



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 24–26 февраля 2015 года

Пункт 5 а) ii) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными  
видами транспорта и тематическими направлениями:****Деятельность, связанная с проектами – проект  
по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)****Евро-азиатские транспортные связи****Записка секретариата***Резюме*

После второго Совещания министров стран – участниц ЕАТС (2013 год), которое ознаменовало начало этапа III ЕАТС, проект ЕАТС в настоящее время переживает свой наиболее важный период. Основным направлением деятельности этапа III является практическое осуществление транспортных связей между Европой и Азией, что потребует не только конкретных знаний и дополнительных навыков, но и всесторонней неизменной стратегической и финансовой поддержки со стороны правительств-участников.

Комитет, возможно, пожелает:

- **поддержать** мероприятия в области ЕАТС, направленные на практическое осуществление транспортных связей между Европой и Азией;
- **призвать** правительства и другие заинтересованные стороны к более активному **участию** в деятельности Группы экспертов по ЕАТС;
- **предложить** правительствам и другим донорам **внести свой вклад** в мероприятия в области ЕАТС в форме конкретных проектов, на основе утвержденного плана работы.



1. В 2014 году проект по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) по-прежнему служил платформой для сотрудничества между участвующими в данном проекте странами. В то же время, дальнейшая реализация этого проекта обеспечивала скоординированное развитие евро-азиатских наземных транспортных связей, а также переход к непосредственному практическому осуществлению маршрутов, определенных в ходе предыдущих этапов. Этап II проекта был завершен к концу 2012 года. В ходе этого этапа были пересмотрены приоритетные проекты в области транспортной инфраструктуры ЕАТС и обновлен международный план инвестиций для новых проектов, в связи с чем потребуются последовательная и реальная стратегия краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных инвестиций для автодорожных и железнодорожных маршрутов ЕАТС. Кроме того, в рамках этапа II был проведен широкоохватный учет конкретных проектов в области автомобильных дорог, железных дорог, внутренних водных путей, морских портов, терминалов внутреннего плавания и других инфраструктурных проектов в 27 участвующих странах, их смет расходов и графиков осуществления.

2. Второе Совещание министров стран-участниц ЕАТС, которое было проведено 26 февраля 2013 года, положило начало этапу III ЕАТС (2013–2015 годы). В совместном заявлении участвовавшие в Совещании министры поддержали дальнейшее осуществление этого проекта на следующем этапе. Правительства 32 стран подписали Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей, подтвердив, в частности, свою готовность совместно осуществлять мероприятия, которые:

a) направлены на расширение и стимулирование благоприятных финансовых условий для обеспечения устойчивого и долгосрочного финансирования приоритетных проектов в области транспортной инфраструктуры для интеграции их в среднесрочные и долгосрочные программы инвестиций, принятые на национальном уровне;

b) способствуют поощрению и поддержке координации сотрудничества с участвующими государствами-членами, международными организациями и международными финансовыми учреждениями, а также с другими участниками от государственного и частного секторов для обеспечения выделения дополнительных финансовых ресурсов с целью завершения отобранных приоритетных проектов;

c) планомерно и систематическим образом устраняют оставшиеся препятствия нефизического характера вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, проходящих через их страны;

d) содействуют созданию адекватного механизма для обеспечения непрерывного мониторинга и последующей деятельности, а также задействованию наиболее приемлемых средств для использования существующих структур и имеющихся ресурсов ЕЭК ООН;

e) содействуют дальнейшему осуществлению и продолжению проекта по ЕАТС на новом этапе III с четко определенными целями и поддающимися измерению задачами, а также обеспечивают необходимые ресурсы для его своевременного осуществления.

3. Число стран – участниц проекта по ЕАТС возросло с 27 (этап II) до 38 (этап III). Такое увеличение свидетельствует как о росте интереса к работе, которая была проделана до сих пор в рамках первых двух этапов, так и о повышении ее актуальности.

4. Основная цель этапа III заключается в практическом осуществлении отобранных проектов создания девяти автодорожных и девяти железнодорожных маршрутов ЕАТС. Группа экспертов и секретариат начали процесс, который, как ожидается, приведет к практическому осуществлению результатов этапа II в ходе этапа III, насколько позволят имеющиеся ресурсы. С этой целью Группа экспертов по ЕАТС в 2014 году провела три сессии в Женеве (4–5 февраля 2014 года, 27 мая 2014 года и 30–31 октября 2014 года).
5. Основные цели этих совещаний заключались в следующем: определять конкретную структуру грузов, которые могут перевозиться по суше между двумя континентами; содействовать координации комплексных графиков и тарифов для евро-азиатских транспортных связей; определять потребности и требования со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств в области перевозок и торговли на маршрутах ЕАТС; рассмотреть вопрос о дальнейшем применении географической информационной системы (ГИС) на маршрутах ЕАТС.
6. Кроме того, Группа экспертов по ЕАТС также определяла потенциальные грузы для сухопутных (железнодорожных) перевозок между Азией и Европой. Они включали группу "легковесных", но более дорогостоящих товаров, таких, как автомобили, автомобильные запчасти, компьютеры, электронное оборудование и запчасти (телевизоры, оборудование для записи и воспроизведения изображения и звука), оптическая и медицинская техника, одежда, обувь, товары спортивного назначения, а также пищевые продукты.
7. Финансовые ресурсы, в первую очередь для поддержания участия национальных координаторов по ЕАТС из стран СНГ в работе сессий ЕАТС, предоставило правительство Российской Федерации. Считается, что это имеет важное значение для дальнейшей деятельности Группы экспертов. Относительно низкий уровень участия в предыдущих сессиях Группы экспертов по ЕАТС замедлял ход работы Группы. Вместе с тем, в октябре 2014 года темпы осуществления ее мероприятий повысились, что, как ожидается, даст в начале 2015 года ощутимые результаты. Тем не менее нехватка финансовых ресурсов препятствует разработке ГИС ЕАТС. Группа экспертов совместно с правительствами и частным сектором изучает возможные пути решения этой проблемы.
8. Поддержку проекту ЕАТС продолжала оказывать Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ). ОБСЕ выступит в качестве спонсора подготовки исследования о последних изменениях в области перевозок и торговли между Европой и Азией. Ожидается, что взнос поступит в начале 2015 года. Соответствующий круг ведения был согласован с ЕЭК ООН.
9. В первой половине 2015 года в Европейском союзе будет председательствовать Латвия. В течение этого срока правительство Латвии намерено повысить значимость транспорта, особенно тематики ЕАТС, и 29 и 30 апреля 2015 года провести в Риге заседание высокого уровня с участием министров транспорта.
10. Этап III проекта по ЕАТС имеет чрезвычайно важное значение, так как для данного основного вида деятельности нужны специальные знания и дополнительные навыки, которые имеются только в частном секторе. Своевременное выполнение согласованных задач этапа III может потребовать дополнительной финансовой поддержки со стороны правительств, частного сектора и международных финансовых учреждений. Кроме того, для получения от проекта ЕАТС отдачи в полном объеме потребуются всесторонняя неизменная стратегическая поддержка со стороны правительств-участников.