



---

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок  
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения**

### **Компетентный орган в соответствии со специальным положением 376**

**Представлено правительством Германии<sup>1, 2</sup>**

#### *Резюме*

- Существо предложения:** уточнить, какой орган компетентен указывать условия перевозки поврежденных литиевых батарей.
- Предлагаемое решение:** внести поправку к СП 376.
- Справочные документы:** отсутствуют.

#### **Введение**

1. В ходе согласования с восемнадцатым пересмотренным изданием Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, Типовые правила, были, среди прочего, включены новые положения о перевозке

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на период 2014–2015 годов (ECE/TRANS/240, пункт 100, ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2015/28.



поврежденных литиевых батарей, а в качестве последующей поправки было удалено существовавшее ранее специальное положение 661.

2. Согласно специальному положению 376 поврежденные литиевые батареи, способные вступать в опасные реакции в нормальных условиях перевозки, не должны перевозиться, кроме как в соответствии с условиями, указанными компетентным органом. В специальном положении 661 было указано, что для этих случаев компетентным органом является "компетентный орган одного из Договаривающихся государств МПОГ/одной из Договаривающихся сторон ДОПОГ".

3. Германия считает, что применительно к поврежденным литиевым батареям, для которых необходимо будет указывать специальные условия перевозки и в будущем, не была предусмотрена какая-либо поправка, касающаяся указанного компетентного органа. Необходимо предусмотреть также согласно МПОГ/ДОПОГ 2015 года, чтобы в случае операций трансграничной перевозки необходимые характеристики всего транспортного маршрута определял один единственный орган.

## Предложение

4. В силу этого в последнее предложение специального положения 376 предлагается внести следующие изменения:

"Элементы и батареи, способные быстро распадаться, вступать в опасные реакции, вызывать пламя или опасное выделение тепла, или опасный выброс токсичных коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров в нормальных условиях перевозки, не должны перевозиться кроме как в соответствии с условиями, указанными компетентным органом Договаривающегося государства МПОГ/Договаривающейся стороны ДОПОГ: указанный компетентный орган может также признать утверждение, выданное компетентным органом страны, которая не является Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ, при условии, что это утверждение было выдано в соответствии с процедурами, применимыми согласно МПОГ или ДОПОГ".