



Commission économique pour l'Europe
Comité des transports intérieurs
**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports**
**Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements
climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux
de transport internationaux**
Sixième session

Genève, 26 mars 2013

**Rapport du Groupe d'experts chargé d'étudier les effets
des changements climatiques et l'adaptation
à ces changements dans les réseaux de transport
sur sa sixième session**
Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation	1-3	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	4	2
III. Rapport du Groupe d'experts (point 2 de l'ordre du jour)	5-9	2
IV. Partenaires et contributions (point 3 de l'ordre du jour)	10	3
V. Questions diverses (point 4 de l'ordre du jour)	11	3
VI. Date et lieu de la prochaine réunion (point 5 de l'ordre du jour)	12	3
VII. Adoption du rapport	13	4

I. Participation

1. Le Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux de transport internationaux (dénommé ci-après le Groupe) a tenu sa sixième session le 26 mars 2013. La réunion a été présidée par M. André Leuxe (France), Vice-Président du Groupe. Y ont participé des représentants des États membres ci-après de la Commission économique pour l'Europe: Belgique, Fédération de Russie, France, et Slovénie.

2. Des représentants des organismes et institutions spécialisées des Nations Unies ci-après ont participé à la session: Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA), Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED).

3. Des représentants des organismes ou institutions dont les noms suivent ont participé à la session à l'invitation du secrétariat: Birmingham Centre for Railway Research and Education, Democritus University of Thrace, East Japan Railway Company, University of the Aegean.

II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

Documentation: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/11.

4. Le Groupe a adopté l'ordre du jour (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/11).

III. Rapport du Groupe d'experts (point 2 de l'ordre du jour)

5. Le Groupe a pris note des informations communiquées par le secrétariat au sujet des commentaires, remarques et observations reçus des différents gouvernements, organisations et experts sur le projet de rapport, les a examinées et en a débattu. À l'issue de leur examen et après discussion, il a décidé de modifier le projet de rapport en conséquence.

6. Le Groupe s'est ensuite penché sur la structure du rapport afin d'améliorer le flux des informations, de s'attacher davantage aux questions de fond et de présenter plus clairement les résultats de son travail. La nouvelle structure entérinée par le Groupe est la suivante:

- a) Introduction;
- b) Chapitre 1. Changements climatiques: la base physique;
- c) Chapitre 2. Incidences des changements climatiques sur les transports;
- d) Chapitre 3. Analyses d'enquêtes;
- e) Chapitre 4. Données d'expérience et pratiques de certains pays;
- f) Chapitre 5. Conclusions et recommandations;
- g) Annexes:
 - i) Annexe I: Informations au sujet de certaines études menées sur les incidences des changements climatiques sur les transports;
 - ii) Annexe II: Conférence internationale sur l'adaptation des réseaux de transport aux changements climatiques et avis d'experts;
 - iii) Annexe III: Questionnaire;

- iv) Annexe IV: Analyse détaillée des enquêtes;
- v) Annexe V: Choix de textes présentant un intérêt pour la poursuite des études sur les incidences des changements climatiques sur les réseaux de transport internationaux.

7. Le secrétariat a demandé aux organisations internationales et pays participants de lui fournir dans la mesure du possible des photos libres de droits qui donnent un aperçu des effets des changements climatiques ou des mesures d'adaptation des réseaux de transport internationaux. Le secrétariat les utilisera pour la publication finale du rapport du Groupe.

8. Le Groupe a pris note du rapport établi par le secrétariat et le consultant extérieur, tel que modifié durant la réunion. Les experts se sont accordés sur le fait que ce rapport correspond aux objectifs et réalisations escomptées tels qu'exposés dans le programme de travail et le mandat du Groupe (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1). Ils ont demandé au secrétariat de soumettre cette version définitive du rapport à la prochaine réunion du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5), le 10 septembre 2013.

9. M. André Leuxe (France), Vice-Président du Groupe, a salué le travail effectué et les résultats obtenus par les experts; il a remercié M. Jerzy Kleniewski, Président du Groupe, pour ses judicieux conseils et pour l'excellent travail de coordination des tâches du Groupe, ainsi que le professeur Adonis Velegrakis, consultant extérieur, qui, malgré des moyens modestes, a su établir un rapport d'excellente qualité et de haute tenue. En accord avec l'ensemble des experts, le Président a prononcé la clôture de ce groupe d'experts, l'ensemble des objectifs qui avaient été assignés au Groupe ayant été atteints.

IV. Partenaires et contributions (point 3 de l'ordre du jour)

10. Le Groupe s'est félicité du travail accompli ainsi que du soutien et des contributions apportées par les experts des différentes organisations internationales et institutions universitaires: Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement, Agence internationale de l'énergie atomique, Organisation météorologique mondiale, Communauté économique eurasiennne, Commission européenne, Communauté européenne du rail et des compagnies d'infrastructure, Fédération routière internationale, Union internationale des transports routiers, Union internationale des chemins de fer, Attica Toll way Operations Authority, Birmingham Centre for Railway Research and Education et University of Birmingham, Democritus University of Thrace, East Japan Railway Company, Federal Highway Research Institute (BAST) (Allemagne), IZT Institute for Futures Studies and Technology Assessment, National Technical University of Athens, Network Rail (Royaume-Uni), SNCF, Swiss Re Europe S.A. et University of the Aegan.

V. Questions diverses (point 4 de l'ordre du jour)

11. Sans objet.

VI. Date et lieu de la prochaine réunion (point 5 de l'ordre du jour)

12. Au cours de ses six sessions, le Groupe a atteint les objectifs qui lui avaient été assignés dans son programme de travail et son mandat, et a décidé par conséquent de prononcer la clôture de ce groupe d'experts.

VII. Adoption du rapport

13. Le Groupe a adopté la liste des principales décisions prises à sa sixième session et a demandé au secrétariat et au Président d'établir le rapport complet à diffuser auprès des membres du Groupe afin qu'ils formulent des observations sur les points autres que ceux contenus dans la liste.
