



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 9–11 ноября 2015 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей:**

**Европейское соглашение о важнейших**

**внутренних водных путях**

**международного значения (СМВП)**

**Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике**

**Пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 30 ноября – 1 декабря 2015 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

**Протокол о комбинированных перевозках**

**по внутренним водным путям**

**к Соглашению СЛКП: предложения по поправкам**

**Поправки к Протоколу о комбинированных перевозках  
по внутренним водным путям к Европейскому  
соглашению о важнейших линиях международных  
комбинированных перевозок и соответствующих  
объектах и к Европейскому соглашению о важнейших  
внутренних водных путях международного значения**

**Записка секретариата**



## **I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года. В июне 2012 года Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) предложила Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) пересмотреть приложения I и II к Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) с целью приведения их в соответствие с пересмотренным Европейским соглашением о внутренних водных путях международного значения (СМВП) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/82, пункт 12).

2. В ходе пятьдесят седьмой сессии, которая проводилась 10 и 11 ноября 2014 года, WP.24 поручила секретариату сотрудничать с секретариатом Рабочей группы по внутреннему водному транспорту по вопросу о возможном согласовании приложений I и II к Протоколу к СЛКП (ECE/TRANS/122/Rev.1) с пересмотренным Соглашением СМВП и при необходимости подготовить предложения по поправкам к приложениям I и II к Протоколу к СЛКП для утверждения на ее следующей сессии (ECE/TRANS/WP.24/135, пункт 25).

3. Секретариат сопоставил текст приложений к третьему пересмотренному варианту СМВП согласно документам ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1, ECE/TRANS/SC.3/174/Add.1, ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1 и ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1 с приложениями к Протоколу к СЛКП и подготовил сводную таблицу принятых поправок к СМВП, которые могут затрагивать интермодальные перевозки и которые, возможно, следует отразить в Протоколе к СЛКП. В разделе А главы II настоящего документа приведен перечень водных путей категории Е, включенных в СМВП или пересмотренных на основании поправок к нему и отсутствующих в СЛКП. Эти водные пути категории Е относятся к классу Vb или выше и отмечены в Перечне основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синей книге») буквами «А» (пригоден для комбинированных перевозок) и «В» (пригоден с ограничениями). Перечень портов категории Е, включенных в СМВП или пересмотренных на основании поправок к нему, представлен в разделе В главы II. Рабочие группы SC.3 и WP.24, возможно, пожелают рассмотреть настоящий документ и принять решение в отношении дальнейших шагов для возможного согласования Протокола к СЛКП и СМВП.

## **II. Сводная информация о различиях между Протоколом к СЛКП и СМВП**

### **A. Приложение I к СМВП «Внутренние водные пути международного значения»**

4. В пунктах 3 и 4 вступительного текста приложения, касающегося нумерации внутренних водных путей международного значения, термин «магистральные» заменен термином «основные» (ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1).

5. В таблице 1 перечислены пригодные для комбинированных перевозок водные пути международного значения, которые были включены в СМВП или пересмотренных на основании поправок к нему, но отсутствуют в Протоколе к СЛКП.

Таблица 1

**Перечень водных путей категории Е, пригодных для комбинированных перевозок и добавленных в приложение I к пересмотренному СМВП, но не включенных в Протокол к СЛКП**

<i>Номер водного пути</i>	<i>Описание маршрута, примечания, сноски</i>	<i>Пригодность для комбинированных перевозок</i>	<i>Добавлен/изменен на основании документа</i>	<i>Примечания</i>
E 11-02	Лекканал	A	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1	
E 60-03-03	Медуэй от Ширнесса до Рочестера	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-05	Темза от мыса Кэнви до Лондонского моста	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-11	Оруэлл до Ипсуича	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-13	Грейт-Уз от Залива Уош до Кингс-Линн	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-02	Тей от Баддон-Несс до Бельмерино	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-04	От границы внутреннего водного пути до Грейндж-мута	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-06	Тайн от устья до Ньюкасла	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-08	Тис от устья до Мидлсборо	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-05	Прибрежный маршрут вдоль западного побережья Дании и Норвегии, включая Ослофьерд	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	Изменен
E 80-03	[Река Олт до Слатины]		ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	В «Синей книге» не указан
E 80-05	[Канал Дунай – Бухарест]	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 91-03-02	По – Мантуя – Адриатическое море по соединению Св. Леоне		ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	Морской канал

**В. Приложение II к СМВП «Внутренние водные пути международного значения»**

6. В таблице 2 приведен перечень портов категории Е, недавно включенных в приложение II к СМВП.

