



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.16 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение  
проектов поправок к существующим правилам,  
представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 112 (фары, испускающие асимметричный луч ближнего света)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/25 с поправками, предусмотренными пунктом 42 доклада. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4, пункты 1.2.1.1–1.2.1.1.2 изменить следующим образом:

- "1.2.1.1 Испытательная смесь
- 1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:
- смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
- 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
- 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- 0,2 части по весу  $\text{NaCMC}^3$ ,
- 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мкСм/м.
- Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.
- 1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:
- смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
- 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
- 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- 0,2 части по весу  $\text{NaCMC}^3$ ,
- 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),
- 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мкСм/м, и
- $2 \pm 1$  капли поверхностно активного вещества<sup>4</sup>.
- Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания".

Приложение 10, пункт 5.2 изменить следующим образом:

- "5.2 Податель заявки предоставляет один модуль каждого типа вместе с соответствующим механизмом управления источником света, если таковой предусмотрен, и достаточно подробными инструкциями.
- Для имитации температурного режима, аналогичного применяемому при испытании фары, может предусматриваться использование соответствующего устройства термической регулировки (например, теплопоглотителя).
- До начала испытания каждый модуль СИД подвергают кондиционированию в течение, по крайней мере, 72 часов в тех же условиях, что и при испытании соответствующей фары.

В случае использования светомерного шара этот шар должен иметь диаметр не менее одного метра или превосходить максимальный размер самого крупного модуля СИД не менее чем в десять раз, в зависимости от того, какой из этих показателей больше. Измерение параметров потока может также проводиться методом интегрирования с использованием гониофотометра. В этом случае учитываются предписания, содержащиеся в публикации 84-1989 МСК, в отношении комнатной температуры, размещения и т.д.

Модуль СИД в течение приблизительно одного часа выдерживают во включенном состоянии в замкнутом шаре или гониофотометре.

Измерение параметров светового потока проводят после достижения стабильности, как указано в пункте 4.3.1.2 приложения 10 к настоящим Правилам.

---