



Секретариат

Distr.: General
4 March 2015
Russian
Original: English and French

**Комитет экспертов по перевозке опасных грузов
и Согласованной на глобальном уровне системе
классификации опасности и маркировки
химической продукции**

**Доклад Комитета экспертов по перевозке опасных
грузов и Согласованной на глобальном уровне системе
классификации опасности и маркировки химической
продукции о работе его седьмой сессии,**

состоявшейся в Женеве 12 декабря 2014 года

Добавление

Приложение I

**Поправки к восемнадцатому пересмотренному изданию
Рекомендаций по перевозке опасных грузов,
Типовые правила (ST/SG/AC.10/1/Rev.18)***

* По техническим причинам бумажный вариант настоящего документа напечатан черным цветом. Страницу 34 с цветным изображением см. в электронном варианте. На рис. 5.2.5 с изображением маркировочного знака литиевых батарей штриховка должна быть выполнена красным цветом.

GE.15-03314 (R) 160615 180615

1503314

Просьба отправить на вторичную переработку 



Рекомендации

В рекомендации 8 заменить "*ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 и Amend.2*" на "*ST/SG/AC.10/11/Rev.6*".

Типовые правила

Глава 1.1

В ПРИМЕЧАНИИ 1 после заголовка главы заменить "*ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 и Amend.2*" на "*ST/SG/AC.10/11/Rev.6*".

1.1.1.2 Включить новое ПРИМЕЧАНИЕ 3 следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ 3: Пункт 1.1.1.2 а) выше применяется только к перевозочным средствам, осуществляющим перевозку."

1.1.1.7 В конце пункта 1.1.1.7 добавить новое предложение следующего содержания: "Требования стандарта, не противоречащие настоящим Правилам, должны применяться, как они указаны, включая требования любого другого стандарта или его части, обозначенные в данном стандарте в качестве нормативных."

Глава 1.2

1.2.1 В определении "*Аэрозоль или аэрозольный распылитель*" включить после тире "*изделие, состоящее из*".

1.2.1 В определении "*АСГ*" изменить указанный в скобках адрес следующим образом: "(CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America)".

1.2.1 В определении "*СГС*" заменить "*пятое пересмотренное издание*" на "*шестое пересмотренное издание*" и заменить "*ST/SG/AC.10/30/Rev.5*" на "*ST/SG/AC.10/30/Rev.6*".

1.2.1 В определении "*Жидкость*" заменить "*ECE/TRANS/225 (в продаже под № R.12.VIII.1)*" на "*ECE/TRANS/225 (в продаже под № R.14.VIII.1)*".

1.2.1 В определении "*Руководство по испытаниям и критериям*" заменить "*пятое пересмотренное издание*" на "*шестое пересмотренное издание*" и заменить "*ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 и Amend.2*" на "*ST/SG/AC.10/11/Rev.6*".

1.2.1 В определении "*Тара аварийная крупногабаритная*" заменить "*или дающие течь*" на "*, дающие течь или не соответствующие требованиям*".

1.2.1 В определении "*Аварийный сосуд под давлением*" заменить "*1 000*" на "*3 000*".

1.2.1 В определении "*Цилиндр*" заменить "*бесшовный переносной сосуд под давлением вместимостью*" на "*переносной сосуд под давлением бесшовной или составной конструкции, имеющий вместимость*".

1.2.1 Добавить в алфавитном порядке следующие новые определения:

"*Проектный срок службы* в случае баллонов и цилиндров – максимальный срок службы (количество лет), на который рассчитан и утвержден баллон или цилиндр в соответствии с применимым стандартом."

"*Температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП)* – наиболее низкая температура, при которой может происходить полимеризация вещества в таре, КСГМГ или переносной цистерне, предъявленных к перевозке. ТСУП определяется на основе процедур испытания, установленных для определения температуры самоускоряющегося разложения самореактивных веществ в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть II, раздел 28."

"*Эксплуатационный срок службы* в случае баллонов и цилиндров – количество лет, в течении которых разрешается эксплуатировать баллон или цилиндр."

Глава 2.0

2.0.0 Существующий текст становится подразделом 2.0.0.1.

Добавить новый подраздел 2.0.0.2 следующего содержания:

"2.0.0.2 Грузоотправитель, который определил на основе результатов испытаний, что вещество, указанное по наименованию в колонке 2 Перечня опасных грузов в главе 3.2, отвечает классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасности, не указанного в данном перечне, может с разрешения компетентного органа отправлять данное вещество:

– в соответствии с наиболее подходящей обобщенной позицией или позицией "не указанные конкретно" ("Н.У.К."), отражающей все виды опасности; или

– под тем же номером ООН и наименованием, но с соответствующей дополнительной информацией об опасности, отражающей дополнительный(ые) вид(ы) опасности(s) (документация, знак опасности, информационное табло), при условии, что класс основной опасности не изменяется и любые другие условия перевозки (например, положения, касающиеся ограниченных количеств, тары и цистерн), которые обычно применяются к веществам, обладающим данной комбинацией видов опасности, являются такими же, как и условия, применяемые к указанному веществу.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Когда компетентный орган предоставил такое разрешение, он должен проинформировать об этом Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций и представить соответствующее предложение о поправке к Перечню опасных грузов. Если предложенная поправка отклонена, компетентный орган должен отозвать свое разрешение."*

2.0.2.2 В конце включить новое предложение следующего содержания: "Вещества, указанные по наименованию в колонке 2 Перечня опасных грузов в главе 3.2, должны перевозиться в соответствии с их классификацией в данном перечне или в соответствии с условиями, указанными в подразделе 2.0.0.2."

Глава 2.1

2.1.1.4 f) Изменить абзац перед примечанием следующим образом:

"К этому подклассу относятся изделия, которые содержат в основном вещества чрезвычайно низкой чувствительности и характеризуются ничтожной вероятностью случайного инициирования или распространения взрыва."

2.1.2.1.1 Изменить описание для группы совместимости N следующим образом: "Изделия, содержащие в основном вещества чрезвычайно низкой чувствительности".

2.1.3.5.1 Во втором предложении после слова "Однако" поставить двоеточие и начать текст с новой строки. Оставшаяся часть этого предложения становится новым подпунктом б). Включить новый подпункт а) следующего содержания:

"а) водопады, дающие положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, должны быть отнесены к подклассу 1.1, группа совместимости G, независимо от результатов испытаний серии 6;"

2.1.3.5.5 В таблице, в позиции "Фонтан", в колонке "Включает/Синоним" исключить "водопад". В третьей колонке добавить в конце следующее примечание:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Фонтаны, предназначенные для производства вертикального водопада или завесы из искр (см. графу ниже)."

После графы "Фонтан" включить новую графу следующего содержания:

Тип	Включает/ Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификация
Водопад	каскад, водный фонтан	Пиротехнический фонтан, предназначенный для производства вертикального водопада или завесы из искр	Содержит пиротехническое вещество, дающее положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, независимо от результатов испытаний серии 6 (см. пункт 2.1.3.5.1 а))	1.1G
			Содержит пиротехническое вещество, дающее отрицательный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям	1.3G

2.1.3 Добавить новый пункт 2.1.3.7 следующего содержания:

"2.1.3.7 *Документация по классификации*

2.1.3.7.1 Компетентный орган, который отнес изделие или вещество к классу 1, должен подтвердить заявителю данную классификацию в письменном виде.

2.1.3.7.2 Документ по классификации, представленный компетентным органом, может быть составлен в любой форме и может состоять из более чем одной страницы при условии, что страницы пронумерованы последовательно. Этот документ должен иметь индивидуальный номер.

2.1.3.7.3 Предоставленная информация должна быть легко идентифицируемой, разборчивой и надежной.

2.1.3.7.4 Примерами информации, которая может быть предоставлена в документах по классификации, являются:

- a) название компетентного органа и положения национального законодательства, на основании которых ему предоставлены его полномочия;
- b) правила видов транспорта или национальные правила, для которых данный документ по классификации является применимым;
- c) подтверждение того, что классификация была утверждена, осуществлена или принята в соответствии с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов или правилами соответствующих видов транспорта;
- d) название и адрес юридического лица, которому было поручено осуществление классификации и любой номер регистрации компании, который позволяет однозначно идентифицировать данную компанию или ее филиалы в соответствии с национальным законодательством;
- e) наименование, под которым соответствующие взрывчатые вещества или изделия будут выведены на рынок или иным образом переданы для перевозки;
- f) надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, класс, подкласс опасности и соответствующая группа совместимости взрывчатых веществ или изделий;
- g) в соответствующих случаях максимальная масса нетто взрывчатых веществ в упаковке или изделия;
- h) четко видимые название, подпись, штамп, печать или иное обозначение лица, которое компетентный орган уполномочил выдать документ по классификации;
- i) в тех случаях, когда, согласно оценкам, безопасность при перевозке или подкласс опасности зависят от тары, маркировочный знак тары или описание разрешенной:
 - внутренней тары,
 - промежуточной тары,
 - наружной тары;
- j) каталожный номер, инвентарный номер или другой идентификационный номер, под которым соответствующие взрывчатые вещества или изделия будут выведены на рынок или иным образом переданы для перевозки;
- k) название и адрес юридического лица, которое изготовило взрывчатые вещества или изделия, и любой номер регистрации компании, который позволяет однозначно идентифицировать данную компанию или ее филиалы в соответствии с национальным законодательством;
- l) при необходимости любая дополнительная информация относительно применимых инструкций по упаковке и специальных положений по упаковке;

- m) основание для классификации, например результаты испытаний, классификация по умолчанию в случае фейерверочных изделий, по аналогии с классифицированным взрывчатым веществом или изделием, по определению, содержащемуся в Перечне опасных грузов и т.д.;
- n) любые специальные условия или ограничения, установленные компетентным органом для обеспечения безопасности перевозки взрывчатых веществ и изделий, информирования об опасности и осуществления международных перевозок;
- o) дата истечения срока действительности документа по классификации, если компетентный орган сочтет необходимым ее указание."

Глава 2.2

2.2 Включить новый раздел 2.2.4 следующего содержания:

"2.2.4 Газы, не допускаемые к перевозке

Химически неустойчивые газы класса 2 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки или если их перевозка осуществляется в соответствии со специальным положением по упаковке г инструкции по упаковке P200 (4), содержащейся в подразделе 4.1.4.1, в зависимости от конкретного случая. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции."

Глава 2.3

2.3.2.2 Изменить подпункт а) следующим образом:

"а) вязкость¹ и температура вспышки соответствуют значениям, указанным в нижеследующей таблице:

Кинематическая вязкость ν (экстраполированная) (при скорости сдвига, близкой к нулевой), мм ² /с при 23 °С	Время истечения t в секундах	Диаметр отверстия (мм)	Температура вспышки в закрытом сосуде (°С)
$20 < \nu \leq 80$	$20 < t \leq 60$	4	выше 17
$80 < \nu \leq 135$	$60 < t \leq 100$	4	выше 10
$135 < \nu \leq 220$	$20 < t \leq 32$	6	выше 5
$220 < \nu \leq 300$	$32 < t \leq 44$	6	выше -1
$300 < \nu \leq 700$	$44 < t \leq 100$	6	выше -5
$700 < \nu$	$100 < t$	6	без ограничения

".

