**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

Свидетельство о подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

 Передано правительством Австрии[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Из свидетельства о подготовке можно исключить информацию о его продлении, если в каждом случае выдается новое свидетельство. |
| **Предлагаемое решение:** Дополнить подраздел 1.8.3.15 новым предложением. |
| **Справочные документы:** Нет. |
|  |

 Введение

1. В конце образца свидетельства о подготовке консультанта по вопросам
безопасности перевозок опасных грузов, приведенного в подразделе 1.8.3.18, предусмотрена возможность одноразового продления срока действия этого свидетельства в соответствии с пунктом 1.8.3.16.1. После этого, или если свидетельство продлено в другой стране, должно выдаваться новое свидетельство.

2. Образцы свидетельств о подготовке водителей транспортных средств в соответствии с пунктом 8.2.2.8.5 ДОПОГ и о владении специальными знаниями в соответствии с разделом 8.6.2 ВОПОГ не предусматривают такой возможности,
и это не вызывало до сих пор никаких проблем.

3. Поэтому некоторые Договаривающиеся стороны ДОПОГ/ВОПОГ/Договари-вающиеся государства МПОГ установили единую процедуру, в соответствии с которой в каждом случае выдается новое свидетельство, то есть в случае каждого его продления. Последние четыре элемента образца, приведенного в подразделе 1.8.3.18, являются, таким образом, излишними, и их можно исключить.

4. Из упомянутых положений не ясно, разрешено ли это.

 Предложение

5. Поэтому Австрия предлагает добавить в подраздел 1.8.3.15 МПОГ/ДОПОГ/ ВОПОГ следующее предложение:

 "Если компетентный орган выдает во всех случаях новое свидетельство,
в нем необязательно должна предусматриваться возможность его продления".

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014−2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/46. [↑](#footnote-ref-2)