



**Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения**

**Расширение сферы применения специального
положения 643**

Передано правительством Нидерландов^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Данное предложение направлено на то, чтобы расширить сферу применения специального положения 643 с целью освободить от требований, касающихся класса 9, не только перевозку литой асфальтовой смеси, но также перевозку веществ при повышенной температуре в целях нанесения дорожной разметки.

Предлагаемое решение: Изменить специальное положение 643 таким образом, чтобы перевозка веществ при повышенной температуре в целях нанесения дорожной разметки не подпадала под действие требований, касающихся класса 9.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/53.



Введение

1. В соответствии со специальным положением 643, назначенным номерам ООН 3257 и 3258, перевозка литой асфальтовой смеси не подпадает под действие требований, касающихся класса 9. Специальное положение 643 было специально предусмотрено для транспортных средств, покрывающих дороги асфальтом. Для обеспечения единообразия было бы желательно расширить сферу применения специального положения 643 с тем, чтобы перевозка веществ при повышенной температуре, отнесенных к классу 9, специально для нанесения дорожной разметки также не подпадала под действие требований, касающихся класса 9.

2. Грузы, перевозимые в целях нанесения дорожной разметки (например, термопластичные материалы), нагревают в котлах, которые устанавливаются на транспортные средства и транспортируются к месту нанесения разметки. Температура наружной поверхности котла никогда не превышает 70 °С. Котлы прикрепляются к транспортному средству таким образом, чтобы предотвращалось любое их перемещение в нормальных условиях перевозки. Котлы закрываются таким образом, чтобы предотвращалась потеря их содержимого во время перевозки. Котлы используются для разжижения термопластичных материалов, применяемых на участке производства работ в машинах, наносящих дорожную разметку. Транспортные средства, на которых установлены котлы, не используются для перевозки других грузов.

3. Конфигурация для нанесения дорожной разметки очень похожа на конфигурацию, используемую для литой асфальтовой смеси. Кроме того, нанесение дорожной разметки на (заново) положенный асфальт непосредственно связано с процессом укладки асфальта.

4. Конструкция котлов не позволяет достичь соблюдения нормативных положений, касающихся тары.

5. На случай, если Совместное совещание сочтет необходимым принятие дополнительных мер предосторожности, в пункте 7 сформулировано альтернативное предложение.

1. Предложение 1 (альтернативный вариант 1)

6. Изменить формулировку специального положения 643 следующим образом:
«**643** Требования, касающиеся класса 9, не распространяются на вещества, перевозимые при повышенной температуре в целях нанесения дорожной разметки, и на литую асфальтовую смесь».

2. Предложение 2 (альтернативный вариант 2)

7. Новое специальное положение:

«**6XX** Требования, касающиеся класса 9, не распространяются на литую асфальтовую смесь.

Требования, касающиеся класса 9, не распространяются на вещества при повышенной температуре, перевозимые в целях нанесения дорожной разметки, если выполнены нижеследующие условия:

- температура наружной поверхности котла не превышает 70 °С;

- котел закрыт таким образом, чтобы предотвращалась потеря его содержимого во время перевозки;
- максимальная вместимость котла составляет 3 000 л».

Обоснование

Обеспечение единообразного применения правил, касающихся перевозки веществ при повышенной температуре, с целью предупреждения неравенства между Договаривающимися сторонами из-за различного толкования правил назначенными органами надзора и контроля.