Сноску 1 читать следующим образом:

"¹ *Определение вязкости: В тех случаях, когда рассматриваемое вещество не подчиняется ньютоновским законам, или в тех случаях, когда метод определения вязкости с использованием воронки не пригоден, для определения коэффициента динамической вязкости вещества надлежит использовать вискозиметр с переменной скоростью сдвига при температуре 23°C и различных скоростях сдвига. Строится график зависимости полученных значений от скорости сдвига, после чего исследуется поведение функции в области нулевой скорости сдвига. Рассчитанная таким образом динамическая вязкость, поделенная на плотность, дает значение кинематической вязкости при скорости сдвига, близкой к нулевой.*"

Перенумеровать существующую сноску 1 в разделе 2.3.4 в сноску 2.

2.3.2.5 Заменить вступительное предложение следующим текстом:

"2.3.2.5 Вязкие жидкости

2.3.2.5.1 За исключением случаев, предусмотренных в пункте 2.3.2.5.2, вязкие жидкости, которые:"

Включить новый пункт 2.3.2.5.2 следующего содержания:

"2.3.2.5.2 Вязкие жидкости, которые являются также опасными для окружающей среды, но при этом отвечают всем другим критериям, указанным в пункте 2.3.2.5.1, не подпадают под действие любых других положений настоящих Правил, когда они перевозятся в одиночной или комбинированной таре, содержащей нетто-количество 5 литров или меньше на единицу одиночной или внутренней тары, при условии, что тара отвечает общим положениям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8."

2.3 Включить новый раздел 2.3.5 следующего содержания:

"2.3.5 Вещества, не допускаемые к перевозке

Химически неустойчивые вещества класса 3 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции."

Глава 2.4

2.4.1.1 а) Включить "и полимеризующиеся вещества" после "в результате трения; самореактивные вещества".

2.4.1.2 Включить новый подпункт с) следующего содержания:

"с) полимеризующиеся вещества (подкласс 4.1);"

2.4.1.2 Обозначить подпункты с)–f) как d)–g) соответственно.

2.4.1.2 В последнем предложении после подпунктов включить "и полимеризующиеся веществ" после "самореактивных веществ".

2.4.2 В заголовке заменить "и" на "," и в конце включить "и полимеризующиеся вещества".

2.4.2.1 В подпункте b) исключить в конце "и". Изменить конец подпункта с) следующим образом: "... (см. подраздел 2.4.2.2); и". Добавить новый подпункт d) следующего содержания:

"d) полимеризующиеся вещества (см. подраздел 2.4.2.5)".

Включить новый подраздел 2.4.2.5 следующего содержания:

"2.4.2.5 Подкласс 4.1 Полимеризующиеся вещества и смеси (стабилизированные)"

2.4.2.5.1 *Определения и свойства*

Полимеризующиеся вещества являются веществами, которые без стабилизации способны подвергаться интенсивной экзотермической реакции, ведущей к образованию более крупных молекул или полимеров при обычных условиях, возникающих в процессе перевозки. Такие вещества считаются полимеризующимися веществами подкласса 4.1, если:

- a) их температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) составляет не более 75 °C при таких условиях (с химической стабилизацией или без таковой при предъявлении к перевозке) и в таре, КСГМГ или переносной цистерне, в которых данное вещество или данная смесь будут перевозиться;
- b) они характеризуются теплотой реакции более 300 Дж/г; и
- c) они не отвечают любым другим критериям для включения в классы 1–8.

Смесь, отвечающая критериям полимеризующегося вещества, должна классифицироваться как полимеризующееся вещество подкласса 4.1.

2.4.2.5.2 Температура полимеризующихся веществ должна регулироваться при перевозке, если их температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) составляет:

- a) при предъявлении к перевозке в таре или КСГМГ – не более 50 °C в таре или КСГМГ, в которых данное вещество будет перевозиться; или
- b) при предъявлении к перевозке в переносной цистерне – не более 45 °C в переносной цистерне, в которой данное вещество будет перевозиться.

2.4.2.5.3 Полимеризующиеся вещества, которые отвечают также критериям, предусмотренным в разделе 2.9.3, должны отправляться под соответствующей позицией полимеризующегося вещества."

2.4.4.3.3 Заменить "равной или превышающей 1 л" на "превышающей 1 л".

Глава 2.5

2.5.3.2.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

<i>Органический пероксид</i>	<i>Колонка</i>	<i>Поправка</i>
ДИБЕНЗОИЛА ПЕРОКСИД	(первая строка)	Концентрация (%) Заменить ">51–100" на ">52–100"
трет-БУТИЛКУМИЛА ПЕРОКСИД	(первая строка)	Номер (обобщенная позиция) Заменить "3107" на "3109"

<i>Органический пероксид</i>		<i>Колонка</i>	<i>Поправка</i>
ДИЦЕТИЛПЕРОКСИДИ-КАРБОНАТ	(первая строка)	Метод упаковки	Заменить "OP7" на "OP8"
ДИЦЕТИЛПЕРОКСИДИ-КАРБОНАТ	(первая строка)	Номер (обобщенная позиция)	Заменить "3116" на "3120"
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОАТ	(первая строка)	Концентрация (%)	Заменить ">32–100" на ">37–100"
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОАТ	(третья строка)	Концентрация (%)	Заменить " ≤ 32 " на " ≤ 37 "
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОАТ	(третья строка)	Разбавитель типа В (%)	Заменить " ≥ 68 " на " ≥ 63 "

Глава 2.6

Включить новый подраздел 2.6.2.5 следующего содержания:

2.6.2.5 *Вещества, не допускаемые к перевозке*

Химически неустойчивые вещества подкласса 6.1 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции."

Глава 2.7

2.7.2.4.1.3 b) Во всех случаях заменить «маркировка "РАДИОАКТИВНО"» на «маркировочный знак "РАДИОАКТИВНО"».

2.7.2.4.1.4 b) Заменить «маркировку "РАДИОАКТИВНО"» на «маркировочный знак "РАДИОАКТИВНО"».

Глава 2.8

Включить новый раздел 2.8.3 следующего содержания:

2.8.3 *Вещества, не допускаемые к перевозке*

Химически неустойчивые вещества класса 8 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции."

Глава 2.9

2.9.2 Под заголовком *Вещества и изделия, которые в случае пожара могут выделять диоксины*

После "3151 ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ, ЖИДКИЕ или" добавить новую позицию следующего содержания: "3151 ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ, ЖИДКИЕ или".

После "3152 ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ, ТВЕРДЫЕ или" добавить новую позицию следующего содержания: "3152 ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ, ТВЕРДЫЕ или".

2.9.2 Под заголовком *Прочие вещества...* исключить следующие позиции:

"3166 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, или

3166 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или

3166 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или".

2.9.2 Под заголовком *Прочие вещества...* добавить следующие новые позиции:

"3530 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, или

3530 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, или".

2.9.3.2.5 В первом предложении второго абзаца изменить конец следующим образом: "...руководящим принципом испытаний ОЭСР 107, 117 или 123."

Глава 3.1

3.1.2.2 В конце первого предложения заменить "на упаковке" на "на маркировочных знаках на упаковках".

3.1.2.3 В конце второго предложения заменить "на маркировке упаковок" на "на маркировочных знаках на упаковках".

3.1.2.6 В конце вступительного предложения перед подпунктами а) и б) включить после "давления" слова "или выделения избыточного тепла" и включить после "температуры" слова "или если в сочетании с регулированием температуры применяется химическая стабилизация".

3.1.2.6 а) Изменить следующим образом:

"а) в случае жидкостей и твердых веществ, у которых ТСУП (измеренная без ингибитора или с ингибитором, если применяется химическая стабилизация) меньше или равна ТСУП, предписанной в пункте 2.4.2.5.2, применяются специальное положение 386 главы 3.3 и положения раздела 7.1.6;"

Глава 3.2, Перечень опасных грузов

Для № ООН 1005 и 3516: добавить "379" в колонку 6.

Для № ООН 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1956, 2036: добавить "378" в колонку 6.

Для № ООН 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2383, 2396, 2452, 2521, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073 и 3079: включить "386" в колонку 6.

Для № ООН 1202, 1203, 1223, 1268 (все позиции), 1863 (все позиции) и 3475: в колонке 6 исключить "363".

Для № ООН 1415: добавить "Т9" в колонку 10. Добавить "ТР7" и "ТР33" в колонку 11.

Для № ООН 1950: в колонке 8 заменить "LP02" на "LP200" и включить "381" в колонку 6.

Для № ООН 1966: исключить "ТР23" в колонке 11.

Для № ООН 2000: включить "383" в колонку 6.

Для № ООН 2211: заменить "207" на "382" в колонке 6.

Для № ООН 2213: включить "223" в колонку 6.

Для № ООН 2813, все позиции: в колонке 9 исключить "РР83".

Для № ООН 2815, 2977 и 2978: включить "6.1" в колонку 4.

Для № ООН 2983: заменить "Р200" на "Р001" в колонке 8.

Для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: в колонку 6 включить "384" и в колонку 8 включить "Р910".

Для № ООН 3091 и 3481: в колонку 6 включить "310".

Для № ООН 3151: изменить текст в колонке 2 следующим образом: "ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ, ЖИДКИЕ, или ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ, ЖИДКИЕ, или ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТЕРФЕНИЛЫ, ЖИДКИЕ".

Для № ООН 3152: изменить текст в колонке 2 следующим образом: "ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ, ТВЕРДЫЕ, или ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ, ТВЕРДЫЕ, или ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТЕРФЕНИЛЫ, ТВЕРДЫЕ".

Для № ООН 3166: изменить надлежащее отгрузочное наименование в колонке 2 следующим образом: "ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ГАЗЕ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ". Включить "380" и "385" в колонку 6.

Для № ООН 3170: группы упаковки II III: в колонке 10 исключить "ВК1".

Для № ООН 3269: группы упаковки II и III: в конце описания в колонке 2 добавить следующий текст: ", жидкое основное вещество".

Для № ООН 3507: в колонке 3 заменить "8" на "6.1" и в колонку 4 включить "8". В колонке 8 заменить "P805" на "P603".

Добавить следующие позиции:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)
3527	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество	4.1		II	236 340	5 кг	E0	P412			
3527	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество	4.1		III	236 340	5 кг	E0	P412			
0510	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ†	1.4C				0	E0	P130 LP101	PP67 L1		
3528	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	3			363	0	E0	P005			
3529	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	2.1			363	0	E0	P005			
3530	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	9			363	0	E0	P005			
3531	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К.	4.1		III	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18	T7	TP4 TP6 TP33

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)
3532	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К.	4.1		III	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19	T7	TP4 TP6
3533	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	4.1		III	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18	T7	TP4 TP6 TP33
3534	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	4.1		III	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19	T7	TP4 TP6

Глава 3.3

3.3.1 Добавить второе предложение следующего содержания: "В тех случаях, когда то или иное специальное положение содержит требование в отношении маркировки упаковок, должны выполняться положения пункта 5.2.1.2 а)–d). Если требуемый маркировочный знак содержит конкретный текст, заключенный в кавычки, например "Поврежденные литиевые батареи", размеры знака должны быть не меньше 12 мм, если в данном специальном положении или в других положениях настоящих Правил не указано иное."

