



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2015 года

Пункт 21 б) предварительной повестки дня

**Проект программы работы, двухгодичная оценка
и проект плана работы**

Проект плана работы на 2016–2020 годы

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с предложением Бюро КВТ, высказанным на его шестом совещании 20 июня 2011 года, Рабочей группе по железнодорожному транспорту следует рассмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2016–2020 годы, а также обязательную программу работы на 2016–2017 годы и двухгодичную оценку (ECE/TRANS/SC.2/2015/7).
2. Секретариат воспроизводит ниже традиционный четырехлетний план работы, принятый Рабочей группой на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.2/2013/9 и ECE/TRANS/SC.2/220, пункты 88–89) и одобренный КВТ 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240, пункт 105, и приложение IV, и ECE/TRANS/2014/26), в котором указаны также соответствующие предложенные исключения, изменения и добавления.
3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свой план работы на 2016–2020 годы в целях его принятия и передачи КВТ.



II. План работы на 2016–2020 годы

Подпрограмма 02.5: Железнодорожный транспорт¹

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта *Очередность: 1*

A. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков восток–запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды. *Очередность: 1*

Ожидаемый результат: Периодические доклады об изменении сети СМЖЛ.

б) Рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными компетентными органами Европейского союза (ЕС), и рассмотрение практической возможности их гармонизации в долгосрочной перспективе. *Очередность: 2*

Ожидаемый результат: Доклад о согласованности между СМЖЛ и стандартами ЕС в области железнодорожной инфраструктуры (20145 год).

B. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

Пояснение: Изучение проектов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и управление их реализацией.

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение методов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и финансирования, особенно моделей (государственно-частного партнерства) (ГЧП). *Очередность: 2*

Ожидаемый результат: Доклад по вопросам капиталовложений в железнодорожную инфраструктуру ~~и железнодорожный подвижной состав~~ в странах-членах, **а также надлежащей и/или инновационной практики финансирования железнодорожной инфраструктуры** (20145 год).

б) Рассмотрение каждые два года реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН, осуществляемых с целью оптимизации обеспечения и использования железнодорожной инфраструктуры. *Очередность: 1*

¹ Зачеркнутый текст предлагается исключить, предложенный новый текст выделен жирным шрифтом.

Ожидаемый результат: Доклады о ходе работы по осуществлению реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН (20145, 20167 годы).

с) Рассмотрение вопросов, касающихся охраны и безопасности на железнодорожном транспорте. *Очередность:* 2

Ожидаемый результат: Создание и текущее обслуживание **Международной обсерватории по железнодорожной безопасности (онлайнный инструмент)**. Обзор текущей ситуации в области безопасности на железнодорожном транспорте и перспектив в разработке новых рекомендаций (20145 год).

d) Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, или их мониторинг. *Очередность:* 2

Ожидаемый результат: Доклад или публикация о текущих и новых инициативах (20145, 20156 годы).

Деятельность, ограниченная во времени

e) Проведение каждые два года периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок в сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; следующее обследование должно быть основано на данных за 20134 год. *Очередность:* 2

Ожидаемый результат: Обследование движения по железнодорожным линиям в 20135 году.

С. Специальный проект: Трансьевропейская железнодорожная магистраль

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

Постоянная деятельность

a) Доклад о конкретных изменениях в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок, и в частности развития высокоскоростного движения. *Очередность:* 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы в рамках проекта ТЕЖ.

b) Рассмотрение возможностей использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в целях взаимовыгодного обмена опытом. *Очередность:* 2

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы.

D. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. *Очередность:* 3

02.5.2 *Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения* *Очередность:* 1

Пояснение:

а) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.

б) Согласование унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры.

в) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.

г) Анализ проблем, связанных с согласованием и усовершенствованием требований к безопасности и охране на железнодорожном транспорте.

д) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима.

е) Унификация международного железнодорожного права с целью обеспечить осуществление железнодорожных перевозок в соответствии с единым правовым режимом от Атлантического до Тихого океана (единым железнодорожным правом) и согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения. Разработка единого комплекса транспарентных и предсказуемых положений и юридических норм, регулирующих евроазиатские железнодорожные перевозки во всех заинтересованных странах, что позволит упростить процедуры пересечения границ, особенно в случае транзитных перевозок.

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы по проекту ЦИМ/СМГС, осуществляемому Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в целях со-

вершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

b) Последующая деятельность по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок. *Очередность: 1*

Ожидаемый результат: Методический доклад для облегчения применения приложения 9, касающегося перевозок железнодорожным транспортом, к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года (20145 год).

c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта и интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами. *Очередность: 2*

Ожидаемый результат: Отслеживание секретариатом новых изменений и при необходимости представление доклада Рабочей группе.

d) Анализ политики правительств в области безопасности и охраны на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению уровня безопасности и охраны при осуществлении международных перевозок. *Очередность: 1*

Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и охраны, а также осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН (20145, 20156 годы).

Деятельность, ограниченная во времени

e) Анализ различных элементов повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, в частности в области грузовых перевозок. *Очередность: 2*

Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах (20146 год).