



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Двадцать седьмая сессия**

Женева, 8–10 сентября 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать седьмой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
8 сентября 2014 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Второе рабочее совещание на тему: "Передовой опыт и новые инструменты финансирования транспортной инфраструктуры", организованное совместно Проектом по евро-азиатским транспортным связям, проектами

¹ Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната 337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (www.unecce.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@unecce.org) или по факсу (+41–22–917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm).



- Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), а также Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта
3. Рабочее совещание на тему: "Тенденции и экономика транспорта в Средиземноморском регионе: обмен опытом среди стран, участвующих в проекте "ЕвроМед", и ЕЭК ООН:
 - a) Евро-средиземноморский транспортный проект ("ЕвроМед")
 - b) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО)
 - c) Доклад Союза для Средиземноморья
 - d) Тенденции и экономика транспорта: примеры из региона ЕЭК
 - e) Евро-средиземноморская транспортная сеть
 4. Связи между портами и внутренними районами и таможенные процедуры: пример программы Средиземноморской сети Европейского союза
 5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях:
 - a) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъевропейской транспортной сети
 - b) Проекты Трансьевропейской автомагистрали и Трансьевропейской железнодорожной магистрали
 6. Евро-азиатские транспортные связи:
 - a) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)
 - b) Другие евро-азиатские транспортные инициативы
 7. Изменение климата и транспорт:
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним
 - b) Смягчение последствий изменения климата: инструмент ForFITS ЕЭК ООН
 - c) Выбросы дизельными двигателями
 8. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК:
 - a) Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: устойчивый городской транспорт и мобильность
 - b) Тенденции и экономика транспорта в 2013–2015 годах: финансирование инфраструктуры транспорта
 - c) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе
 - d) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе
 - e) Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей
 - f) Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН
 9. Техническая помощь странам с переходной экономикой
 10. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Участие стран, не входящих в ЕЭК, но являющихся договаривающимися сторонами конвенций ЕЭК ООН, в деятельности Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

11. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2015 и 2016 годах
12. Прочие вопросы
13. Сроки проведения следующей сессии
14. Утверждение доклада

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/55

2. Второе рабочее совещание на тему: "Передовой опыт и новые инструменты финансирования транспортной инфраструктуры", организованное совместно Проектом по евро-азиатским транспортным связям, проектами Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), а также Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта

В пересмотренном Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ отражены изменения в магистральных сетях автомобильных и железнодорожных перевозок, а также содержится прогноз транспортных потоков на сочлененных участках сетей ТЕА (автомагистраль/дорога) и ТЕЖ (железная дорога). В Генеральном плане перечислены автомобильные и железнодорожные проекты, касающиеся строительства и/или ремонта 294 автомагистралей/дорог, и 191 железнодорожный проект общей стоимостью около 188 млрд. евро.

Этап II проекта ЕАТС привел к принятию международного инвестиционного плана в сфере транспорта, который является результатом анализа и приоритизации 311 проектов. Общая стоимость этих проектов составляет более 200 млрд. долл. США. Из них 188 проектов были определены в качестве высокоприоритетных проектов, требующих особого внимания. По оценкам, их стоимость составляет 78 млрд. долл. США.

На этом рабочем совещании эксперты из государств – участников ТЕА, ТЕЖ, ЕАТС (39 стран) и эксперты в области финансирования транспортной инфраструктуры будут иметь возможность представить тематические исследования и передовой опыт своих стран по вопросам транспортной инфраструктуры, а также инновационные инструменты для финансирования транспортной инфраструктуры.

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта, возможно, пожелает рассмотреть сообщения приглашенных экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания.