СП 188 f) Изменить следующим образом:

"f) на каждой упаковке должен иметься соответствующий маркировочный знак литиевых батарей, изображенный в подразделе 5.2.1.9;

ПРИМЕЧАНИЕ: Положения в отношении маркировки, содержащиеся в специальном положении 188 восемнадцатого пересмотренного издания Рекомендаций по перевозке опасных грузов, Типовые правила, могут по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года.

Это требование не применяется к:

- i) упаковкам, содержащим дисковые элементы, установленные в оборудовании (включая монтажные платы); и
- ii) упаковкам, содержащим не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании, если груз состоит из не более двух упаковок."

СП 188 g) Исключить.

СП 188 h) и i) Обозначить как g) и h) соответственно.

СП 188 В конце добавить абзац следующего содержания:

"Одноэлементная батарея, определение которой содержится в подразделе 38.3.2.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*, считается "элементом" и должна перевозиться в соответствии с требованиями, касающимися "элементов", для целей настоящего специального положения."

СП 204 В конце добавить новый абзац следующего содержания:

"Изделия, содержащие дымообразующее(ие) вещество (вещества), являющееся(ящиеся) токсичным(и) при вдыхании, в соответствии с критериями для под-

класса 6.1, должны иметь знак дополнительной опасности "ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 6.1, см. пункт 5.2.2.2.2), за тем исключением, что такие изделия, изготовленные до 31 декабря 2016 года, могут перевозиться до 1 января 2019 года без знака дополнительной опасности "ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО".

СП 207 Исключить "Полимер гранулированный и".

СП 225 После второго предложения включить ПРИМЕЧАНИЕ следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: "Положения, применяемые в стране изготовления" означает положения, применимые в стране изготовления, или положения, применимые в стране использования."

СП 225 В конце включить ПРИМЕЧАНИЕ следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Сосуды под давлением, содержащие газы и предназначенные для использования в вышеупомянутых огнетушителях или в стационарных системах пожаротушения, должны отвечать требованиям главы 6.2 и всем требованиям, применимым к соответствующему опасному грузу, когда эти сосуды под давлением перевозятся отдельно."

СП 236 Изменить следующим образом:

"236 Комплекты полиэфирных смол состоят из двух компонентов: основного вещества (класс 3 или подкласса 4.1, группа упаковки II или III) и активирующей добавки (органический пероксид). Органический пероксид должен быть пероксидом типа D, E или F, который не требует контроля и регулирования температуры. Должна использоваться группа упаковки II или III в соответствии с критериями класса 3 или подкласса 4.1 (в зависимости от случая), применяемыми к основному веществу. Значение ограниченного количества, указанное в колонке 7а Перечня опасных грузов, содержащегося в главе 3.2, касается основного вещества."

СП 240 Изменить следующим образом:

В конце первого абзаца включить следующее предложение:

"Литиевые батареи должны отвечать требованиям раздела 2.9.4, за исключением случаев, когда в настоящих Правилах предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов батарей и малых промышленных партий в соответствии со специальным положением 310 или в случае поврежденных батарей в соответствии со специальным положением 376)."

Во втором абзаце заменить "Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства и мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные коляски, садовые тракторы, лодки и летательные аппараты." на "Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, велосипеды (велосипеды с электромотором) и другие транспортные средства этого типа (например, самоуравновешивающиеся транспортные средства или транспортные средства, не имеющие сидений), инвалидные коляски, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты."

В конце второго абзаца включить следующее предложение:

"Сюда относятся транспортные средства, перевозимые в таре. В этом случае некоторые части транспортного средства могут быть отсоединены от его рамы, чтобы она могла вместиться в тару."

В конце включить новый абзац следующего содержания:

"Транспортные средства могут содержать другие опасные грузы помимо батарей (например, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для их функционирования или их безопасной эксплуатации, при этом на них не распространяются какие-либо дополнительные требования, предъявляемые к этим другим опасным грузам, если в настоящих Правилах не указано иное."

СП 244 В конце добавить новый абзац следующего содержания:

"Перед погрузкой эти побочные продукты должны быть охлаждены до температуры окружающей среды, если они не были кальцинированы для удаления влаги. Грузовые транспортные единицы, содержащие массовые грузы, должны быть соответствующим образом вентилироваться и должны быть защищены от проникновения воды в течение всего рейса."

Независимо от положений подраздела 4.3.2.2, крытые брезентом контейнеры для массовых грузов (ВК1) могут использоваться для внутренних перевозок."

СП 310 Изменить следующим образом:

"310 Требования к испытаниям, изложенные в разделе 38.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*, не применяются к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 элементов и батарей, или к опытным образцам элементов и батарей, когда эти образцы перевозятся для испытаний, если они упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке Р910, содержащейся в подразделе 4.1.4.1."

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 310".

Поврежденные или имеющие дефекты элементы, батареи или элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, должны перевозиться в соответствии со специальным положением 376 и упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке Р908, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке Р904, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, в зависимости от конкретного случая."

Элементы, батареи или элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, которые перевозятся с целью удаления или переработки, могут упаковываться в соответствии со специальным положением 377 или инструкцией по упаковке Р909, содержащейся в подразделе 4.1.4.1."

СП 312 Изменить следующим образом:

Изменить первое предложение следующим образом:

"Транспортные средства, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, должны отправляться под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОП-

ЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от конкретного случая."

В конце добавить новый абзац следующего содержания:

"Литиевые батареи должны отвечать требованиям раздела 2.9.4, за исключением случаев, когда в настоящих Правилах предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов батарей и малых промышленных партий в соответствии со специальным положением 310 или в случае поврежденных батарей в соответствии со специальным положением 376)."

СП 327 Во втором предложении включить "перемещения и" после "защищать против".

СП 327 В третьем предложении заменить "LP02" на "LP200".

СП 361 Изменить подпункт е) следующим образом:

"е) конденсаторы, изготовленные после 31 декабря 2013 года, должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах."

СП 363 Изменить следующим образом:

"363 а) Эта позиция применяется к двигателям или машинам, работающим на видах топлива, классифицированных в качестве опасных грузов, с использованием систем внутреннего сгорания или топливных элементов (например, к генераторам, компрессорам, турбинам, обогревателям и т.д.), кроме тех, которые отнесены к позициям под № ООН 3166 или № ООН 3363.

б) Двигатели или машины, которые опорожнены от жидкого или газообразного топлива и которые не содержат других опасных грузов, не подпадают под действие настоящих Правил.

***ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Двигатель или машина считаются опорожненными от жидкого топлива, когда жидкое топливо слито из бака и двигатель или машина не могут функционировать ввиду отсутствия топлива. Компоненты двигателя или машины, например топливопроводы, топливные фильтры и инжекторы, необязательно прочищать, осушать или продувать для того, чтобы их можно было считать опорожненными от жидкого топлива. Кроме того, нет необходимости прочищать или продувать бак для жидкого топлива.*

***ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Двигатель или машина считаются опорожненными от газообразного топлива, когда резервуары для газообразного топлива опорожнены от жидкости (в случае сжиженных газов), положительное давление в резервуарах не превышает 2 бар и топливный отсечный или стопорный клапаны закрыты и зафиксированы.*

с) Двигатели и машины, в которых содержатся виды топлива, отвечающие классификационным критериям класса 3, должны отправляться под № ООН 3528 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или № ООН 3528 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или № ООН 3528 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или № ООН 3528 МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКО-

ВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от конкретного случая.

d) Двигатели и машины, в которых содержатся виды топлива, отвечающие классификационным критериям подкласса 2.1, должны отправляться под № ООН 3529 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3529 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3529 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3529 МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, в зависимости от конкретного случая.

Двигатели и машины, работающие как на легковоспламеняющемся газе, так и на легковоспламеняющейся жидкости, должны отправляться по условиям соответствующей позиции под № ООН 3529.

e) Двигатели и машины, в которых содержатся виды жидкого топлива, отвечающие классификационным критериям подраздела 2.9.3 для веществ, опасных для окружающей среды, и не отвечающие классификационным критериям какого-либо другого класса или подкласса, должны отправляться под № ООН 3530 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или № ООН 3530 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, в зависимости от конкретного случая.

f) Двигатели или машины могут содержать другие опасные грузы помимо топлива (например, батареи, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для их функционирования или их безопасной эксплуатации, при этом на них не распространяются какие-либо дополнительные требования, предъявляемые к этим другим опасным грузам, если в настоящих Правилах не указано иное. Однако литиевые батареи должны отвечать требованиям раздела 2.9.4, за исключением случаев, когда в настоящих Правилах предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов батарей и малых промышленных партий в соответствии со специальным положением 310 или в случае поврежденных батарей в соответствии со специальным положением 376).

g) Двигатели или машины не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Правил, если выполняются следующие требования:

- i) двигатель или машина, включая средства удержания, содержащие опасные грузы, должны соответствовать требованиям компетентного органа, касающимся конструкции;
- ii) любые клапаны или отверстия (например, вентиляционные устройства) должны быть закрыты во время перевозки;
- iii) двигатели или машины должны быть расположены так, чтобы не допустить случайную утечку опасных грузов, и должны быть закреплены с помощью средств, способных удерживать двигатели или машины от любого перемещения во время перевозки, которое могло бы изменить их расположение или вызвать их повреждение;

- iv) для № ООН 3528 и № ООН 3530:

Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость не более 450 л, применяются требования раздела 5.2.2, касающиеся знаков опасности.

Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость более 450 л, но не более 3 000 л, они должны иметь знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с разделом 5.2.2;

Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость более 3 000 л, они должны быть снабжены информационными табло на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с пунктом 5.3.1.1.2;

- v) для № ООН 3529:

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде не более 450 л, применяются требования раздела 5.2.2, касающиеся знаков опасности.

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде более 450 л, но не более 1 000 л, он должен иметь знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с разделом 5.2.2.

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде более 1 000 л, он должен быть снабжен информационными табло на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с пунктом 5.3.1.1.2;

- vi) в соответствии с разделом 5.4 требуется наличие транспортного документа, за исключением № ООН 3528 и № ООН 3530, в случае которых транспортный документ требуется только тогда, когда двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива. В транспортном документе должна быть сделана следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 363".

СП 369 Изменить первый абзац следующим образом:

"В соответствии с подразделом 2.0.3.2 этот радиоактивный материал в освобожденной упаковке, обладающий токсичными и коррозионными свойствами, включается в подкласс 6.1 с дополнительной опасностью радиоактивного материала и коррозионного воздействия".

СП 369 Изменить третий абзац следующим образом:

"Помимо положений, применяемых к перевозке веществ подкласса 6.1 с дополнительной опасностью коррозионного воздействия, применяются положения пунктов 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 b), 7.1.8.5.1–7.1.8.5.4 и 7.1.8.6.1".

СП 370 Во втором подпункте заменить "если это вещество не является слишком чувствительным для включения в класс 1 по результатам испытаний в соответствии с серией испытаний 2" на "если испытание этого вещества в соответствии с серией испытаний 2 дает положительный результат".

