



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозке скоропортящихся пищевых продуктов**

##### **Семьдесят первая сессия**

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление СПС**

**Обмен информацией между Сторонами  
в соответствии со статьей 6 СПС**

## **Ответы на вопросник по осуществлению СПС<sup>1</sup>**

### **Записка секретариата**

#### **Введение**

1. На своей одиннадцатой сессии, состоявшейся в 2014 году, WP.11 поблагодарила 18 стран, представивших данные в ответ на вопросник об осуществлении СПС в 2013 году, и подчеркнула, что необходимо в обязательном порядке располагать информацией от всех Договаривающихся сторон СПС и что такая информация служит одним из средств согласования усилий по осуществлению Соглашения.
2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник, передав их данные за 2014 год. Поступившая информация содержится в таблицах ниже.
3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2014 году были представлены восемью странами, а именно: Ирландией, Испанией, Италией, Латвией, Российской Федерацией, Финляндией, Хорватией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

---

<sup>1</sup> Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).



Таблица 1  
**Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2014 году**

Страна	Хорватия	Чехия	Финляндия	Ирландия	Италия	Латвия	Российская Федерация	Испания
Число проверок СПС на автодорогах	60	412	841	173	44 386	142	192*	НУ
Число проверок СПС на железных дорогах	0	0	0	0	0	0		0
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	1	6/17	31/20	1/4	161/7	0	1	950/33
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	2	2/5	4/0	НУ	55/3	0	0	370/11
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	2	14/34	2/2	НУ	402/35	4/3	0	259/2
Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0	0	0	НУ	37/3	0	0	1/0
Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	5	22/56	37/22	1/4	655/48	4/3	1	1 579/46
% оборудования, не соответствующего нормам	8,3	НУ	0,7	НУ	НУ	НУ	НУ	НУ

*Примечания:*

\* Цифры относятся только к автомобильному транспорту.

НУ – не указано.

Дания: Поскольку в Дании контроль в соответствии с СПС до сих пор проводится в качестве одного из компонентов обычного контроля за пищевыми продуктами и поскольку факты несоблюдения можно обнаружить только с помощью электронных средств и только в том случае, если они носят в какой-то мере серьезный характер и влекут за собой штрафы или судебное преследование, на первую часть вопросника цифры не представлены.

В Португалии в июне 2014 года была начата совместная кампания с дорожно-транспортными органами по проверке выполнения СПС на дорогах, поэтому в следующем году эти данные будут доступны.

4. Дополнительная информация о числе свидетельств, выданных в 2014 году, была передана 19 странами, а именно: Бельгией, Грецией, Данией, Ирландией, Испанией, Италией, Латвией, Нидерландами, Норвегией, Польшей, Португалией, Российской Федерацией, Сербией, Словакией, Соединенным Королевством, Финляндией, Хорватией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2

## Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2014 году

Страна	Бельгия	Хорватия	Чешская Республика	Дания	Финляндия	Греция	Ирландия	Италия	Латвия	Нидерланды	Норвегия	Польша	Португалия	Российская Федерация**	Сербия	Словакия	Испания	Швеция	Соединенное Королевство
1-е свидетельство (новое оборудование)	260	5	425	726	595	75	50	1 180	0	516	101	1 827	689	0	190	384	6 572	407	1 545
2-е свидетельство (осмотр)	125	45	0	350	377	83	278*	4 795	297	716	15	1 787	775	0	71	99	7 558	91	195
2-е свидетельство (значение К)	0	6	60	0	3	23	НУ	1 015	0	0	0	4	295	0	0	0	0	0	0
3-е свидетельство (осмотр)	54	0	0	100	137	17	НУ	4 520	78	241	9	1 584	0	0	25	29	8 357	0	45
3-е свидетельство (значение К)	0	0	25	0	1	22	НУ	1 240	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0
4-е свидетельство (осмотр)	57	0	0	28	38	5	НУ	0	0	53	1	834	0	0	26	0	14 270	0	19
4-е свидетельство (значение К)	0	0	8	0	0	0	НУ	1 710	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Итого</b>	<b>496</b>	<b>111</b>	<b>496</b>	<b>1 204</b>	<b>1 151</b>	<b>НУ</b>	<b>328</b>	<b>НУ</b>	<b>375</b>	<b>1 526</b>	<b>126</b>	<b>6 039</b>	<b>1 931</b>	<b>0</b>	<b>312</b>	<b>512</b>	<b>36 760</b>	<b>498</b>	<b>1 937</b>
Дубликаты	0	НУ	12	64	0	НУ	69	НУ	6	40	2	20	15	0	4	0	690	42	59

## Примечания:

НУ – не указано.

\* Позиция "Итого" включает выдачу второго, третьего и четвертого свидетельства.

\*\* Цифры относятся только к автомобильному транспорту. Иностранные свидетельства признаются, однако позже в этом году в случае применимости они будут обмениваться.

Финляндия: Свидетельства с пометкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2014 году было выдано 29 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.

Марокко: Испытательной станции СПС пока нет.

Соединенное Королевство: Применительно к дубликатам речь идет о замененных свидетельствах, а не о дубликатах как таковых.

5. Секретариат также просил страны ответить на следующие вопросы.

Просьба направить любую иную информацию, имеющую отношение к осуществлению СПС в вашей стране, в том числе в отношении того, применяется ли СПС к внутренним перевозкам (см. пункт 81 документа ECE/TRANS/WP.11/231).

Просьба направить информацию о наиболее эффективных видах практики в вашей стране, которые имеют целью обеспечить эффективное осуществление СПС и могут представлять интерес для других Договаривающихся сторон.

Предусмотрено ли в вашей стране требование контролировать и регистрировать температуру охлажденных пищевых продуктов (в настоящее время это требование в СПС отсутствует) (см. пункт 85 документа ECE/TRANS/WP.11/231).

Какие испытания проводятся испытательными станциями в вашей стране, с тем чтобы их можно было включить в список компетентных органов и испытательных станций (см. пункт 90 документа ECE/TRANS/WP.11/231).

В связи с объемом полученной информации, она будет отражена в неофициальном документе INF.2.

---