

Distr.: Restricted

19 June 2015

English and Russian only

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях**

Сорок седьмая сессия

Женева, 24–26 июня 2015 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Взаимное признание удостоверений судоводителей
и профессиональные требования во внутреннем судоходстве:**

Четвертое совещание НГЭ

Принципы обучения членов экипажей судов внутреннего плавания

Представлено Российской Федерацией

Российская Федерация считает главным аспектом в подготовке членов экипажей судов то, что по окончании учебного заведения выпускники получают не только диплом, подтверждающий теоретические знания, но и рабочий диплом по квалификации.

Образовательный процесс осуществляется на основе федеральных государственных образовательных стандартов, которые построены на получении знаний, навыков на тренажёрах и плавательской практики, опыта работы на судах.

Кроме того, используется процедура дипломирования с подтверждением опыта и знаний через определенный период времени. В соответствии с национальным законодательством России (Кодекс внутреннего водного транспорта, Статья 27 "Требования, предъявляемые к членам экипажа судна") к назначению на должности, относящиеся к командному составу судна и судовой команде, допускаются лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, установленные положением о дипломировании членов экипажей судов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации.

Положение распространяется на экипажи эксплуатируемых на внутренних водных путях Российской Федерации судов с главными двигателями мощностью не менее 55 кВт, самоходных судов вместимостью не менее 80 тонн, а также любых пассажирских и наливных судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре Российской Федерации и получивших свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

Членам экипажей судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Российской Федерации, выдаются следующие виды документов: дипломы для лиц командного состава и квалификационные свидетельства для лиц рядового состава.

Дипломы и квалификационные свидетельства выдаются квалификационными комиссиями по результатам квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания проводятся по программам, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

Дипломы, выданные лицам командного состава судов, дают им право занимать соответствующие должности на судах в течение 5 лет со дня получения дипломов. Лица командного состава судов, имеющие дипломы, должны не реже 1 раза в 5 лет проходить обучение на курсах повышения квалификации по программам, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации, с последующим прохождением квалификационных испытаний. По результатам этих испытаний квалификационные комиссии выдают подтверждения к дипломам. Срок действия таких подтверждений не может превышать 5 лет.