



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы

**Маркировка на упаковках, нанесение знаков
уменьшенного размера на баллоны для СНГ**

**Передано Европейской ассоциацией по сжиженным нефтяным
газам (ЕАСНГ)^{1, 2}**

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/12.



Справочная информация

1. Согласно пункту 5.2.2.2.1.2 ДОПОГ "Баллоны для грузов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, повторяющие знаки, указанные в этом разделе... уменьшенные до размеров, указанных в стандарте ISO 7225:2005 "Газовые баллоны – Предупредительные знаки", для целей их нанесения на нецилиндрическую (суживающуюся) часть этих баллонов".

2. На осенней сессии 2012 года Совместного совещания ЕАСНГ и ЕАПГ подняли вопрос, касающийся нынешней формулировки пункта 5.2.2.2.1.2 ДОПОГ: с введением новых конструкций баллонов (и для практических целей) были предусмотрены другие места для нанесения знаков опасности. Хотя эти альтернативные места имеют свои преимущества и отвечают целям нанесения конкретных предупредительных знаков (знаки остаются видимыми и не стираются во время перевозки, и их невозможно повредить во время перевозки или хранения баллона), существуют опасения, что их можно интерпретировать так, как если бы они не полностью отвечали требованиям правил.

3. ЕАСНГ и ЕАПГ было предложено совместно подготовить предложение, которое можно было бы представить Подкомитету экспертов Организации Объединенных Наций, с новым текстом для включения в Типовые правила Организации Объединенных Наций, который в дальнейшем можно было бы включить в МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ.

4. На летней сессии Подкомитета в 2014 году ему был представлен соответствующий документ.

5. Несмотря на общую поддержку этого предложения, было высказано возражение относительно одной из его главных целей: если знак нанесен на непостоянно закрепленный элемент баллона, который снимается для опорожнения баллона или для использования опасных грузов, такой как колпак клапана баллона, используемый во время перевозки, то существует опасность того, что несущий элемент и знак могут быть установлены на другую баллонную упаковку, содержащую другой продукт, что может привести к неверной идентификации опасного груза.

6. Чтобы избежать риска возникновения путаницы, ЕАСНГ предлагает ограничить сферу применения поправок к положениям, касающимся баллонов, используемых исключительно для перевозки СНГ, вместимостью по воде не более 40 литров путем включения в главу 3.3 ДОПОГ нового специального положения.

7. Примечание: ЕАСНГ полностью осознает, что на осенней сессии 2012 года Совместное совещание четко потребовало, чтобы знаки опасности наносились только на несъемные элементы баллона, однако следует подчеркнуть, что:

- в ряде случаев, чтобы оставаться видимым, знак опасности должен наноситься на надежно прикрепленную съемную деталь. Такая необходимость возникает в случае баллонов из композитных материалов (см. рис. 4), полностью покрытых кожухом, который можно снимать в целях технического обслуживания или проверки;
- в ряде случаев знак опасности наносится на колпак баллона, что делает его более видимым (с дороги), когда баллон установлен на грузовом

автомобиле во время перевозки, по сравнению с ситуацией, когда знак опасности нанесен на суживающуюся часть баллона (см. рис. 1 и 2);

- такой баллон невозможно грузить/перевозить без колпака, так как колпак является единственным грузозахватным устройством баллона;
- в таком случае нанесение знака опасности на колпак баллона представляет собой, кроме того, практику оптимизации операций (включая оптимизацию затрат), так как баллоны можно перекрашивать и обновлять без необходимости повторного нанесения знака опасности на корпус баллона.

Справочные документы: неофициальный документ INF.16, представленный на осенней сессии 2012 года Совместного совещания;

документ ST/SG/AC.10/C.3/2014/35, представленный на летней сессии 2014 года Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов;

документ ST/SG/AC.10/C.3/2014/83, представленный на зимней сессии 2014 года Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов.

Введение

8. В пункте 5.2.2.2.1.2 подраздела 5.2.2.2 (Положения, касающиеся знаков опасности) допускается нанесение знаков опасности, размер которых был уменьшен в соответствии со стандартом ISO 7225:2005, на нецилиндрическую (суживающуюся) часть баллонов для класса 2. Благодаря этому положению, действие которого распространяется на большинство баллонов, находящихся в эксплуатации, знаки опасности остаются видимыми во время перевозки.

