

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 5–6 июня 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят девятой сессии^{1, 2, 3},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 9 ч. 30 м. 5 июня 2014 года и завершится в 12 ч. 30 м. 6 июня 2014 года

- ¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте benedicte.boudol@unecsc.org или по факсу (+41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.
- ² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (benedicte.boudol@unecsc.org) или по факсу (+41 22 91 70 039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.
- ³ Шестьдесят девятую сессию официально планируется провести 5 (в течение всего дня) – 6 (только первая половина дня) июня 2014 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/68, пункт 74) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 2 июня 2014 года, с неофициальных заседаний без устного перевода и завершить в пятницу, 6 июня 2014 года, в 12 ч. 00 м. Устный перевод будет обеспечен только с первой половины дня в четверг по первую половину дня в пятницу.

GE.14-21160 (R) 070414 070414



* 1 4 2 1 1 6 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)
3. Транспортные средства малой грузоподъемности:
 - a) Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)
 - b) