



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по повышению безопасности
на железнодорожных переездах****Шестая сессия**

Женева, 5–6 ноября 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня шестой
сессии^{1,2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг, 5 ноября 2015 года, в 9 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - а) обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами;

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- b) оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка;
 - c) резюме надлежащей практики, включая просветительскую деятельность и технологии;
 - d) обзор существующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов;
 - e) определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах;
 - f) правоприменительная деятельность;
 - g) управление рисками на железнодорожных переездах;
 - h) разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, включая рекомендации.
- 3. Прочие вопросы.
 - 4. Сроки и место проведения следующей сессии.
 - 5. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов (GE.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/11

2. Программа работы

a) Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами

На пятой сессии GE.1 просила всех членов GE.1 передать подгруппе до 3 июля 2015 года национальные тематические исследования и средние либо типичные экономические издержки аварий на железнодорожных переездах или же разъяснить причины, по которым эта информация не собирается.

Группа экспертов рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/12, подготовленный подгруппой в составе представителей Польши и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА). В документе отражены итоги следующей работы, которую Группа экспертов на пятой сессии предложила провести этой подгруппе:

- анализ экономических издержек, указанных членами GE.1, а также примеров тематических исследований или директивных решений, принятых правительствами в целях повышения безопасности на железнодорожных переездах в тех случаях, когда экономическая целесообразность неочевидна.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/12

б) Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка

GE.1 рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/13, подготовленный подгруппой в составе представителей "Комьюнити сейфти партнершипс, лтд.", Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, Ирландии, ЕЖДА и Международного союза железных дорог (МСЖД). В документе отражены итоги следующей работы, которую Группа экспертов на пятой сессии предложила провести этой подгруппе:

- завершить работу над наборами исходных данных, перечисленных в неофициальном документе № 2 пятой сессии;
- включить общие показатели безопасности на железнодорожных переездах, предусмотренные в директиве ЕС (этот вопрос обсуждался в ходе сессии), в качестве приложения к документу ECE/TRANS/WP.1/GE.1/13;
- собрать данные по Австралии, Индии, Новой Зеландии и Южной Африке применительно к соответствующим показателям безопасности; и
- по возможности подкрепить данными рекомендуемые показатели безопасности по государствам – членам Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/13

с) Резюме надлежащей практики, включая просветительскую деятельность и технологии

Группа экспертов рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/14, подготовленный подгруппой в составе представителей Индии и Финляндии. В документе отражены итоги следующей работы, которую Группа экспертов на пятой сессии предложила провести этой подгруппе:

- рассмотреть формат таблицы;
- пополнить содержание, включив в него больше вариантов, прежде всего по техническим и технологическим решениям, которые опробуются на практике;
- выяснить, в каких случаях была проведена оценка установленных видов надлежащей практики и в каких нет;
- включить трудоемкие виды практики в тех странах, в которых расходы на технологические решения относительно высоки (например, в Индии); и
- определить преимущества и недостатки каждого вида надлежащей практики.

В документе ECE/TRANS/WP.1/GE.1/14 содержится также подготовленное Председателем резюме с информацией о ситуации в мире в связи с техническими и технологическими решениями для повышения безопасности на железнодорожных переездах.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/14

d) Обзор существующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов

На своей пятой сессии GE.1 просила членов GE.1 рассмотреть предложенные поправки, перечисленные в неофициальном документе № 4 пятой сессии, и вернуть их подгруппе с комментариями, а также высказать свои замечания по остальной части статей 33–36 в их нынешней редакции и представить подгруппе дополнительные предложения по поправкам (если таковые имеются) до 15 июля 2015 года.

Группа экспертов рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/15, подготовленный подгруппой в составе представителей ЕЖДА, Института железнодорожного транспорта (Польша), Российской Федерации и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. В документе отражены итоги следующей работы, которую Группа экспертов на пятой сессии предложила провести этой подгруппе:

- проанализировать отзывы, полученные от членов GE.1 в ходе пятой сессии, а также комментарии, переданные подгруппе членами GE.1 после сессии; и
- определить требования в отношении полностью нового знака, указывающего на то, что, если водитель оказался между двумя опускающимися шлагбаумами и если в это время приближается поезд, он должен проезжать, не обращая внимания на шлагбаум(ы)/ломать их.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/15

e) Определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах

Группа экспертов рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/16, подготовленный подгруппой в составе представителей Австрии, Германского аэрокосмического центра и "Когнито лтд.". В документе отражены итоги следующей работы, которую Группа экспертов на пятой сессии предложила провести этой подгруппе:

- расширить предложенную подборку, не ограничиваясь водителями транспортных средств, и включить в нее иных пользователей железнодорожных переездов;
- документально подкрепить предложенную подборку с помощью результатов испытаний/аттестации или без них; и
- определить основные человеческие факторы, имеющие отношение к авариям на железнодорожных переездах.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/16

f) Правоприменительная деятельность

Группа экспертов рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/17, подготовленный подгруппой в составе представителей Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Франции. В документе отражены итоги следующей работы, которую Группа экспертов на пятой сессии предложила провести этой подгруппе:

- приступить к оценке эффективности стационарных камер видеофиксации нарушений на железнодорожных переездах посредством проведения анализа и сопоставления данных о случаях несоблюдения правил до и после их установки; и
- представить к шестой сессии документ с результатами оценки на сегодняшний день.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/17

g) Управление рисками на железнодорожных переездах

Группа экспертов рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/18, подготовленный подгруппой в составе представителей Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Португалии. В документе отражены итоги следующей работы, которую Группа экспертов на пятой сессии предложила провести этой подгруппе:

- представить документ с описанием процесса управления рисками и преимуществ применения такого подхода с учетом рисков и проиллюстрировать его на примерах.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/18

h) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, включая рекомендации

Председатель и секретариат представят высокоуровневую структуру проекта доклада. В зависимости от хода работы подгрупп может быть также представлен неполный первый проект.

3. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

4. Сроки и место проведения следующей сессии

Седьмая сессия Группы экспертов состоится 21–22 марта 2016 года в Женеве.

5. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей шестой сессии.