



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 30 ноября – 1 декабря 2015 года

Пункт 13 b) предварительной повестки дня

**Программа работы, двухгодичная оценка
и план работы****Программа работы, двухгодичная оценка и план работы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с предложением Бюро КВТ Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2016–2020 годы, а также обязательную программу работы на 2016–2017 годы и двухгодичную оценку (ECE/TRANS/WP.24/2015/8). Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 6.1 направления деятельности 6 «Интермодальные перевозки и логистика» программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.

2. Секретариат воспроизводит ниже традиционный четырехлетний план работы, принятый Рабочей группой на ее пятьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.24/2013/6) и одобренный Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26). Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свой план работы на 2016–2020 годы в целях его принятия и передачи КВТ.



II. Проект плана работы на 2016–2020 годы

Подпрограмма 02.9: Интермодальные перевозки и логистика

Пояснение: Рассмотрение технических, правовых и стратегических аспектов интермодальных перевозок и логистики для подготовки рекомендаций в области политики и проведения переговоров, а также обеспечение выполнения многосторонних правовых документов в целях стимулирования интермодальных перевозок в качестве неотъемлемой части устойчивой транспортной политики и оказания поддержки в максимальном использовании инфраструктуры, оборудования и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа: Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

A. Постоянная деятельность

1. Наблюдение за применением Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям, а также их обзор и обновление в целях:

а) расширения сети СЛКП с охватом всех стран – членов ЕЭК ООН с учетом новых тенденций на транспортных рынках, обусловленных глобализацией мировой экономики, включая новые транспортные потоки Восток–Запад;

б) наблюдения за применением технических характеристик сетей железнодорожных линий и внутренних водных путей, а также требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик **для обеспечения соответствия соглашений в этих двух секторах положениям СЛКП и Протоколу;**

с) рассмотрения и, в тех случаях, когда это выполнимо, усовершенствования действующих требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик с целью повышения функциональной совместимости и определения исходных данных для сравнительной оценки;

д) пересмотра минимальных стандартов для терминалов в целях оптимизации процедур перевалки грузов, а также механизмов оптимального размещения, строительства и эксплуатации терминалов;

е) пересмотра эксплуатационных характеристик для повышения потенциала и эффективности услуг по осуществлению перевозок между портами и внутренними районами;

ф) повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также безопасности и охраны на транспорте.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Подготовка и принятие предложений о поправках к Соглашению СЛКП и к его Протоколу о перевозках по внутренним водным путям в соответствии с потребностями.

2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Это касается также узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Обмен опытом и примерами оптимальной практики в области интермодальных транспортных операций и стратегий с учетом также вопросов инфраструктуры и пересечения границ, а также подготовка рекомендаций по техническим и стратегическим мерам. **Анализ рынка экспедиционных услуг и формулирование рекомендаций для национальных генеральных планов развития грузовых перевозок и логистики в целях содействия повышению эффективности работы сектора.** Организация тематических обсуждений в рамках годовых сессий Рабочей группы в целях укрепления ее роли как общеевропейского форума для правительств и отраслевых экспертов и более эффективного использования ее междисциплинарных и межрегиональных возможностей **посредством концентрации внимания в ходе обсуждений на темах, представляющих интерес для государств – членов ЕЭК ООН.**

3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ(2002)3/Final). Мониторинг и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок. Рассмотрение путей разработки согласованного набора примеров оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железно-дорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство). Очередность: 1

Ожидаемые результаты: Сообщения о национальных мерах политики стимулирования интермодальных перевозок на сопоставимой международной основе. **Регулярное обновление онлайн-базы данных о национальной политике в области интермодальных перевозок после получения ответов на вопросники, которые планируется разослать в 2018 году.** Мониторинг использования и при необходимости подготовка процедур осуществления «типовых» планов действий и соглашений о партнерстве с целью развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и принятых Советом министров и ЕКМТ (2005 год) и Комитетом по внутреннему транспорту (2006 год).

4. Обмены мнениями по техническим, институциональным и стратегическим аспектам эффективных интермодальных перевозок. Очередность: 1

Ожидаемый результат: ~~На основе~~ **Подготовка** отчетов об обмене мнениями, подготовленных отобранными экспертами, рассмотрение итогов обмена мнениями **о национальных рынках интермодальных перевозок и соответствующих объектах** и сделанных в результате этого выводов.

5. Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении. Очередность: 2

Ожидаемый результат: На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ (2005 год), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ и анализ соответствия различных параметров железнодорожной интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в более долгосрочной перспективе.

6. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Рассмотрение проблем на основе докладов о последних изменениях в этой области, которые будут подготовлены секретариатом ЕЭК ООН.

7. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, перевалочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц, **путем изучения технологических изменений в этой области.** Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклады, которые будут подготовлены на основе информации, представленной правительствами стран – членов ЕЭК ООН и международными организациями, с тем чтобы можно было разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

8. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции в общеевропейском контексте. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Анализ соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, в частности ЮНСИТРАЛ и ЮНКТАД, и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным наземным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

9. Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок с учетом требований безопасности и охраны на транспорте. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Мониторинг и анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, влияющих на интермодальные перевозки, на основе сообщений и разработка механизмов и мер для их реализации на региональном уровне с учетом роли правительств в этой области, включая примеры оптимальной практики для подготовки и реализации логистических планов действий или генеральных планов.

10. Мониторинг со стороны секретариата от имени Рабочей группы следующих тем, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:

а) обновление и пересмотр международного глоссария терминов, используемых в интермодальных перевозках, включая логистические аспекты;

б) национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках соответствующих конвенций, например Конвенции КБК, в целях содействия согласованию таких процедур;

в) новые виды услуг и технологий в секторе интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта в целях создания условий для анализа их воздействия на интермодальные стратегии;

d) анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях содействия устойчивому развитию транспорта;

e) пересмотр и обновление Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад(ы), который(е) при необходимости будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.
