



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports des denrées périssables****Soixante-dixième session**

Genève, 7-10 octobre 2014

Point 5 b) de l'ordre du jour provisoire

**Propositions d'amendements à l'ATP: Nouvelles propositions****Durée de validité des attestations délivrées à des engins fabriqués en vue d'un transfert dans un autre pays****Communication du Gouvernement français****Contexte et enjeux**

1. L'annexe 1, appendice 1 de l'accord ATP précise les conditions de transfert d'un engin d'un pays à un autre sans définir de durée de validité de l'attestation délivré par le pays d'origine.
2. Le détenteur de l'engin dispose de 3 mois pour convertir l'attestation ATP du pays d'origine en attestation du nouveau pays d'exploitation. Les détenteurs ne sont pas toujours informés par les vendeurs ou ne suivent pas toujours les consignes. Il en résulte que les détenteurs des engins ne transforment pas toujours les attestations, en particulier lorsqu'ils disposent d'une attestation délivré par le pays d'origine dont la validité peut atteindre 6 ans, ce qui est le cas des engins neufs.
3. Il en résulte des problèmes d'application de l'accord signalé à plusieurs reprises par certaines autorités compétentes et des distorsions de concurrence entre professionnels fabricants comme exploitants.
4. Certains pays, pour y remédier, ne délivrent pour les engins destinés à l'export que des certificats de durée limitée à 3 mois renouvelable une fois. Cette mesure permet de rendre quasi systématique la conversion des attestations et le respect de l'accord qui est l'objectif de toutes les parties signataires et de leurs autorités compétentes.
5. Pour la France ce sont près de 20% des attestations délivrées pour les engins neufs qui sont ainsi délivrées avec une durée limitée.

## Objectifs

6. L'objectif est de mettre en place un dispositif simple et peu coûteux permettant l'application la plus juste et uniforme de l'accord dans les pays parties à l'accord.

## Solution proposée

7. Il est proposé d'introduire dans l'accord une disposition imposant de limiter la durée des attestations pour les engins destinés à l'export.

8. Il apparaît qu'une période de 3 mois permet à l'autorité du pays de destination de l'engin de mettre en pratique les dispositions prévues et de convertir l'attestation. Cette attestation pourra le cas échéant être renouvelée une fois.

## Proposition d'amendement à l'accord ATP

9. Modifier le paragraphe 3 de l'annexe 1 appendice 1 pour lire comme suit:

"3. Une attestation de conformité aux normes sera délivrée par l'autorité compétente du pays dans lequel l'engin doit être immatriculé ou enregistré. Cette attestation devra être conforme au modèle reproduit à l'appendice 3 de la présente annexe. **Lorsque l'attestation est délivrée à un engin en vue de son transfert dans un autre pays signataire de l'accord qui dispose d'une autorité compétente, l'autorité compétente concernée délivre l'attestation pour une durée limitée à 3 mois renouvelable une fois.**"