Документация

Неофициальный документ № 1

3. Рабочее совещание на тему: "Тенденции и экономика транспорта в Средиземноморском регионе: обмен опытом среди стран, участвующих в проекте "ЕвроМед", и ЕЭК ООН

a) Евро-средиземноморский транспортный проект ("ЕвроМед")

Евро-средиземноморский проект направлен на оказание помощи в реализации Регионального плана действий в области транспорта (РПДТ) применительно к наземным видам транспорта – автомобильному, железнодорожному и городскому транспорту – посредством поддержки в деле формирования транссредиземноморской транспортной сети и содействия развитию устойчивого и эффективного транспорта в городских районах. Его целью является создание равных условий конкуренции на региональном уровне, что способствовало бы постепенной либерализации и гармонизации трансграничных автомобильных и железнодорожных перевозок. Эта работа дополняет другие усилия по развитию транссредиземноморской сети инфраструктуры. Страны, участвующие в проекте, представят информацию о последних изменениях, тенденциях и вызовах в области транспорта.

Документация

Неофициальный документ № 2

b) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО)

СЕТМО было предложено подготовить доклад о своей деятельности для двадцать седьмой сессии Рабочей группы. Информация о деятельности СЕТМО за последнее время будет распространена для рассмотрения.

Документация

Неофициальный документ № 3

c) Доклад Союза для Средиземноморья

Секретариат Союза для Средиземноморья (СДС), возможно, подготовит доклад о деятельности этой организации для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

Неофициальный документ № 4

d) Тенденции и экономика транспорта: примеры из региона ЕЭК

Представители из стран ЕЭК, возможно, проинформируют о последних изменениях, тенденциях и вызовах в области транспорта в своих странах. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить опыт стран и указать, хотела бы она

получить национальные сообщения из других стран – членов ЕЭК ООН в 2015 году.

Документация

Неофициальный документ № 5

е) Евро-средиземноморская транспортная сеть

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию евро-средиземноморской транспортной сети.

4. Связи между портами и внутренними районами и таможенные процедуры: пример программы Средиземноморской сети "МедНет"

"МЕДНЕТ" представляет собой европейский проект, совместно финансируемый Средиземноморской программой, и направлен на упрощение и гармонизацию процедур морских и портовых операций в Средиземноморском регионе.

После завершения этого проекта будут сделаны рекомендации по действиям и мерам для облегчения морских грузовых перевозок, ускорения логистических процедур и снижения логистических расходов. Появление более эффективно функционирующих морских маршрутов будет способствовать перераспределению перевозок по видам транспорта за счет уменьшения использования перегруженной в настоящее время европейской автодорожной сети при одновременном снижении негативных экологических последствий и повышении социального и экономического взаимодействия между европейскими и средиземноморскими странами.

В рамках этой программы будут разрабатываться экспериментальные проекты, которые будут опробоваться в портах-партнерах и в административных или таможенных учреждениях участвующих стран. Это позволит выявить возможности для упрощения и гармонизации процедур. Параллельно с этим будут проводиться исследования для мониторинга и сбора данных, в результате чего информация будет поступать в базу данных, которая будет создана в виде "наблюдательного центра портовых операций в Средиземноморье" и представлена в распоряжение партнеров и всех сторон, участвующих в морских перевозках.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации проекта и принять к сведению сообщения, которые будут сделаны экспертами из участвующих в проекте стран.

Документация

Неофициальный документ № 6

5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях

а) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъвропейской транспортной сети

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о результатах проделанной за последнее время работы в области ТЕС-Т и расширении сети за счет сопредельных с Европейским союзом (ЕС) стран.

Документация

Неофициальный документ № 7

б) Проекты Трансъвропейской автомагистрали и Трансъвропейской железнодорожной магистрали

Управляющие проектами ТЕА и ТЕЖ проинформируют Рабочую группу о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2013–2014 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2014/1, ECE/TRANS/WP.5/2014/2

6. Евро-азиатские транспортные связи

а) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)

Секретариат проинформирует Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и о недавних изменениях в рамках этапа III проекта ЕАТС (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/20). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить план работы Группы экспертов и дать руководящие указания по его эффективному осуществлению.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.2/20

б) Другие евро-азиатские транспортные инициативы

Представители других евро-азиатских транспортных инициатив/проектов кратко проинформируют Рабочую группу о соответствующей деятельности и о сотрудничестве с Группой экспертов по ЕАТС.

