



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

165-я сессия

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение

**проектов поправок к существующим правилам,
представленных GRE**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункты 10, 13 и 16). В его основу положены приложения V и VII к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/72 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/37 без поправок. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.7.3.1 исключить.

Пункт 2.7.11, последнее предложение, заменить "Правил № 97" на "Правил № 97 и № 116".

Пункт 6.1.9.2 изменить следующим образом:

«6.1.9.2 Эта максимальная сила света представляет собой сумму отдельных контрольных значений, которые указаны на нескольких фарах. На каждой из фар с маркировкой "R" или "CR" проставляется контрольное значение "10"».

Пункт 6.3.7 изменить следующим образом:

"6.3.7 Функциональная электрическая схема

Электрическая схема должна обеспечивать возможность включения и выключения передних противотуманных фар независимо от фар дальнего света, фар ближнего света или любой комбинации фар дальнего и ближнего света, если только:

- a) передние противотуманные фары не используются как часть другой функции освещения в АСПО; однако включение передней противотуманной фары имеет приоритет над функцией освещения, в качестве части которой используются передние противотуманные фары, или
- b) передние противотуманные фары невозможно включить одновременно с другими огнями, с которыми они совмещены, что указывается с помощью соответствующего символа ("/") в соответствии с пунктом 10.1 приложения 1 к Правилам № 19".

Пункт 6.5.4.2.2 изменить следующим образом:

"6.5.4.2.2 Высота расположения указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b, измеряемая в соответствии с положениями пункта 5.8, должна быть не менее 350 мм и не более 1 500 мм".

Пункт 6.6.7.2 изменить следующим образом:

"6.6.7.2 Сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как указано в пункте 6.23. В таких случаях он может отключаться вручную.

Кроме того, сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически с целью указать другим участникам дорожного движения на риск возникновения непосредственной опасности, как это определено в Правилах; в таком случае этот сигнал остается включенным, до тех пор пока он не будет отключен вручную или автоматически".

Пункт 6.18.4.3, третье предложение, поправка к русскому тексту не относится.

Пункт 6.20.7.2 изменить следующим образом:

"6.20.7.2 При включении огня заднего хода оба огня подсветки поворота могут включаться одновременно независимо от положения рулевого колеса или указателя поворота. В случае такого включения оба огня подсветки поворота должны выключаться, когда:

- a) либо выключается огонь заднего хода;
или
- b) скорость транспортного средства в направлении вперед превышает 10 км/ч".

Приложение 1, пункт 9.3 изменить следующим образом:

"9.3 Передние противотуманные фары: да/нет²

Замечания: совмещены с передними фарами: да/нет²".