СП 372 Изменить подпункт с) следующим образом:

"с) конденсаторы, изготовленные после 31 декабря 2015 года, должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах."

СП 373 b) i) и c) ii) Включить "или адсорбирующего" после "абсорбирующего". Включить "или адсорбции" после "поглощения".

Добавить следующие новые специальные положения:

"378 Детекторы излучения, содержащие этот газ в сосудах под давлением одноразового использования, не отвечающих требованиям главы 6.2 и инструкции по упаковке Р200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, могут перевозиться в соответствии с этой позицией при условии, что:

- a) рабочее давление в каждом сосуде не превышает 50 бар;
- b) вместимость сосуда не превышает 12 литров;
- c) каждый сосуд имеет минимальное разрывное давление, превышающее рабочее давление по меньшей мере в 3 раза, когда установлено устройство для сброса давления, и превышающее рабочее давление по меньшей мере в 4 раза, когда устройство для сброса давления не установлено;
- d) каждый сосуд изготовлен из материала, не подверженного фрагментации при разрыве;
- e) каждый детектор изготовлен в соответствии с зарегистрированной программой обеспечения качества;

ПРИМЕЧАНИЕ: Для этой цели может применяться стандарт ISO 9001:2008.

f) детекторы перевозятся в прочной наружной таре. Готовая упаковка должна выдерживать испытание на падение с высоты 1,2 м без разрушения детектора или разрыва наружной тары. Оборудование, содержащее детектор, должно упаковываться в прочную наружную тару, если только само оборудование, содержащее данный детектор, не обеспечивает эквивалентную защиту; и

g) в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 378".

Детекторы излучения, включая детекторы, содержащиеся в системах детектирования излучения, не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Правил, если такие детекторы отвечают требованиям подпунктов a)–f) и вместимость сосудов этих детекторов не превышает 50 мл."

"379 Безводный аммиак, адсорбированный на твердом веществе или абсорбированный твердым веществом, содержащимся в системах выдачи аммиака или сосудах, предназначенных для включения в такие системы, не подпадает под действие других положений настоящих Правил, если соблюдаются ниже следующие условия:

- a) адсорбция или абсорбция имеют следующие характеристики:
 - i) давление в сосуде при температуре 20 °С составляет менее 0,6 бар;
 - ii) давление в сосуде при температуре 35 °С составляет менее 1 бар;

- iii) давление в сосуде при температуре 85 °С составляет менее 12 бар;
- b) адсорбирующий или абсорбирующий материал не должен иметь опасных свойств, указанных в классах 1–8;
- c) максимальная вместимость сосуда должна составлять 10 кг аммиака; и
- d) сосуды, содержащие адсорбированный или абсорбированный аммиак, должны удовлетворять следующим условиям:
 - i) сосуды должны быть изготовлены из материала, совместимого с аммиаком, как указано в стандарте ISO 11114-1:2012;
 - ii) сосуды и их запорные устройства должны герметично закрываться и должны быть способны удерживать произведенный аммиак;
 - iii) каждый сосуд должен выдерживать давление, создаваемое при температуре 85 °С, с объемным расширением не более 0,1%;
 - iv) каждый сосуд должен быть оснащен устройством, обеспечивающим отвод газов, как только давление превысит 15 бар, без резкого механического разрушения, взрыва или разбрасывания осколков; и
 - v) каждый сосуд должен выдерживать давление в 20 бар без утечки в случае отключения устройства для сброса давления.

При перевозке в устройстве для выдачи аммиака эти сосуды должны быть соединены с устройством таким образом, чтобы данная сборка была такой же прочной, как и одиночный сосуд.

Характеристики механической прочности, упомянутые в настоящем специальном положении, должны быть проверены на опытном образце сосуда и/или устройства для выдачи, заполненных до номинальной вместимости, путем увеличения температуры до достижения указанных значений давления.

Результаты испытаний должны документироваться, отслеживаться и предоставляться соответствующим компетентным органам по запросу."

"380 Если транспортное средство работает на легковоспламеняющейся жидкости и имеет двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе, оно должно быть отнесено к № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ."

"381 Крупногабаритная тара, отвечающая требованиям испытаний для группы упаковки III, используемая в соответствии с инструкцией по упаковке LP02, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, как предписано в восемнадцатом пересмотренном издании Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила, может использоваться до 31 декабря 2022 года."

"382 Полимер гранулированный может быть изготовлен из полистирола, полиметилметакрилата или другого полимерного материала. Когда может быть продемонстрировано, что согласно результатам испытания U1 (Метод испытания веществ, способных выделять легковоспламеняющиеся пары), предусмотренного в подразделе 38.4.4 части III Руководства по испытаниям и критериям,

не происходит выделения легковоспламеняющихся паров, приводящих к возникновению воспламеняющейся среды, полимер гранулированный, вспениваемый, необязательно относить к данному номеру ООН. Это испытание следует проводить только тогда, когда рассматривается вопрос об исключении вещества из классификации."

"383 Мячи для настольного тенниса, изготовленные из целлулоида, не подпадают под действие настоящих Правил, если чистая масса каждого мяча для настольного тенниса не превышает 3,0 г и общая чистая масса мячей для настольного тенниса не превышает 500 г на упаковку."

"384 Следует использовать знак опасности образца № 9А, см. пункт 5.2.2.2.2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Знак опасности класса 9 (образец № 9) может по-прежнему использоваться до 31 декабря 2018 года."

"385 Эта позиция применяется в отношении транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости или легковоспламеняющемся газе, и транспортных средств, работающих на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость или легковоспламеняющийся газ.

Гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и которые перевозятся вместе с установленными батареями, отправляются в соответствии с этой позицией. Транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или литий-ионных батареях и перевозимые вместе с установленными батареями, отправляются под № ООН 3171 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ (см. специальное положение 240).

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самоходные устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты.

Опасные грузы, например батареи, надувные подушки, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа, предохранительные устройства и другие составные компоненты транспортного средства, необходимые для эксплуатации транспортного средства или обеспечения безопасности его оператора или пассажиров, должны быть надежно установлены в транспортном средстве и, кроме того, не подпадают под действие настоящих Правил. Однако литиевые батареи должны отвечать требованиям раздела 2.9.4, за исключением случаев, когда в настоящих Правилах предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов батарей и малых промышленных партий в соответствии со специальным положением 310 или в случае поврежденных батарей в соответствии со специальным положением 376)".

"386 Когда вещества стабилизируются путем регулирования температуры, применяются положения раздела 7.1.6. Когда применяется химическая стабилизация, лицо, предъявляющее тару, КСГМГ или цистерну к перевозке, должно обеспечить, чтобы уровень стабилизации был достаточным для предот-

вращения опасной полимеризации вещества, содержащегося в таре, КСГМГ или цистерне, при среднемассовой температуре 50 °С или, в случае переносной цистерны, -45 °С. Если химическая стабилизация становится неэффективной при более низких температурах в течение предполагаемого времени перевозки, требуется применять регулирование температуры. При этом определяющими факторами, которые необходимо учитывать, являются, в частности, вместимость и геометрические параметры тары, КСГМГ или цистерны и влияние любой имеющейся изоляции, температура вещества при его предъявлении к перевозке, продолжительность рейса и условия окружающей температуры, обычно возникающие во время рейса (с учетом также времени года), эффективность и другие характеристики используемого стабилизатора, применимые меры операционного контроля, введенные правилами (например, требования, касающиеся защиты от источников тепла, включая другие грузы, перевозимые при температуре выше окружающей), и любые другие соответствующие факторы."

Глава 3.4

- 3.4.7.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 3.4.7.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 3.4.8.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 3.4.8.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 3.4.9 Заменить "маркировочными надписями" на "маркировочными знаками".
- 3.4.10 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 3.4.11 Изменить следующим образом:

"3.4.11 Использование транспортных пакетов

В случае транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

- должна наноситься маркировка в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв в маркировке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм; и
- должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

За исключением воздушной перевозки, остальные положения подраздела 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в ограниченных количествах, – причем только в отношении этих других опасных грузов."

Глава 3.5

- 3.5.2 b) После первого предложения изменить остальную часть подпункта b) следующим образом:

"В случае жидких опасных грузов промежуточная или наружная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары. В случае помещения в промежуточную

тару абсорбирующим материалом может быть прокладочный материал. Опасные грузы не должны вступать в опасную реакцию с прокладочным абсорбирующим материалом и материалом тары, нарушать их целостность или препятствовать выполнению ими своей функции. Независимо от ее положения упаковка должна полностью удерживать содержимое в случае разрушения или утечки;"

3.5.2 е) Заменить "маркировочных надписей" на "маркировочных знаков".

3.5.4.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.5.4.3 Изменить следующим образом:

"3.5.4.3 Использование транспортных пакетов

В случае транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

- должна наноситься маркировка в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв в маркировке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм; и
- должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

Остальные положения подраздела 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в освобожденных количествах, – причем только в отношении этих других опасных грузов."

Алфавитный указатель

Изменить класс и номер ООН для нижеследующих позиций:

ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	2.1	3529
ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	3	3528
ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	9	3530

Изменить позицию "СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ" следующим образом:

СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, жидкое основное вещество	3	3269
СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество	4.1	3527

В позиции "ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ" включить "1.4С" после "1.3С" и "0510" после "0186".

Добавить в алфавитном порядке следующие новые позиции:

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ	3	3528
--	---	------

МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ	3	3528
МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	3	3528
ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ	2.1	3529
МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ	2.1	3529
МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	2.1	3529
МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	9	3530
ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ, ЖИДКИЕ	9	3151
ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ, ТВЕРДЫЕ	9	3152
Мячи для настольного тенниса, см.	4.1	2000

Глава 4.1

4.1.1.5 Во втором предложении заменить "маркировкой положения, предписанной" на "маркировочными знаками положения, предписанными".

4.1.1.12 Изменить вступительное предложение следующим образом: "Каждая единица тары, указанной в главе 6.1, предназначенная для наполнения жидкостями, должна успешно пройти соответствующее испытание на герметичность. Это испытание является частью программы обеспечения качества, предусмотренной в пункте 6.1.1.4, которая подтверждает способность соответствовать надлежащему уровню испытаний, указанному в пункте 6.1.5.4.3:".

4.1.1.18 Изменить заголовок следующим образом: "*Использование аварийной тары и крупногабаритной аварийной тары*".

4.1.1.18.1 В первом предложении включить "и 6.6.5.1.9" после "6.1.5.1.11". Изменить второе предложение следующим образом: "При этом не исключается возможность использования тары более крупных размеров или крупногабаритной тары соответствующего типа и надлежащего уровня прочности и с соблюдением условий, изложенных в пунктах 4.1.1.18.2 и 4.1.1.18.3:".

4.1.1.19.1 В примечании заменить "маркировочные надписи" на "маркировочные знаки".

4.1.1.19.2 Добавить второе предложение следующего содержания: "Максимальный размер помещенного сосуда под давлением ограничивается вместимостью по воде 1 000 литров.". Добавить предпоследнее предложение следующего содержания: "В этом случае общая сумма значений вместимости по воде помещенных сосудов под давлением не должна превышать 1 000 литров.".

4.1.2.4 В конце перед подпунктами заменить "знаком" на "маркировочным знаком".

4.1.4.1 В инструкцию по упаковке P001 добавить новое специальное положение по упаковке "PP93" следующего содержания:

"PP93 Для № ООН 3532 и 3534: тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары в случае потери стабилизации."

4.1.4.1 В инструкцию по упаковке P002 добавить новое специальное положение по упаковке "PP92" следующего содержания:

"PP92 Для № ООН 3531 и 3533: тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары в случае потери стабилизации."

4.1.4.1, инструкции по упаковке P112 c), P114 b) и P406 В специальное положение по упаковке PP48 добавить новое последнее предложение следующего содержания: "Тара, изготовленная из другого материала с небольшим количеством металла, например с металлическими затворами или другими металлическими фитингами, такими, как упоминаемые в разделе 6.1.4, не считается металлической тарой."

4.1.4.1, инструкция по упаковке 137 В специальном положении по упаковке PP70 заменить «на упаковку должна быть нанесена надпись "ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ"» на "на упаковку должна быть нанесена маркировка в соответствии с пунктом 5.2.1.7.1."

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 2) Изменить следующим образом:

"2) Три нижеследующие таблицы охватывают сжатые газы (таблица 1), сжиженные и растворенные газы (таблица 2) и вещества, не относящиеся к классу 2 (таблица 3). В этих таблицах указываются:

- a) номер ООН, наименование и описание, а также классификация вещества;
- b) ЛК₅₀ для токсичных веществ;
- c) типы сосудов под давлением, разрешенные для перевозки вещества, обозначенные буквой "X";
- d) максимальный срок между испытаниями при периодических проверках сосудов под давлением;

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, максимальный срок между испытаниями составляет 5 лет. Этот срок может быть увеличен до срока, указанного в таблицах 1 и 2 (т.е. до 10 лет) при условии утверждения компетентным органом страны использования.

- e) минимальное испытательное давление сосудов под давлением;
- f) максимальное рабочее давление сосудов под давлением для сжатых газов (в тех случаях, когда величина не указана, рабочее давление не должно превышать двух третей испытательного давления) или максимальный(ые) коэффициент(ы) наполнения, зависящий(ие) от испытательного(ых) давления(й), для сжиженных и растворенных газов;
- g) специальные положения по упаковке, относящиеся к данному веществу."

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 3) Включить новый подпункт е) следующего содержания:

е) Для сжиженных газов, к которым добавлены сжатые газы, оба компонента – жидкая фаза и сжатый газ – должны приниматься во внимание при расчете внутреннего давления в сосуде под давлением.

Максимальная масса содержимого на литр вместимости по воде не должна превышать 0,95 плотности жидкой фазы при температуре 50 °С; кроме того, жидкая фаза не должна полностью занимать сосуд под давлением при любой температуре до 60 °С.

В наполненном состоянии внутреннее давление при температуре 65 °С не должно быть выше испытательного давления сосудов под давлением. Должны учитываться значения давления паров и объемного расширения всех веществ в сосудах под давлением. При отсутствии экспериментальных данных необходимо предпринять следующие шаги:

i) расчет давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 15 °С (температура при наполнении);

ii) расчет объемного расширения жидкой фазы в результате нагрева с 15 °С до 65 °С и расчет оставшегося объема газообразной фазы;

iii) расчет парциального давления сжатого газа при температуре 65 °С с учетом объемного расширения жидкой фазы;

ПРИМЕЧАНИЕ: Должен учитываться коэффициент сжимаемости сжатого газа при температурах 15 °С и 65 °С.

iv) расчет давления паров жидкого компонента при температуре 65 °С;

v) общее давление является суммой давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 65 °С;

vi) учет растворимости сжатого газа при температуре 65 °С в жидкой фазе.

Испытательное давление сосуда под давлением не должно быть меньше расчетного общего давления за вычетом 100 кПа (1 бар).

Если растворимость сжатого газа в жидком компоненте неизвестна для осуществления расчета, испытательное давление может быть рассчитано без учета растворимости газа (подпункт vi)).".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 Включить новый пункт 4) следующего содержания:

"4) Наполнение сосудов под давлением должно осуществляться квалифицированным персоналом с использованием соответствующего оборудования и процедур.

Процедуры должны включать проверку:

- соответствия сосудов и вспомогательного оборудования настоящим Правилам;
- их совместимости с продуктом, подлежащим перевозке;

- отсутствия повреждений, которые могли бы отрицательно повлиять на безопасность;
- соблюдения соответствующих требований к степени или давлению наполнения;
- маркировочных и идентификационных знаков.

Эти требования считаются выполненными, если применяются следующие стандарты:

ISO 10691: 2004	Газовые баллоны – Сварные стальные баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Методы проверки до, во время и после наполнения
ISO 11372: 2011	Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Условия наполнения и проверка наполнения
ISO 11755: 2005	Газовые баллоны – Связки баллонов для сжатых и сжиженных газов (кроме ацетилена) – Проверка при наполнении
ISO 13088: 2011	Газовые баллоны – Связки баллонов для ацетилена – Условия наполнения и проверка наполнения
ISO 24431:2006	Газовые баллоны – Баллоны для сжатых и сжиженных газов (кроме ацетилена) – Проверка при наполнении

".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 Изменить нумерацию существующего пункта 4) на 5) и изменить этот пункт следующим образом:

В специальном положении р, в двух первых абзацах заменить "или ISO 3807-2:2000" на ", ISO 3807-2:2000 или ISO 3807:2013" (дважды). В последнем абзаце заменить "соответствующим стандарту ISO 3807-2:2000" на "снабженным плавкой предохранительной вставкой".

В специальном положении u заменить "ISO 7866:1999" на "ISO 7866:2012 + Cor 1:2014".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200, таблица 3 В конце исключить позицию под № ООН 2983.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P205 6) Заменить "надписей" на "знаков".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P206 3) В конце добавить абзац следующего содержания:

"Для жидкостей, к которым добавлен сжатый газ, оба компонента – жидкая фаза и сжатый газ – должны приниматься во внимание при расчете внутреннего давления в сосуде под давлением. При отсутствии экспериментальных данных необходимо предпринять следующие шаги:

- a) расчет давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 15 °C (температура при наполнении);
- b) расчет объемного расширения жидкой фазы в результате нагрева с 15 °C до 65 °C и расчет оставшегося объема газообразной фазы;
- c) расчет парциального давления сжатого газа при температуре 65 °C с учетом объемного расширения жидкой фазы ;

ПРИМЕЧАНИЕ: Должен учитываться коэффициент сжимаемости сжатого газа при температурах 15 °C и 65 °C.

- d) расчет давления паров жидкого компонента при температуре 65 °C;

- e) общее давление является суммой давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 65 °С;
- f) учет растворимости сжатого газа при температуре 65 °С в жидкой фазе.

Испытательное давление сосуда под давлением не должно быть меньше расчетного общего давления за вычетом 100 кПа (1бар).

Если растворимость сжатого газа в жидком компоненте неизвестна для осуществления расчета, испытательное давление может быть рассчитано без учета растворимости газа (подпункт f)).".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P207 В последнем предложении перед специальным положением по упаковке включить слово "чрезмерное" после "предотвращать".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P208 1) Изменить следующим образом:

"1) При условии соблюдения общих положений по упаковке, изложенных в подразделе **4.1.6.1**, разрешается использовать следующую тару:

- a) баллоны, изготовленные в соответствии с требованиями раздела 6.2.2 и в соответствии со стандартом ISO 11513:2011 или ISO 9809-1:2010; и
- b) баллоны, изготовленные до 1 января 2016 года в соответствии с требованиями раздела 6.2.3 и техническими условиями, утвержденными компетентными органами стран перевозки и использования."

4.1.4.1, инструкции по упаковке P403 и P410 Исключить специальное положение по упаковке "PP83" и включить "PP83 *Исключено*".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P502 Изменить специальное положение по упаковке "PP28" следующим образом:

"PP28 Для № ООН 1873: части тары, находящиеся в непосредственном соприкосновении с хлорной кислотой должны быть изготовлены из стекла или пластмассы."

4.1.4.1, инструкция по упаковке P650 10) Заменить "маркировочные надписи" на "маркировочные знаки".

4.1.4.1, инструкция по упаковке P805 Перенумеровать в "P603" и перенести в соответствующее место.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P906 1) Изменить следующим образом: "Для жидкостей и твердых веществ, содержащих ПХД, полигалогенированные дифенилы, полигалогенированные терфенилы или галогенированные монометилдифенилметаны или загрязненные ими: тара в соответствии с инструкциями P001 или P002, в зависимости от конкретного случая."

4.1.4.1, инструкция по упаковке P906 2) b) Изменить конец первого предложения следующим образом: "ПХД, полигалогенированных дифенилов, полигалогенированных терфенилов или галогенированных монометилдифенилметанов."

4.1.4.1, инструкция по упаковке P909 3) Изменить начало последнего предложения следующим образом: "Оборудование может также..." (далее без изменений).

4.1.4.1 Добавить следующие новые инструкции по упаковке:

P005	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P005
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3528, 3529 и 3530.		
<p>Если двигатель или машина сконструированы и изготовлены таким образом, что средства удержания, содержащие опасные грузы, должным образом защищены, наружная тара не требуется.</p> <p>В противном случае опасные грузы, содержащиеся в двигателях или машинах, должны упаковываться в наружную тару, изготовленную из подходящего материала, имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения и отвечающую применимым требованиям пункта 4.1.1.1, или же они должны быть закреплены таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли перемещаться, например установлены на опоры либо помещены в обрешетки или иные транспортно-загрузочные приспособления.</p> <p>Кроме того, способ размещения средств удержания внутри двигателя или машины должен быть таким, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило повреждения средств удержания, содержащих опасные грузы, а в случае повреждения средств удержания, содержащих жидкие опасные грузы, была невозможной утечка опасных грузов из двигателя или машины (для удовлетворения этого требования может использоваться герметичный вкладыш).</p> <p>Средства удержания, содержащие опасные грузы, должны укладываться, закрепляться или обкладываться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить их разрушение или утечку из них и ограничить их перемещение в двигателе или машине в обычных условиях перевозки. Прокладочный материал не должен вступать в опасную реакцию с содержимым средств удержания. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала.</p>		
Дополнительное требование:		
Другие опасные грузы (например, батареи, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для функционирования или безопасной эксплуатации двигателя или машины, должны быть надежно установлены в двигателе или машине.		
P412	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P412
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3527.		
<p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую комбинированную тару:</p> <p>1) Наружная тара:</p> <p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);</p> <p style="padding-left: 40px;">ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p style="padding-left: 40px;">канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).</p> <p>2) Внутренняя тара:</p> <p style="padding-left: 40px;">а) Максимальное количество активатора (органического пероксида) должно составлять 125 мл на единицу внутренней тары в случае жидкостей и 500 г на единицу внутренней тары в случае твердого вещества.</p> <p style="padding-left: 40px;">б) Основное вещество и активатор должны быть упакованы по отдельности во внутреннюю тару.</p> <p>Компоненты могут быть помещены в одну и ту же наружную тару при условии, что между ними не возникнет опасной реакции в случае утечки.</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II или III в соответствии с критериями для подкласса 4.1, применяемыми к основному веществу.</p>		

P910	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P910
<p>Настоящая инструкция применяется к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 элементов и батарей под № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, или к опытным образцам элементов и батарей под этими номерами ООН, когда эти образцы перевозятся для испытаний.</p>		
<p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:</p>		
<p>1) Для элементов и батарей, в том числе упакованных с оборудованием:</p>		
<p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p>		
<p style="padding-left: 40px;">ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p>		
<p style="padding-left: 40px;">канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p>		
<p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и удовлетворять следующим требованиям:</p>		
<p>a) батареи и элементы, включая оборудование, различных размеров, форм или масс должны упаковываться в наружную тару указанного выше испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто упаковки не должна превышать массу брутто, на которую был испытан данный тип конструкции;</p>		
<p>b) каждый элемент или каждая батарея должны упаковываться по отдельности во внутреннюю тару и помещаться в наружную тару;</p>		
<p>c) каждая единица внутренней тары должна быть полностью обложена достаточным количеством негорючего и непроводящего теплоизоляционного материала для защиты от опасного выделения тепла;</p>		
<p>d) должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибраций и ударов и предотвращения перемещения элементов или батарей внутри упаковки, которое может привести к их повреждению и создать опасность во время перевозки. Для выполнения этого требования может быть использован негорючий и непроводящий прокладочный материал;</p>		
<p>e) негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в стране, в которой была сконструирована или изготовлена тара;</p>		
<p>f) количество элементов или батарей массой нетто более 30 кг не должно превышать один элемент или одну батарею на единицу наружной тары.</p>		
<p>2) Для элементов и батарей, содержащихся в оборудовании:</p>		
<p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p>		
<p style="padding-left: 40px;">ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p>		
<p style="padding-left: 40px;">канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p>		
<p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и удовлетворять следующим требованиям:</p>		
<p>a) оборудование различных размеров, форм или масс должно упаковываться в наружную тару указанного выше испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто упаковки не должна превышать массу брутто, на которую был испытан данный тип конструкции;</p>		
<p>b) оборудование должно быть сконструировано или упаковано таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания во время перевозки;</p>		

- с) должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибраций и ударов и предотвращения перемещения оборудования внутри упаковки, которое может привести к его повреждению и создать опасность во время перевозки. Если для выполнения этого требования используется прокладочный материал, он должен быть негорючим и непроводящим; и
 - d) негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в стране, в которой была сконструирована или изготовлена тара.
- 3) Оборудование или батареи могут перевозиться в неупакованном виде с соблюдением условий, указанных компетентным органом. Дополнительные условия, которые могут учитываться в процессе утверждения, включают, в частности, следующие условия:
- a) оборудование или батарея должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, в том числе при перегрузке между грузовыми транспортными единицами или между грузовыми транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона с целью последующей ручной или механической обработки; и
 - b) оборудование или батарея должны быть установлены на опоры либо помещены в обрешетки или иные транспортно-загрузочные приспособления таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли перемещаться.

Дополнительные требования

Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания;

защита от короткого замыкания включает следующее, но не ограничивается этим:

- индивидуальная защита контактных клемм;
- внутренняя тара для предотвращения контакта между элементами и батареями;
- батареи и утопленные в корпус контактные клеммы, сконструированные таким образом, чтобы обеспечить защиту от короткого замыкания; или
- использование непроводящего и негорючего прокладочного материала для заполнения пустот между элементами или батареями внутри тары.

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC03 Добавить новое специальное положение по упаковке "B19" следующего содержания:

"B19 Для № ООН 3532 и 3534: КСГМГ должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву КСГМГ в случае потери стабилизации."

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC07 Добавить новое специальное положение по упаковке "B18" следующего содержания:

"B18 Для № ООН 3531 и 3533: КСГМГ должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву КСГМГ в случае потери стабилизации."

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC520 Добавить следующие новые позиции:

№ ООН	Органический пероксид	Тип КСГМГ	Максимальное количество (в литрах)	Контрольная температура	Аварийная температура
3109	трет-Бутилкумила пероксид	31HA1	1 000		
3119	1,1,3,3-Тетраметилбутилперокси-2-этилгексаноат, не более 67%, в разбавителе типа А	31HA1	1 000	+15 °С	+20 °С

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC520 Для № ООН 3119: в позицию для "Ди-(2-этилгексил) пероксидкарбонат, не более 62% – устойчивая дисперсия в воде" добавить следующую новую строку:

Тип КСГМГ	Максимальное количество (в литрах)	Контрольная температура	Аварийная температура
31HA1	1 000	-20 °С	-10 °С

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP02 Исключить специальное положение по упаковке L2 и включить:

"L2 *Исключено*".

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP101 В специальном положении по упаковке L1 заменить "и 0502" на ", 0502 и 0510".

4.1.4.3 Добавить следующую инструкцию по упаковке:

LP200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP200
Настоящая инструкция применяется к № ООН 1950.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 411 и 413 , для аэрозолей разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:		
Жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и изготовленную из:		
<ul style="list-style-type: none"> стали (50A); алюминия (50B); металла, кроме стали или алюминия (50N); твердой пластмассы (50H); естественной древесины (50C); фанеры (50D); древесного материала (50F); твердого фибрового картона (50G). 		
Специальное положение по упаковке:		
L2	Крупногабаритная тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения аэрозолей и случайного срабатывания в обычных условиях перевозки. В случае отбракованных аэрозолей, перевозимых в соответствии со специальным положением 327, крупногабаритная тара должна быть оснащена средством удержания любой свободной жидкости, которая может вытечь во время перевозки, например абсорбирующим материалом. Крупногабаритная тара должна соответствующим образом вентилироваться с целью предотвратить возникновение воспламеняющейся среды или повышение давления.	

- 4.1.6.1.2 Заменить "ISO 11114-2:2000" на "ISO 11114-2:2013".
- 4.1.6.1.8 В предпоследнем абзаце после "приложения А к стандарту ISO 10297:2006" включить "или приложения А к стандарту ISO 10297:2014".
- 4.1.6.1.12 с) Заменить "надписи" на "маркировочные знаки".
- 4.1.6.1.13 d) Заменить "надписи" на "маркировочные знаки".
- 4.1.8.4 Заменить "маркировка" на "маркировочные знаки".

Глава 4.2

- 4.2.1.13.14 Заменить "Маркировка, требуемая" на "Маркировочный знак, требуемый".
- 4.2.4.5.6 с) Заменить "надписи" на "маркировочные знаки".
- 4.2.4.6 d) Заменить "надписи" на "маркировочные знаки".
- 4.2.5.3 Исключить TP23 и включить "TP23 *Исключено.*".

Глава 4.3

- 4.3.1.16.2 В последнем предложении включить "или воды" после "посторонних веществ".

Глава 5.1

- 5.1.2.1 Изменить следующим образом:

"5.1.2.1 Если не видны маркировочные знаки и знаки опасности, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

- должна наноситься маркировка в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв в маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм; и
- должны наноситься знаки опасности и маркировка с указанием надлежащего отгрузочного наименования, номера ООН и другие маркировочные знаки, предписанные для упаковок в главе 5.2, в отношении каждого содержащегося в транспортном пакете опасного груза.

Размещение знаков опасности на транспортных пакетах, содержащих радиоактивные материалы, должно осуществляться в соответствии с пунктом 5.2.2.1.12."

В существующее примечание внести следующую поправку: заменить "маркировочной надписи" на "маркировочного знака".

- 5.1.2.2 Во втором предложении заменить "Маркировка в виде надписи" на "Маркировочный знак".

- 5.1.2.3 Заменить "маркировку" на "маркировочный знак" (дважды).

Глава 5.2

5.2.1.1 Во всех случаях заменить "маркировка" на "маркировочный знак" (дважды) и исключить примечание.

5.2.1.2 Во вступительном предложении и подпункте d) заменить "маркировочные надписи" на "маркировочные знаки".

5.2.1.3 Во втором предложении и примечании заменить "маркировочной надписи" на "маркировочном знаке".

5.2.1.5.1 Во втором предложении заменить "эта маркировка" на "эти маркировочные знаки".

5.2.1.5.7 Заменить "маркировка" на "маркировочный знак".

5.2.1.6.2 Заменить "маркировочными надписями" на "маркировочными знаками".

5.2.1.6.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Добавить новый подраздел 5.2.1.9 следующего содержания:

5.2.1.9 Маркировочный знак литиевых батарей

5.2.1.9.1 Упаковки, содержащие литиевые элементы или батареи, подготовленные в соответствии со специальным положением 188, должны иметь маркировочный знак, изображенный на рис. 5.2.5.

5.2.1.9.2 На маркировочном знаке должен быть указан номер ООН "UN 3090" для литий-металлических элементов или батарей либо "UN 3480" для литий-ионных элементов или батарей. В тех случаях, когда литиевые элементы или батареи содержатся в оборудовании или упакованы с оборудованием, должен быть указан номер ООН "UN 3091" или "UN 3481" соответственно. Если в упаковке содержатся литиевые элементы или батареи, отнесенные к разным номерам ООН, все применимые номера ООН должны быть указаны на одном или нескольких маркировочных знаках.

Рис. 5.2.5



Маркировочный знак литиевых батарей

* Место для указания номера(ов) ООН

** Место для указания номера телефона для получения дополнительной информации

Этот маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника с штрихованной окантовкой. Минимальные размеры: ширина – 120 мм, высота – 110 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Символ (группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, над номером ООН для литий-ионных или литий-металлических батарей или элементов) должен быть черного цвета на белом фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Если этого требуют габариты упаковки, размеры/толщина линии могут быть уменьшены до не менее 105 мм (ширина) x 74 мм (высота). Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам."

5.2.2.1 В примечании заменить "дополнительную маркировку" на "дополнительные маркировочные знаки".

5.2.2.1.6 а) и б) Заменить "другая маркировка" на "маркировочный знак".

5.2.2.1.12.1 В предпоследнем предложении заменить "маркировку" на "маркировочные знаки".

5.2.2.2.1.1 Перенумеровать рис. 5.2.5 в рис. 5.2.6.

5.2.2.2.1.1 Рис. 5.2.6, (прежний рис. 5.2.5): в тексте сноски ** включить "/символ" после "текст/номера".

5.2.2.2.1.2 В конце добавить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Когда диаметр баллона слишком мал, чтобы знаки уменьшенного размера можно было разместить на нецилиндрической верхней части баллона, знаки уменьшенного размера могут быть размещены на цилиндрической части."

5.2.2.2.1.3 Во втором предложении после после "класс опасности (например, "легковоспламеняющееся вещество")" включить "или символ для знака № 9А".

5.2.2.2.1.5 В конце добавить следующее предложение: "В случае знака № 9А в нижней части знака не должен приводиться какой-либо текст помимо маркировочного знака класса."

5.2.2.2.2 Под заголовком "КЛАСС 9 Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды" после общего знака класса 9 добавить следующее:

"



(№ 9А)

Символ (семь вертикальных черных полос в верхней половине; группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, в нижней половине): черный; фон: белый; подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу".