7. Изменение климата и транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

Секретариат проинформирует Рабочую группу о публикации ЕЭК ООН по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним. Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о продолжении работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и утвердить ее круг ведения на основе одобренных рекомендаций, содержащихся в заключительном докладе группы, для представления Комитету по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/WP.5/2014/3).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2014/3 и публикация ЕЭК ООН

b) Смягчение последствий изменения климата: инструмент ForFITS ЕЭК ООН

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, произошедших в 2013–2014 годах в рамках проекта по созданию будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS).

c) Выбросы дизельными двигателями

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о дискуссионном документе "Выбросы дизельными двигателями: мифы и реалии", который был подготовлен секретариатом.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот дискуссионный документ и дать указания относительно распространения его выводов и последующей деятельности.

Документация

Публикация ЕЭК ООН

8. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК**a) Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: устойчивый городской транспорт и мобильность**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о публикации ЕЭК ООН "Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: устойчивый городской транспорт и мобильность", подготовленной секретариатом на основе представленных странами материалов.

Документация

Публикация ЕЭК ООН

b) Тенденции и экономика транспорта в 2013–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры

Секретариат проинформирует Рабочую группу о предложении по публикации 2014–2015 годов "Тенденции и экономика транспорта: финансирование транспортной инфраструктуры".

c) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе

Представитель Международного союза автомобильного транспорта ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в автомобильном секторе.

Документация

Неофициальный документ № 8

d) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе

Представитель Международного союза железных дорог ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в железнодорожном секторе.

Документация

Неофициальный документ № 9

e) Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей

Представитель одной из международных организаций ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в секторе внутренних водных путей.

f) Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН

Секретариат проинформирует о своей работе и представит статистические данные о транспорте за 2013 год.

9. Техническая помощь странам с переходной экономикой

Рабочая группа заслушает информацию о деятельности регионального советника и Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ) в период 2013–2014 годов. Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам, международным организациям и учреждениям делать взносы в ТФАКТ ЕЭК ООН и указать вид помощи.

Документация

Неофициальный документ № 10

10. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**Участие стран, не входящих в ЕЭК, но являющихся договаривающимися сторонами конвенций ЕЭК ООН, в деятельности КВТ и его вспомогательных органов**

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях семьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (25–27 февраля 2014 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

В ходе семьдесят шестой сессии КВТ было организовано закрытое заседание (только для правительственных делегатов) председателей вспомогательных органов КВТ. Это заседание было посвящено обсуждению участия стран, не входящих в ЕЭК, но являющихся договаривающимися сторонами транспортных конвенций и соглашений ЕЭК ООН, в деятельности Рабочей группы и других межправительственных органов ЕЭК ООН. Комитет решил, в частности, поручить секретариату передать соответствующие вопросы рабочим группам для рассмотрения, а также для сбора и обобщения информации, касающейся их мнений и существующей практики, с тем чтобы КВТ мог ознакомиться с ней на своей семьдесят седьмой сессии. В связи с этим Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение данного вопроса и дать секретариату необходимые указания. Для облегчения выполнения этой задачи секретариат подготовил неофициальный документ № 12, в котором изложены различные применимые по-

ложения о круге ведения и правила процедуры и оценивается их актуальность для нынешнего обсуждения.

Документация

ECE/TRANS/240, неофициальный документ № 11

11. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2015 и 2016 годах

Рабочая группа изберет Председателя и заместителя Председателя для своих сессий 2015 и 2016 годов.

12. Прочие вопросы

На момент подготовки настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

13. Сроки проведения следующей сессии

Двадцать восьмую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 7–9 сентября 2015 года.

14. Утверждение доклада

В соответствии с постановлением пятнадцатой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.5/32, пункт 56) решения, принятые на сессии, будут утверждены в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.