Таблица 2  
Порты категории Е, включенные в приложение II к пересмотренному СМВП\*

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен на основании документа</i>
P 01–02 бис	Шарлеруа (канал Шарлеруа – Брюссель, 5,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–03 бис	Намюр (Мез, 54,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–03–02	Вегель (Зейд – Виллемсварт, 24,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–04 бис	Льеж (Альберт-канал, 9,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 бис	Венло (Маас, 108,0–111,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 тер	Меерло/Вансум (Маас, 133,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 кватер	Геннеп (Маас, 153,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 квинквиес	Кейк (Маас, 167,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 сексиес	Граве (Маас, 174,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–10 бис	Маасдрил (Маас, 212,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–10 тер	Валвейк (Бергсе-Маас, 236,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–10 кватер	Гертрейденберг (Бергсе-Маас, 251,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 04–03 бис	Виллебрук (канал Брюссель – Шельда, 61,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 05–07	Центр и Запад (Шельда, 22,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 05–08	Центр и Запад (Центральный канал, 10,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 10–02 бис	Горинхем (Мерведе, 956,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 10–02 тер	Залтбоммел (Ваал, 935,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 11–02 бис	Бевервейк (Нордзе-канал, 4,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 12–02 бис	Девентер (Гельдерше Эйссел, 57,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 12–04	Кампен (Гельдерше Эйссел, 106,8 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 15–01 бис	Лелистад (Эйсселмер, 32,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 15–02 бис	Снек (канал Принсес-Маргрит, 43,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 15–02 тер	Зейдхорн (канал Ван-Старкенборг, 15,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 20–06–02	Прага (Влтава, 47,4 и 55,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 20–18	Тинец-над-Лабем (Эльба, 933,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40–01–01	Чернигов (Десна, 194,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40–02–02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40–02–03	Днепровско-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1

\* *Примечание секретариата:* непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны в соответствии со статьей 13 3) СМВП здесь не упоминаются.

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен на основании документа</i>
P 40-03	Брест (Мухавец, 1,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1
P 40-04	Пинск (Пи́на, 9,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40-04 бис	Микашевичи (Припять, 40,5 км и канал Микашевичи, 7,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40-04 тер	Мозырь (Припять, 185,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40-07 бис	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40-08 бис	Перегрузочный терминал (Днепр, 422,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 70-01 бис	Лохем (Твентеканал, 15,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 70-01 тер	Хенгело (Твентеканал, 45,1 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 70-01-02	Алфен-ан-ден-Рейн (Ауде-Рейн, 39,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-01-02	Сента (Тиса, 122,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-46 бис	Апатин (Дунай, 1 401,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-47 бис	Бачка-Паланка (Дунай, 1 295,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-47 тер	Нови Сад (Дунай, 1 253,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-48 бис	Панчево (Дунай, 1 152,8 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-52 бис	Видин (Дунай, 790,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-53 бис	Оряхово (Дунай, 678,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-58 бис	Силистра (Дунай, 375,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 81-01	Комарно (Ваг, 0,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-02	Шала (Ваг, 54,4-54,8 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-03	Середь (Ваг, 73,8-74,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-04	Глоговец (Ваг, 124,4-124,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-05	Пиештаны (Ваг, 124,4-127,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-06	Нове-место-над-Вагом (Ваг, 137,4-137,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-07	Тренчин (Ваг, 158,5-159,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-08	Дубница (Ваг, 168,1-168,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-09	Пухов (Ваг, 192,9-193,4 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-10	Поважска-Бистрица (Ваг, 210,8-211,2 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-11	Жилина (Ваг, 242,0-243,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-12	Чадца (соединение Ваг – Одер, ... км) <sup>1</sup>	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-52 бис	Видин (Дунай, 790,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-53 бис	Оряхово (Дунай, 678,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-58 бис	Силистра (Дунай, 375,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1

<sup>1</sup> Планируется сооружение.

