

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Уточнение информации в перечне опасных грузов
(таблица А)****Передано правительством Португалии^{1, 2}***Резюме*

- Существо предложения:** Цель данного предложения заключается в уточнении информации, приведенной в отношении некоторых позиций в колонке 15 перечня опасных грузов (глава 3.2): хотя в колонке 8 для этих позиций не предусмотрено инструкции по упаковке, в колонке 15 для них указана транспортная категория, которая касается изъятий в соответствии с подразделом 1.1.3.6, связанных с количествами, перевозимыми транспортной единицей, что создает для пользователя некоторую двусмысленность.
- Предлагаемое решение:** Внести в таблицу с этим перечнем изменения, направленные на устранение двусмысленности и унификацию этих позиций (не имеющих инструкций по упаковке) путем исключения для них возможности изъятий в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/36.



Введение

1. Для некоторых позиций в перечне опасных грузов (глава 3.2) не предусмотрено инструкций по упаковке в колонке 8 перечня: это означает, что их перевозка в упаковке не допускается. С другой стороны, в отношении этих позиций в колонке 15 указана транспортная категория (например, 0, 2, 3), предполагающая изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6. Эти изъятия связаны с максимальным общим количеством, перевозимым транспортной единицей, и применимы только к перевозке упаковок. Это несоответствие создает некоторую двусмысленность и, возможно, вводит в заблуждение, приводя к ошибочному толкованию. Полный перечень опасных веществ (по номерам ООН), которых это несоответствие касается, приведен в следующей таблице:

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Тара	Транспортная категория (Код ограничения проезда через туннель)
						Инструкции по упаковке	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(8)	(15)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	4.1.4	1.1.3.6 (8.6)
1043	УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак	2	4A		2.2		(E)
1600	ДИНИТРОТОЛУОЛЫ РАСПЛАВЛЕННЫЕ	6.1	T1	II	6.1		0 (D/E)
2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C3	III	8		0 (E)
2304	НАФТАЛИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ	4.1	F2	III	4.1		3 (E)
2312	ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	6.1	T1	II	6.1		0 (D/E)
2426	АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор концентрации более 80%, но не более 93%	5.1	O1		5.1		0 (E)
2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	4.2	ST3	I	4.2 +6.1		0 (B/E)
2448	СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ	4.1	F3	III	4.1		3 (E)
2576	ФОСФОРА ОКСИБРОМИД РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C1	II	8		2 (E)

№ ООН	Наименование и написание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Тара	Транспортная категория (Код ограничения проезда через туннель)
						Инструкции по упаковке	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(8)	(15)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	4.1.4	1.1.3.6 (8.6)
3176	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.	4.1	F2	III	4.1		3 (E)
3176	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.	4.1	F2	III	4.1		3 (E)
3250	КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ РАСПЛАВЛЕННАЯ	6.1	TC1	II	6.1 +8		0 (D/E)
3359	ФУМИГИРОВАННАЯ ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА	9	M11				(-)

Предложение 1 (вариант 1)

2. Чтобы избежать этой двусмысленности, предлагается исключить ссылку на транспортную категорию во всех позициях, перечисленных выше, и вместо нее включить прочерк (-).

3. Для внесения этой поправки было бы необходимо изменить формулировку следующих подразделов:

- В подраздел 1.1.3.6 было бы необходимо включить следующее объяснение: прочерк (-) означает, что изъятие, связанное с максимальным общим количеством, перевозимым транспортной единицей, не разрешается.
- В подразделе 1.8.5.3 понятие "потеря продукта" следует адаптировать к новой позиции (-). Следует обсудить вопрос о количестве, учитываемом для целей уведомления о происшествиях.
- Раздел 3.2.1 следует изменить путем включения в него следующего объяснения: прочерк (-) означает, что никакой транспортной категории не присвоено.

Предложение 2 (вариант 2)

4. Чтобы избежать этой же двусмысленности, можно прибегнуть к альтернативному решению: в отношении опасных грузов, упомянутых в

вышеприведенной таблице, исключить все транспортные категории (когда они присвоены), кроме транспортной категории "0", которую следует распространить на эти случаи. В отношении этих позиций не будут допускаться никакие изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

5. Для осуществления этого предложения в таблицу пункта 1.1.3.6.3 следует внести незначительные изменения, касающиеся № ООН 2304, 2448, 2576 и 3176, отнесенных к транспортной категории "0".

Обоснование

6. Данное предложение направлено на обеспечение единообразного применения правил в отношении таблицы А главы 3.2 путем включения в ее колонку 15 четкого указания о том, что на вещества, которые не могут перевозиться в упаковках (отсутствие инструкций в колонке 8), изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6 не распространяются.
