поверхности крыши, оборудованной для перевозки багажа, где:

P – число сидячих мест;

S_1 – площадь для стоящих пассажиров. В случае транспортных средств класса III или B: $S_1 = 0$;

SP – величина, заявленная изготовителем, не должна превышать значения S_1/S_{Sp} , где S_{Sp} – обычное место, предназначенное для одного стоящего пассажира, указанное в таблице ниже;

WP (кг) – число мест для инвалидных колясок, умноженное на 250 кг, что соответствует массе инвалидной коляски и пользователя;

V (кг) – величина, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее $100 \times V$.

V – общий объем багажных отделений в m^3 , включая багажные отделения, наружные стеллажи, ящики для лыж, закрепленные снаружи транспортного средства;

BX – масса, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее $75 \text{ кг}/m^2$.

Двухэтажные транспортные средства не оборудуют для перевозки багажа на крыше, поэтому BX для двухэтажных транспортных средств принимается равным нулю.

...".