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен на основании документа</i>
P 91-03-02	Мантуя – Ронкоферраро/Говерноло (канал Мантуя – Адриатическое море)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-03	Мантуя – Остилья (канал Мантуя Адриатическое море, 30,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-04	Верона – Леньяго (канал Мантуя – Адриатическое море, 65,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-05	Канда (канал Мантуя – Адриатическое море)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-06	Ровиго (канал Мантуя – Адриатическое море, 140,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-07	Шлюз Вольта-Гримана (канал Мантуя – Адриатическое море, 170,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-08	Порто-Леванте* (устье По-ди-Леванте)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04 бис	Кремона – Казальмаджоре (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04 тер	Мантуя – Виадана (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04-02	Феррара – Сан-Джованни Остеллато (канал Феррара – порт Гарибальди)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04-03	Гарибальди (водный путь Феррара, 80,0 км от Феррары)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04-04	Равенна	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-05 бис	Мантуя – Сан-Бенедетто (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-05 тер	Мантуя – Ревере (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1

7. В таблице 3 приведен перечень портов категории Е, измененных в приложении II к СМВП.

Таблица 3

**Перечень портов категории Е, измененных в приложении II к пересмотренному СМВП\***

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен на основании документа</i>	<i>Порт С-Р</i>
P 01-10	Осс (Маас, 193,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 03-01	Мурдейк (Холландс-Дип, 986,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 04-01	Флиссинген (Вестершельде, 14,0 км от устья)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 10-09-02	Швейцарские порты на Рейне (Schweizerische Rheinhafen) (Рейн, 159,38–169,95 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	C-P 10-09-02

\* *Примечание секретариата:* непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны в соответствии со статьей 13 3) СМВП здесь не упоминаются.

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен на основании документа</i>	<i>Порт С-Р</i>
P 10-41	Иль Наполеон (канал Ниффер – Мюлуз, 37,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 10-42	Апропорт (Шалон, Макон, Вильфранш-сюр-Сон) (Сона, 230,0 км, 296,0 км и 335,0 км соответственно)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 40-02-01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1	
P 10-43	Паньи (Сона, 192,75 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 10-43
P 15-01	Альмере (Эйсселмер, 15,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 15-01-01	Лейварден (Харинксма-канал, 23,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 15-03	Гронинген (канал Ван-Старкенборг, 7,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 20-01	Куксхафен (Эльба, 724,0 км) <sup>2</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 20-06-01	Мирейовице (Влтава, 18,9 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 20-15	Дечин (Эльба, 737,3 км и 739,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 20-15
P 20-16	Усти-над-Лабем (Эльба, 761,5 км и 764,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 20-16
P 20-17	Мельник (Эльба, 834,4 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 20-17
P 40-03	Брест (Мухавец, 1,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 40-01-01	Чернигов (Днепр, 1 070,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1	Ранее P 40-04
P 41-01	Клайпеда, морской порт (Куршский залив)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 41-02	Нида (Куршский залив, 42,7 км) <sup>3</sup>	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 41-03	Уостадварис (Неман, 61,3 км) <sup>4</sup>	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 50-01-01	Пермь (Кама, 2 260,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-01-01
P 50-02-01	Москва, Северный порт (канал им. Москвы, 46,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-02-01
P 50-02-02-01	Тверь (Волга, 272,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 50-02-03	Москва, Южный порт (канал им. Москвы, 0,0 км, Москва-река 151,0 км, от слияния с рекой Ока)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-02-03

<sup>2</sup> Расстояния до портов на реке Эльбе измеряются: в Германии – от чешско-немецкой государственной границы начиная с отметки в 0,0 км; в Чешской Республике – от немецко-чешской государственной границы начиная с отметки в 726,15 км во избежание дублирования расстояний в обоих заинтересованных странах.

<sup>3</sup> Расстояние до портов Литвы измеряется от Клайпедского морского порта.

<sup>4</sup> Расстояние до портов Литвы измеряется от Клайпедского морского порта.