9. Однако в соответствии с конкретной практикой предприятий – производителей СНГ и в случае новых конструкций баллонов могут использоваться другие места для нанесения знаков опасности (см. рис. 1–5 в приложении 1). Хотя эти альтернативные места имеют свои преимущества и отвечают целям нанесения конкретных предупредительных знаков (знаки остаются видимыми и не стираются во время перевозки, и их невозможно повредить во время перевозки или хранения баллона), они не полностью отвечают формулировке пункта 5.2.2.2.1.2.

10. Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы разрешить нанесение знака опасности на надежно закрепленный (для перевозки) фитинг в верхней части баллона или клапана (кожух, транспортно-загрузочное устройство).

Предложение

11. Чтобы принять во внимание новые конструкции баллонов и практику, существующую на предприятиях – производителях СНГ, а также пояснить существующие правила, предлагается включить в раздел 3.3.1 ДОПОГ новое специальное положение следующего содержания:

"6XY: В случае баллонов вместимостью по воде не более 40 литров знаки опасности, уменьшенные до размеров, указанных в стандарте ISO 7225, могут наноситься на надежно закрепленный (для перевозки) элемент в верхней части баллона (например, кольцо горловины баллона, транспортно-загрузочное устройство)".

12. Включить "6XY" в колонку 6 Перечня опасных грузов в позиции для № ООН 1011, 1075, 1965, 1969 и 1978.

Обоснование

13. В этом предложении разъясняется, куда могут наноситься знаки опасности, чтобы можно было легко ознакомиться с указанной на них информацией.

Последствия для безопасности

14. Никаких последствий для безопасности не предвидится, поскольку знаки опасности будут надежно закреплены на баллонах и останутся видимыми. Кроме того, эта новая формулировка позволит наносить знаки опасности на транспортно-загрузочное устройство (см. 5.2.1.1) рядом с номером ООН и литерами "UN", соответствующими перевозимому в баллоне опасному грузу.

15. Путем ограничения сферы применения этой поправки баллонами, используемыми только для перевозки СНГ, вместимостью по воде не более 40 литров можно будет избежать риска возникновения путаницы с баллонами для перевозки других газов и прочих связанных с этим опасностей. Баллонам этого типа свойственны весьма специфичные:

- конструкции, размеры и изготовление,
- операции (загрузка, логистика)
- и сегмент потребителей (главным образом бытовые потребители).

Опасность прикрепления соответствующего элемента баллона для перевозки СНГ к баллону, предназначенному для перевозки какого-либо другого газа, весьма низка, и во всяком случае лица, принимающие баллоны для перевозки или доставляющие их для перевозки, должны быть обучены в соответствии с существующими правилами, и поэтому они откажутся принимать баллон, не оснащенный нужным фитингом. Следует отметить, что колпак используется в качестве транспортно-загрузочного и защитного устройства.

16. После снятия колпака с целью использования баллона информация, предназначенная для конечного потребителя, регулируется на территории Европейского союза Регламентом (ЕС) № 1272/2008 по классификации, маркировке и упаковке химических веществ и смесей от 16 декабря 2008 года (Регламент КМУ). В соответствии с требованиями КМУ после снятия колпака для использования баллона на баллоне должны оставаться видимыми знаки опасности, информация о мерах предосторожности и другие сведения. Способы выполнения этого требования проиллюстрированы на рисунке, изображенном в приложении 2.

Приложение 1

Примеры маркировки баллонов для СНГ



1



2

Знак опасности, нанесенный на колпак



3

Знак опасности, нанесенный на стационарное защитное устройство



4

Знак опасности, нанесенный на кожух



5

Знак опасности, нанесенный под клапаном

Приложение 2



Регламент по классификации, маркировке и упаковке химических веществ и смесей (КМУ)

Примечание: На рисунке, приведенном выше, знак опасности нанесен "на прочный информационный диск или знак опасности надежно удерживается на баллоне", как это предусмотрено Регламентом (ЕС) № 1272/2008 по классификации, маркировке и упаковке химических веществ и смесей от 16 декабря 2008 года (Регламент КМУ, приложение I, пункт 1.3.1 b)).