



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 (b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Распространение действия специального положения по погрузке, разгрузке и обработке CW36 (CV36) на груз с номером ООН 2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ, выделяющий воспламеняющиеся газы

Передано правительством Российской Федерации^{1,2}

Введение

1. По имеющейся информации в одном из морских портов Дальнего Востока России произошел инцидент, связанный с разгрузкой из контейнера вспенивающегося гранулированного полистирола в виде его воспламенения и взрыва. Данный продукт применяется в качестве промышленного сырья для изготовления теплоизоляционного материала, содержит вспенивающий агент (пентан, изопентан) с его содержанием до 7 %.

2. Учитывая возможность высвобождения пентана, изопентана с образованием взрывоопасной газовой смеси с воздухом и возможность продукта аккумулировать статическое электричество необходимо соблюдать ряд условий, разработанных производителем с учетом опыта работы с данным

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/52.

материалом. Для минимизации потенциального риска при погрузочно-разгрузочной работе, перевозке, хранении производителем в Паспорте безопасности на продукт предусмотрено обязательное наличие хорошей системы вентиляции, предохранение от воздействия тепла, любых источников возгорания. Кроме того, перед разгрузкой необходимо проветривание транспортного средства не менее, чем один час.

3. В связи с этим в действующем Приложении 2 к СМГС для № ООН 2211 в графе 18 Таблицы А «Перечень опасных грузов» предусмотрен дополнительный код: CV/CW36.

«CV/CW36: Предпочтительно упаковки должны загружаться в открытые или обеспечивающие вентиляцию вагоны или в открытые или обеспечивающие вентиляцию контейнеры. Если такой возможности не имеется и упаковки перевозятся в закрытых вагонах или контейнерах, на загрузочных дверях этих вагонов или контейнеров должна иметься следующая надпись, состоящая из букв высотой не менее 25 мм:

"ВНИМАНИЕ
НЕТ ВЕНТИЛЯЦИИ!
ОТКРЫВАТЬ ОСТОРОЖНО!.»

Эта надпись должна быть сделана на соответствующем, с точки зрения отправителя, языке.

Предложение

4. В целях повышения безопасности перевозок опасных грузов и гармонизации требований, действующих на различных видах транспорта предлагается рассмотреть возможность распространения в специальном положении CW36 (CV36) главы 7.5 на груз с номером ООН 2211 (графа 18 Таблицы А).

Обоснование

5. Данное изменение повысит безопасность перевозок и гармонизирует требования при перевозке опасных грузов с № ООН 2211 на различных видах транспорта, в странах, находящихся в разных режимах правового регулирования перевозок опасных грузов.