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен на основании документа</i>	<i>Порт С-Р</i>
P 50–03	Подпорожье (Волго-Балтийский водный путь, 1 054,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–03
P 50–06	Нижний Новгород (Волга, 905,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–06
P 50–07	Казань (Волга, 1 311,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–07
P 50–08	Ульяновск (Волга, 1 528,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–08
P 50–09	Самара (Волга, 1 738,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–09
P 50–10	Саратов (Волга, 2 165,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–10
P 50–11	Волгоград (Волга, 2 551,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–11
P 50–12	Астрахань, морской порт (Волга, 3 051,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50–12
P 60–15	Архангельский речной порт (устье Северной Двины, 0,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 70–03–01	Алмело (Зейканал, 17,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 80–14–01	Медгидия (канал Дунай – Черное море, 27,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 80–14–02	Констанца (канал Дунай – Черное море, 64,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 80–59 бис	Чернаводэ (канал Дунай – Черное море, 00,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 80–59 бис	Чернаводэ (Дунай, 298,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 80–60	Брэила (Дунай, 168,5–172,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	C-P 80–60
P 80–61	Галац (Дунай, 76,0 М – 160,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	C-P 80–61
P 80–62	Джурджулешть (Дунай, 133,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 80–64	Тулча (Дунай, 34,0 Мм – 42,0 Мм)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 81–01	Шала (Ваг, ... км) <sup>5</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–02	Середь (Ваг, ... км) <sup>6</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–03	Глоговец (Ваг) <sup>7</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–04	Пиештаны (Ваг, ... км) <sup>8</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–05	Нове-место-над-Вагом (Ваг) <sup>9</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–06	Тренчин (Ваг) <sup>10</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–07	Дубница (Ваг) <sup>11</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	

<sup>5</sup> Планируется сооружение.

<sup>6</sup> Планируется сооружение.

<sup>7</sup> Планируется сооружение.

<sup>8</sup> Планируется сооружение.

<sup>9</sup> Планируется сооружение.

<sup>10</sup> Планируется сооружение.

<sup>11</sup> Планируется сооружение.



<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен на основании документа</i>	<i>Порт С-Р</i>
P 81-08	Пухов (Ваг) <sup>12</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81-09	Поважска-Бистрица (Ваг) <sup>13</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81-10	Жилина (Ваг) <sup>14</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81-11	Чадца (соединение Ваг – Одер) <sup>15</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 90-01	Таганрог, морской порт (Таганрогский залив)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 90-02	Ейск, морской порт (Таганрогский залив)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 90-03	Азов, морской порт (Дон, 3 168,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 90-03
P 90-04	Ростов, морской порт (Дон, 3 134,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 90-04
P 90-05	Усть-Донецк (Северский Донец, 5,0 км от устья)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 90-05
P 91-03-01	Мантуя (Вальдаро и частные пор- ты) (канал Мантуя – Адриати- ческое море, 0,0 км и озера Мантуи)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-04	Кремона (канал Милан – По, 5,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-04-01	Феррара (канал Феррара – Порто- Гарибальди)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-05	Боретто – Р. Эмилия-Чентрале (По, 120,0 км от Милано- Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-07	Адрия (Канал Мантуя – Адриати- ческое море, 265,0 км от Милано- Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-08	Кьоджа (канал По-Брондоло, 285,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-09	Маргера (лагуна Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	

8. В таблице 4 приведен перечень портов категории Е, исключенных из приложения II к СМВП.

<sup>12</sup> Планируется сооружение.

<sup>13</sup> Планируется сооружение.

<sup>14</sup> Планируется сооружение.

<sup>15</sup> Планируется сооружение.

Таблица 4  
**Перечень портов категории Е, исключенных из приложения II  
к пересмотренному СМВП**

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Исключен документом</i>
P 10-42	Мюлуз (канал Рона – Рейн, 31,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1
P 40-02-01	Николаев (Южный Буг, 95,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40-03	Варшава (Висла, 520,0 км и Жеранский канал, 2,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1
P 91-01-02	Остилья (водный путь Фиссеро – Тартаро – Канал-Бьянко, 30,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-01-03	Леньяго (водный путь Фиссеро – Тартаро – Канал-Бьянко, 65,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-01-04	Ровиго (водный путь Фиссеро – Тартаро – Канал-Бьянко, 140,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-01-05	Шлюз Вольта-Гримана (водный путь Фиссеро – Тартаро – Канал-Бьянко, 170,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1

---