



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Семьдесят седьмая сессия

Женева, 24–26 февраля 2015 года

Пункт 5 f) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными видами транспорта и тематическими направлениями:**

**интермодальные перевозки и логистика**

### **Кодекс практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)**

#### **Записка секретариата**

#### *Резюме*

Комитет на своей семьдесят шестой сессии в феврале 2014 года одобрил Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Кодекс ГТЕ был одобрен Комитетом по безопасности на море ИМО в июле 2014 года и Административным советом МОТ в ноябре 2014 года.

Комитет, возможно, пожелает отметить мнение WP.24 о том, что новый Кодекс ГТЕ позволит повысить безопасность работников и населения в целом во время обработки и перевозки контейнеров морским и наземным транспортом. Комитет, возможно, пожелает поддержать широкое распространение и применение нового необязательного Кодекса ГТЕ и выразить надежду на то, что он вскоре будет широко использоваться ключевыми заинтересованными сторонами, включая представителей правительства и транспортной отрасли, которые будут на него активно ссылаться.



## **I. Справочная информация и мандат**

1. На своей предыдущей сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрил новый необязательный Кодекс ГТЕ, новый глобальный кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ), разработанный в сотрудничестве с Международной морской организацией (ИМО) и Международной организацией труда (МОТ). Кроме того, Комитет просил обеспечить его широкое распространение и применение, включая перевод на официальные языки ЕЭК ООН и создание специального веб-сайта.

2. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с программой работы Комитета (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1, подпрограмма 02.9: Интермодальные перевозки и логистика, пункт k)). Он содержит справочную информацию о подготовке нового Кодекса ГТЕ и обобщает результаты, достигнутые Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в деле безопасного обращения с контейнерами и другими грузовыми транспортными единицами.

## **II. Пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы**

3. В 1997 году КВТ одобрил Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы. WP.24, ИМО и МОТ завершили работу над этим руководством, в котором содержатся указания в отношении безопасной укладки грузов в грузовые контейнеры и транспортные средства, задействованные в транспортных операциях в ходе сухопутных и водных перевозках, а также по всей интермодальной транспортной цепи. Комитет выразил надежду на то, что использование Руководства будет способствовать снижению уровня травмирования при обработке контейнеров и сведет к минимуму физический риск, которому подвергаются грузы в ходе комбинированных транспортных операций (ECE/TRANS/119, пункты 124–126).

4. В 2009 году WP.24 согласилась с инициативой ИМО по пересмотру и обновлению Руководства и поручила секретариату координировать с МОТ и ИМО работу в этом направлении. Была признана необходимость использования комплексного подхода к пересмотру этого руководства в тесном сотрудничестве с заинтересованными отраслевыми группами (ECE/TRANS/WP.24/127, пункты 56–60).

5. В 2011 году WP.24 утвердила круг ведения совместной группы экспертов, которой было поручено разработать пересмотренный вариант этого руководства в виде необязательного кодекса практики, и рекомендовать его для утверждения ИМО, МОТ и ЕЭК ООН. В таком кодексе практики найдут отражение последняя информация, оптимальная практика и требования в данной области (ECE/TRANS/WP.24/2011/5).

6. В Группу экспертов по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы вошли эксперты из транспортного, судоходного и страхового секторов; в ней сбалансированным образом представлены государства – члены Организации Объединенных Наций и организации работодателей и работников. В период 2011–2013 годов Группа провела в Женеве четыре сессии. В выполнении задач содействие ей оказывала Рабо-

чая группа по безопасности контейнеров, которая в сентябре 2013 года провела свое совещание параллельно с сессией Подкомитета ИМО по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам (ПОГ ИМО).

### **III. Завершение работы над Кодексом ГТЕ**

7. В ноябре 2013 года после более чем двух лет интенсивных усилий Группа экспертов завершила работу над созданием комплексного и применимого на глобальном уровне Кодекса ГТЕ, который позволит повысить безопасность, качество и эффективность международных перевозок.

8. В Кодексе ГТЕ, который является более подробным, чем предыдущий документ, содержатся теоретические сведения об укладке и креплении груза и излагаются практические меры по обеспечению безопасной перевозки. Он является руководством для всех сторон в цепочке поставок – не только для тех, кто занимается укладкой грузов в ГТЕ, но и тех, кто осуществляет их приемку и разгрузку. Кроме того, в нем рассматриваются вопросы обучения методам укладки и вопроса укладки опасных грузов.

9. WP.24 утвердила Кодекс ГТЕ в октябре 2013 года с учетом незначительных поправок, впоследствии согласованных Группой экспертов на ее сессии в ноябре 2013 года. Комитет одобрил Кодекс ГТЕ на своей сессии в феврале 2014 года.

10. После этого, Кодекс ГТЕ был одобрен Комитетом по безопасности на море ИМО в июле 2014 года и Административным советом МОТ в ноябре 2014 года.

### **IV. Последующая деятельность**

11. В настоящее время Кодекс имеется в электронном виде на английском языке, на котором он был составлен. В ближайшее время выйдут осуществленные ИМО переводы Кодекса на испанский и французский языки, при этом ИМО продолжает работу над его переводом на немецкий и русский языки.

12. По предложению Группы экспертов и по рекомендации прежнего Подкомитета ИМО по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам (ПОГ), которые направлены на то, чтобы сделать Кодекс ГТЕ более удобным для пользователей и разместить его в Интернете в бесплатном доступе, с целью содействовать его широкому распространению и использованию, ЕЭК ООН разработала предварительный вариант веб-сайта для Кодекса. Эта деятельность будет завершена в сотрудничестве с ИМО и МОТ.

13. Указанные три организации решили продолжить обсуждение вопроса о дальнейшем распространении Кодекса. Дополнительную информацию о деятельности Группы экспертов можно получить по адресу [www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html](http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html).

### **V. Вывод**

14. В свете вышеизложенного Комитет, возможно, пожелает:

- оказать содействие широкому распространению и применению нового необязательного Кодекса ГТЕ;

- выразить надежду на то, что Кодекс ГТЕ вскоре будет широко использоваться представителями правительств, транспортной отрасли и другими заинтересованными сторонами в международных контейнерных перевозках и что они будут на него активно ссылаться, а также на то, что он может стать важным элементом договоров перевозки и страхования грузов.
-