Глава 5.3

5.3.1.1.4 В конце добавить два новых предложения следующего содержания:

"Если для всех секций требуются одни и те же информационные табло, эти информационные табло должны быть размещены по одному на каждой боковой стороне грузовой транспортной единицы. В случае переносных цистерн вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных табло, табло могут быть заменены знаками опасности в соответствии с подразделом 5.2.2.2, которые должны быть размещены на двух противоположных боковых сторонах переносной цистерны."

5.3.2.1.2 b) В конце добавить новое предложение следующего содержания: "В случае переносных цистерн вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных табло, номер ООН может быть указан на оранжевой прямоугольной табличке соответственно уменьшенного размера, помещенной на внешней поверхности цистерны, с высотой букв и цифр не менее 25 мм."

5.3.2.2 Во втором абзаце включить новое четвертое предложение следующего содержания: "В случае переносных цистерн вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных табло, минимальный размер боковых сторон может быть уменьшен до 100 мм."

5.3.2.3.2 В конце добавить новое предложение следующего содержания: "В случае переносных цистерн вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных табло, минимальные размеры боковых сторон могут быть уменьшены до 100 мм x 100 мм."

Глава 5.4

Включить новый пункт 5.4.1.5.11 следующего содержания:

"5.4.1.5.11 *Классификация при наличии новых данных (см. подраздел 2.0.0.2)*

В случае перевозки в соответствии с подразделом 2.0.0.2 в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Классификация в соответствии с подразделом 2.0.0.2".

Включить новый пункт 5.4.1.5.12 следующего содержания:

"5.4.1.5.12 *Перевозка № ООН 3528, 3529 и 3530*

В случае перевозки № ООН 3528, 3529 и 3530 в транспортном документе должна быть сделана следующая дополнительная запись: Перевозка в соответствии со специальным положением 363".

Глава 5.5

5.5.2.3.2 В абзаце после рисунка заменить "Надписи выполняются черным цветом" на "Знак должен быть черного цвета".

5.5.3.4.2 Заменить "Эта маркировка" на "Эти маркировочные знаки".

5.5.3.6.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 6.1

6.1.1.3 Изменить вступительное предложение следующим образом: "Любая тара, предназначенная для жидкостей, должна успешно пройти соответствующее испытание на герметичность. Это испытание является частью программы обеспечения качества, предусмотренной в пункте 6.1.1.4, которая подтверждает способность соответствовать надлежащему уровню испытаний, указанному в пункте 6.1.5.4.3:".

6.1.3 В примечании 1 изменить начало следующим образом: "*Маркировочные знаки указывают, что тара, на которую они нанесены, соответствует...*". Во втором предложении заменить "сам маркировочный знак не обязательно подтверждает" на "сами маркировочные знаки не обязательно подтверждают". В примечании 2 заменить "Маркировка призвана" на "Маркировочные знаки призваны" и "первоначальная маркировка является" на "первоначальные маркировочные знаки являются". В примечании 3 заменить "Маркировка не всегда дает" на "Маркировочные знаки не всегда дают". Во втором предложении заменить "маркировкой" на "маркировочным знаком".

6.1.3.1 В первом абзаце заменить "маркировку" на "маркировочные знаки" (дважды). Во вступительной фразе перед подпунктами и в подпункте е) заменить "маркировка" на "маркировочные знаки". В сноске к рисунку в подпункте е) заменить "в маркировке" на "в маркировочном знаке".

6.1.3.2 В первом предложении заменить "маркировки" на "маркировочных знаков" и "маркировку" на "маркировочные знаки".

6.1.3.3 В последнем предложении заменить "маркировка" на "маркировочные знаки".

6.1.3.4 Заменить "маркировка" на "маркировочные знаки" (дважды).

6.1.3.5 Заменить "маркировку" на "маркировочные знаки".

6.1.3.6 Заменить "маркировкой" на "маркировочными знаками".

6.1.3.7 В начале заменить "Маркировка" на "Маркировочные знаки" и "элемент маркировки" на "маркировочный знак". Во втором абзаце изменить конец следующим образом: "...не должна мешать правильной идентификации других маркировочных знаков, предписанных в пункте 6.1.3.1.".

6.1.3.8 Во вступительном предложении изменить конец следующим образом: "... долговечные маркировочные знаки, содержащие последовательно:".

6.1.3.9 Заменить "маркировка" на "маркировочные знаки" (дважды).

6.1.3.10 Данная поправка не касается текста на русском языке.

6.1.3.11 Данная поправка не касается текста на русском языке.

6.1.3.12 Обе поправки не касаются текста на русском языке.

6.1.5.1.6 В ПРИМЕЧАНИИ заменить "объединения" на "использования". Добавить новое последнее предложение следующего содержания: "Эти условия не ограничивают использование внутренней тары, когда применяется пункт 6.1.5.1.7.".

6.1.5.5.4 В третьем предложении заменить "маркировку" на "маркировочный знак".

Глава 6.2

6.2.1.1.2 Заменить "тех, которые маркированы знаком сертификации ООН" на «тех, на которые нанесены сертификационные маркировочные знаки "UN"».

6.2.1.1.9 Во вступительном предложении после "и критериям испытаний, установленным" включить "стандартом или техническими правилами, признанными".

6.2.1.5.1 g) Изменить текст перед примечанием следующим образом:

"g) гидравлическое испытание под давлением. Сосуды под давлением должны отвечать критериям приемлемости, указанным в техническом стандарте на конструкцию и изготовление или в технических правилах;"

6.2.1.5.1 i) Заменить "маркировочных надписей" на "маркировочных знаков".

6.2.1.6.1 a) Заменить "маркировочных надписей" на "маркировочных знаков".

6.2.2.1.1 После позиции для ISO 9809-3:2010 включить новую позицию следующего содержания:

ISO 9809-4:2014	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 4: Баллоны из нержавеющей стали со значением Rm менее 1 100 МПа	До дальнейшего указания
-----------------	---	-------------------------

6.2.2.1.1 В таблице, в позиции для ISO 7866:1999, в колонке "Применяется в отношении изготовления" заменить "До дальнейшего указания" на "До 31 декабря 2020 года".

После позиции для ISO 7866:1999 включить новую позицию следующего содержания:

ISO ISO 7866: 2012+ Cor 1:2014	Газовые баллоны – Бесшовные газовые баллоны из алюминиевого сплава многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания <i>ПРИМЕЧАНИЕ: Использование алюминиевого сплава 6351A или эквивалентного сплава не разрешается.</i>	До дальнейшего указания
-----------------------------------	--	-------------------------

6.2.2.1.1 В конце таблицы заменить последние три позиции (относящиеся к стандартам "ISO 11119-1:2002", "ISO 11119-2:2002" и "ISO 11119-3:2002") следующими позициями:

ISO 11119-1:2002	Газовые баллоны составной конструкции – Технические характеристики и методы испытаний – Часть 1: Газовые баллоны из композитных материалов, скрепленные обручем	До 31 декабря 2020 года
ISO 11119-1:2012	Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 1: Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов, скрепленные обручем из волокнита, вместимостью до 450 л	До дальнейшего указания

ISO 11119-2:2002	Газовые баллоны составной конструкции – Технические характеристики и методы испытаний – Часть 2: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны из композитных материалов, укрепленные металлическими вкладышами для распределения нагрузки	До 31 декабря 2020 года
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 2: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими вкладышами для распределения нагрузки	До дальнейшего указания
ISO 11119-3:2002	Газовые баллоны составной конструкции – Технические характеристики и методы испытаний – Часть 3: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны из композитных материалов, укрепленные металлическими или неметаллическими вкладышами, не предназначенными для распределения нагрузки	До 31 декабря 2020 года
ISO 11119-3:2013	Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 3: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими или неметаллическими вкладышами, не предназначенными для распределения нагрузки	До дальнейшего указания

6.2.2.1.1, примечание 1 Заменить "неограниченный срок службы" на "проектный срок службы не менее 15 лет".

6.2.2.1.1 Изменить примечание 2 следующим образом:

"ПРИМЕЧАНИЕ 2: Баллоны из композитных материалов с проектным сроком службы более 15 лет не должны наполняться по истечении 15 лет с даты изготовления, если конструкция не прошла успешно программу испытаний на срок службы. Эта программа должна быть частью первоначального утверждения типа конструкции и должна предусматривать проведение проверок и испытаний для подтверждения того, что баллоны, изготовленные по типу конструкции, остаются прочными до конца их проектного срока службы. Программа испытаний на срок службы и результаты должны утверждаться компетентным органом страны утверждения, ответственным за первоначальное утверждение конструкции баллона. Срок службы баллона из композитных материалов не должен продлеваться свыше его первоначально утвержденного проектного срока службы."

6.2.2.1.2 После позиции для стандарта "ISO 11120:1999" добавить новые позиции следующего содержания:

ISO 11119-1:2012	Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 1: Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов, скрепленные обручем из волокнита, вместимостью до 450 л	До дальнейшего указания
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 2: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими вкладышами для распределения нагрузки	До дальнейшего указания
ISO 11119-3:2013	Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 3: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими или неметаллическими вкладышами, не предназначенными для распределения нагрузки	До дальнейшего указания

6.2.2.1.2 Включить в таблицу в пункте 6.2.2.1.2 новую последнюю графу следующего содержания:

ISO 11515:2013	Газовые баллоны – Цилиндры многоразового использования из армированного композитного материала вместимостью от 450 л до 3 000 л по воде – Проектирование, изготовление и испытания	До дальнейшего указания
----------------	--	-------------------------

6.2.2.1.2 После таблицы добавить примечания следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ 1: В указанных выше стандартах цилиндры из композитных материалов рассчитываются на проектный срок службы не менее 15 лет.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Цилиндры из композитных материалов с проектным сроком службы более 15 лет не должны наполняться по истечении 15 лет с даты изготовления, если конструкция не прошла успешно программу испытаний на срок службы. Эта программа должна быть частью первоначального утверждения типа конструкции и должна предусматривать проведение проверок и испытаний для подтверждения того, что цилиндры, изготовленные по типу конструкции, остаются прочными до конца их проектного срока службы. Программа испытаний на срок службы и результаты должны утверждаться компетентным органом страны утверждения, ответственным за первоначальное утверждение конструкции цилиндра. Срок службы цилиндра из композитных материалов не должен продлеваться свыше его первоначально утвержденному проектного срока службы."

6.2.2.1.3 В таблице в позициях для стандартов "ISO 3807-1:2000" и "ISO 3807-2:2000" изменить текст в колонке "Применяется в отношении изготовления" следующим образом: "До 31 декабря 2020 года". После этих стандартов добавить новую графу следующего содержания:

ISO 3807:2013	Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Основные требования и испытания по типу конструкции	До дальнейшего указания
---------------	---	-------------------------

6.2.2.2 В таблице заменить позицию для "ISO 11114-2:2000" следующей позицией:

ISO 11114-2:2013	Газовые баллоны – Совместимость материалов, из которых изготовлены баллоны и вентили, с газовым содержимым – Часть 2: Неметаллические материалы	
------------------	---	--

6.2.2.3 В таблице, в позиции для ISO 10297:2006, в колонке "Применяется в отношении изготовления" заменить "До дальнейшего указания" на "До 31 декабря 2020 года".

