



**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

Группа экспертов по последствиям изменения климата  
для международных транспортных сетей и адаптации к ним

**Шестая сессия**

Женева, 26 марта 2013 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения  
климата для международных транспортных сетей  
и адаптации к ним о работе ее шестой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня).....	4	2
III. Доклад Группы экспертов (пункт 2 повестки дня).....	5–9	2
IV. Партнеры и вклад в работу (пункт 3 повестки дня).....	10	3
V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня) .....	11	4
VI. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 5 повестки дня).....	12	4
VII. Утверждение доклада.....	13	4

## I. Участники

1. Группа экспертов (далее именуемая "Группой") по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним провела свою шестую сессию 26 марта 2013 года под председательством г-на Андрэ Лёкса (Франция), являющегося заместителем Председателя этой Группы. В ее работе участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Бельгии, Российской Федерации, Словении и Франции.
2. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) и Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).
3. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители следующих структур: Бирмингемского центра исследований и образования в области железнодорожного транспорта, Фракийского университета им. Демокрита, Железнодорожной компании Восточной Японии и Эгейского университета.

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/11

4. Группа утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/11).

## III. Доклад Группы экспертов (пункт 2 повестки дня)

5. Группа приняла к сведению, рассмотрела и обсудила представленную секретариатом информацию о комментариях, замечаниях и результатах наблюдений, поступивших от различных правительств, организаций и экспертов в контексте подготовки проекта доклада. На основе этой информации и после состоявшейся дискуссии Группа решила при необходимости внести соответствующие поправки в проект доклада.
6. Группа также рассмотрела структуру доклада для улучшения уровня подачи информации, уделения большего внимания сущности своей работы и эффективного представления достигнутых Группой результатов. Новая структура доклада, принятая Группой, выглядит следующим образом:
  - a) Введение
  - b) Глава 1: Изменение климата – физические основы
  - c) Глава 2: Последствия изменения климата для транспорта
  - d) Глава 3: Анализ-обследование
  - e) Глава 4: Опыт и практика конкретных стран
  - f) Глава 5: Выводы и рекомендации в отношении политики

- g) Приложения:
- i) Приложение I: Информация об отдельных исследованиях по последствиям изменения климата для транспорта
- ii) Приложение II: Международная конференция по адаптации транспортных сетей к изменению климата и мнение экспертов
- iii) Приложение III: Вопросник
- iv) Приложение IV: Подробный анализ-обследование
- v) Приложение V: Избранная литература, имеющая отношение к дальнейшему изучению последствий изменения климата для международных транспортных сетей.

7. Секретариат просил участвующие в данной деятельности страны и международные организации по возможности представить и разрешить опубликовать фотографии, иллюстрирующие последствия изменения климата, или меры по адаптации для международных транспортных сетей. Эти фотографии будут использованы секретариатом при окончательном опубликовании доклада Группы.

8. Группа приняла во внимание доклад, подготовленный секретариатом и внешним консультантом, с поправками, внесенными в ходе совещания. Эксперты достигли согласия относительно того, что этот окончательный доклад отражает поставленные цели и ожидаемые достижения Группы, которые охарактеризованы в ее программе работы и круге ведения (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1), и просили секретариат представить этот окончательный доклад к следующей сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) 10 сентября 2013 года.

9. Заместитель Председателя Группы, г-н Андрэ Лёкс (Франция) выразил признательность всем экспертам за проделанную работу и достигнутые результаты; поблагодарил Председателя Группы г-на Ежи Кленьевски за ценные указания и безупречную координацию работы Группы и высоко оценил усилия внешнего консультанта Группы профессора Адониса Велегракиса, которому, несмотря на весьма ограниченное финансирование, удалось представить качественный доклад, соответствующий самым высоким стандартам. Поскольку поставленные перед Группой цели были успешно достигнуты, Председатель, согласившись с мнением всех экспертов, объявил о прекращении деятельности Группы экспертов.

#### **IV. Партнеры и вклад в работу (пункт 3 повестки дня)**

10. Группа высоко оценила проделанную работу, поддержку и вклад экспертов от различных международных организаций и научных кругов, а именно от Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, Международного агентства по атомной энергии, Всемирной метеорологической организации, Евразийского экономического сообщества, Европейской комиссии, Сообщества европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой, Международной автодорожной федерации, Международного союза автомобильного транспорта, Международного союза железных дорог, Органа по эксплуатации платной автомагистрали "Аттика", Бирмингемского центра исследований и образования в области железнодорожного транспорта и Бирмингемского университета, Фракийского университета им. Демокрита, Желез-

нодорожной компании Восточной Японии, Федерального научно-исследовательского института по проблемам автодорог (БАСт) Германии, Института перспективных исследований и оценки технологий (IZT), Национального технического университета Афин, компании "Нетворк рейл" (Великобритания), Национального общества железных дорог Франции (SNCF), компании "Суисс Ре-Европа С.А.", а также Эгейского университета.

## **V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)**

11. Прочих вопросов не обсуждалось.

## **VI. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 5 повестки дня)**

12. Поскольку в процессе своего функционирования в рамках шести сессий Группа экспертов выполнила поставленные перед ней задачи с учетом ее круга ведения и программы работы, было принято решение о прекращении деятельности этой Группы.

## **VII. Утверждение доклада**

13. Группа утвердила перечень основных решений своей шестой сессии и поручила секретариату и Председателю подготовить полный текст окончательного доклада, который будет распространен среди членов Группы для комментирования других вопросов, помимо тех, которые изложены в перечне основных решений.

---