После позиции для ISO 10297:2006 включить новую позицию следующего содержания:

ISO 10297:2014	Газовые баллоны – Вентили баллонов – Технические характеристики и испытания по типу конструкции	До дальнейшего указания
----------------	---	-------------------------

6.2.2.4 В таблице, в позиции для ISO 10462:2005 заменить "До дальнейшего указания" на "До 31 декабря 2018 года".

6.2.2.4 В таблице, после позиции для ISO 10462:2005 включить новую графу следующего содержания:

ISO 10462:2013	Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Периодические проверки и обслуживание	До дальнейшего указания
----------------	---	-------------------------

6.2.2.5.2.1 Заменить "маркировке" на "маркировочных знаках".

6.2.2.5.5 Во втором предложении четвертого абзаца заменить "сертификационной маркировки" на "сертификационных маркировочных знаков". В третьем предложении заменить "сертификационную маркировку" на "сертификационные маркировочные знаки".

6.2.2.6.2.1 В последнем предложении заменить "маркировке, нанесенной" на "маркировочных знаках, нанесенных".

6.2.2.6.5 В первом абзаце заменить "маркировка" на "маркировочные знаки" (дважды).

6.2.2.7.4 В конце включить новые подпункты и примечание следующего содержания:

"q) в случае баллонов и цилиндров из композитных материалов с ограниченным проектным сроком службы – буквы "FINAL", за которыми указывается проектный срок службы: год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т.е. "/");

г) в случае баллонов и цилиндров из композитных материалов с ограниченным проектным сроком службы более 15 лет и в случае баллонов и цилиндров

из композитных материалов с неограниченным проектным сроком службы – буквы "SERVICE", за которыми следует дата, обозначающая 15 лет с даты изготовления (первоначальная проверка): год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т.е. "/").

ПРИМЕЧАНИЕ: После того как требования программы испытаний на срок службы, предъявленные к первоначальному типу конструкции в соответствии с ПРИМЕЧАНИЕМ 2 к пункту 6.2.2.1.1 или ПРИМЕЧАНИЕМ 2 к пункту 6.2.2.1.2, удовлетворены, для дальнейшего производства маркировочный знак первоначального срока службы более не требуется. Маркировочный знак первоначального срока службы должен быть удален с баллонов и цилиндров, тип конструкции которых удовлетворяет требованиям программы испытаний на срок служб. "

6.2.2.7.5 В конце первого подпункта добавить текст следующего содержания: "...за исключением маркировочных знаков, описанных в подпунктах 6.2.2.7.4 q) и r), которые должны быть проставлены рядом с маркировочными знаками периодических проверок и испытаний, предусмотренными в пункте 6.2.2.7.7".

6.2.2.7.7 a) Во втором предложении заменить "Эта маркировка" на "Этот маркировочный знак".

6.2.2.7.5 В предложении после подпунктов изменить конец следующим образом: "...пример маркировки баллона."

6.2.2.8.3 В примечании изменить конец следующим образом: "...эти маркировочные знаки могут... знаком."

6.2.2.9.4 a) Во втором предложении заменить "Эта маркировка" на "Этот маркировочный знак".

Глава 6.3

6.3.4 В примечании 1 изменить начало следующим образом: "Маркировочные знаки указывают, что тара, на которую они нанесены...". В примечании 2 заменить "Маркировка призвана" на "Маркировочные знаки призваны". В примечании 3 заменить "Маркировка не всегда дает" на "Маркировочные знаки не всегда дают".

6.3.4.1 Заменить "маркировку" на "маркировочные знаки" (дважды).

6.3.4.2 g) Заменить "надписью, указанной" на "маркировочным знаком, указанным".

6.3.4.3 В начале заменить "Маркировка должна" на "Маркировочные знаки должны" и "элемент маркировки, требуемой" на "маркировочный знак, требуемый". Во втором абзаце изменить конец следующим образом: "...маркировочных знаков, предписанных в пункте 6.3.4.1."

6.3.5.1.6 g) Заменить "маркировки, предписанной" на "маркировочных знаков, предписанных".

Глава 6.4

6.4.23.12 a) В первом предложении заменить "опознавательный знак" на "опознавательный маркировочный знак".

Глава 6.5

6.5.2.1.1 В первом абзаце заменить "маркировку, наносимую" на "маркировочные знаки, наносимые".

6.5.2.1.1 а) Заменить "маркировка выбита или выдавлена" на "маркировочные знаки выбиты или выдавлены".

6.5.2.1.1 В последнем абзаце после подпунктов заменить "Маркировка должна" на "Маркировочные знаки должны" и "элемент маркировки, предписанной" на "маркировочный знак, предписанный". Изменить текст после подпункта h) следующим образом:

"Предписанные выше основные маркировочные знаки должны наноситься в последовательности вышеуказанных подпунктов. Маркировочные знаки, предписанные в подразделе 6.5.2.2, и любые дополнительные маркировочные знаки, разрешенные компетентным органом, не должны мешать правильной идентификации основных маркировочных знаков.

Каждый маркировочный знак, наносимый в соответствии с подпунктами a)–h) и подразделом 6.5.2.2, должен быть четко отделен от других маркировочных знаков, например косой чертой или пропуском, с тем чтобы его можно было легко идентифицировать."

6.5.2.1.2 В заголовке заменить "маркировочных надписей" на "маркировки".

6.5.2.2.1 Заменить "должна быть нанесена маркировка, предписанная" на "должны быть нанесены маркировочные знаки, предписанные". В таблице, в названии первой колонки заменить "Дополнительная маркировка" на "Дополнительные маркировочные знаки" и в примечании b к таблице заменить "Эта дополнительная маркировка" на "Этот дополнительный маркировочный знак".

6.5.2.2.3 Заменить "маркировки, предписанной" на "маркировочных знаков, предписанных".

6.5.2.2.4 Изменить следующим образом:

Изменить начало первого предложения следующим образом: "Внутренние емкости, соответствующие типу конструкции составных КСГМГ, должны идентифицироваться путем применения маркировочных знаков..." (далее без изменений).

Во втором предложении первого абзаца заменить "Маркировка должна" на "Маркировочные знаки должны". Во втором абзаце заменить "остальной маркировкой" на "остальными маркировочными знаками" и "основной маркировке" на "основном маркировочном знаке".

Пронумеровать существующее примечание как примечание 1. Добавить новое примечание 2 следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ 2: Дата изготовления внутренней емкости может отличаться от указанной даты изготовления (см. подраздел 6.5.2.1), ремонта (см. пункт 6.5.4.5.3) или реконструкции (см. подраздел 6.5.2.4) составного КСГМГ."

6.5.2.3 Заменить "Маркировка означает" на "Маркировочные знаки означают".

6.5.2.4 Заменить "Маркировка, указанная" на "Маркировочные знаки, указанные" и "должна быть нанесена новая маркировка" на "должны быть нанесены новые маркировочные знаки".

6.5.4.4.1a) i) Заменить "маркировку" на "маркировочные знаки".

6.5.4.4.2 Изменить вступительное предложение следующим образом:

"6.5.4.4.2 Каждый металлический, жесткий пластмассовый и составной КСГМГ, предназначенный для жидкостей или для твердых веществ, которые наполняются или разгружаются под давлением, должен подвергаться соответствующему испытанию на герметичность. Это испытание является частью программы обеспечения качества, предусмотренной в пункте 6.5.4.1, которая подтверждает способность соответствовать надлежащему уровню испытаний, указанному в пункте 6.5.6.7.3:".

6.5.4.5.3 Заменить "долговечную маркировку" на "долговечные маркировочные знаки".

Глава 6.6

6.6.3.1 В первом абзаце заменить "долговечную и разборчивую маркировку, наносимую" на "долговечные и разборчивые маркировочные знаки, наносимые". В подпункте а) заменить "маркировка выбита или выдавлена" на "маркировочные знаки выбиты или выдавлены". В предложениях после подпунктов заменить "основная маркировка должна" на "основной маркировочный знак должен" и "элемент маркировки, наносимой" на "маркировочный знак, наносимый", а также исключить примечание.

6.6.3.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 6.7

6.7.2.19.8 а) и 6.7.3.15.8 а) Добавить новое последнее предложение следующего содержания:

"Если результаты этой проверки указывают на уменьшение толщины стенок, толщина стенок должна быть проверена путем соответствующего измерения;".

6.7.2.19.8 г) Заменить "требуемая маркировка" на "требуемые маркировочные знаки".

Рис. 6.7.2.20.1 Изменить заголовок следующим образом: "Пример таблички для нанесения маркировки".

6.7.3.15.8 ф) Заменить "требуемая маркировка" на "требуемые маркировочные знаки".

Рис. 6.7.3.16.1 Изменить заголовок следующим образом: "Пример таблички для нанесения маркировки".

6.7.4.14.9 е) Заменить "требуемая маркировка" на "требуемые маркировочные знаки".

Рис. 6.7.4.15.1 Изменить заголовок следующим образом: "Пример таблички для нанесения маркировки".

6.7.5.2.4 а) Заменить "ISO 11114-2:2000" на "ISO 11114-2:2013".

6.7.5.12.6 е) Заменить "требуемая маркировка" на "требуемые маркировочные знаки".

Рис. 6.7.5.13.1 Изменить заголовок следующим образом: "Пример таблички для нанесения маркировки".

6.8.5.5.1 В первом абзаце заменить "долговечную и разборчивую маркировку, наносимую" на "долговечные и разборчивые маркировочные знаки, наносимые". В последнем абзаце заменить "Маркировка должна" на "Маркировочные знаки должны" и "элемент маркировки" на "маркировочный знак".

Глава 7.1

7.1.3.2.3 Включить слова ", аммония нитрата эмульсией, суспензией или гелем (№ ООН 3375)" после "(№ ООН 1942 и № ООН 2067)".

7.1.6.1 Изменить следующим образом:

"7.1.6.1 Настоящие положения применяются к перевозке веществ, у которых:

а) надлежащее отгрузочное наименование, указанное в колонке 2 Перечня опасных грузов, содержащегося в главе 3.2, или в соответствии с пунктом 3.1.2.6, содержит слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)"; и

б) ТСUR или ТСУП¹, определенная для вещества (с химической стабилизацией или без нее), предъявляемого к перевозке, составляет:

i) 50 °C или меньше в случае тары и КСГМГ; или

ii) 45 °C или меньше в случае переносных цистерн."

Сноску ¹ читать следующим образом: "¹ Температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) определяется в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям. Для определения температуры самоускоряющейся полимеризации могут также применяться соответствующие испытания серии H для определения ТСUR, изложенные в разделе 28."

7.1.6.2 В конце добавить: ", за исключение того, что, как понимается, термин "ТСUR", используемый в этих пунктах, включает также "ТСУП", когда соответствующее вещество вступает в реакцию полимеризации".

7.1.6.4 Исключить.

7.1.6.5 Перенумеровать в 7.1.6.4.

7.1.9.2 Заменить "идентификационные знаки" на "идентификационные маркировочные знаки".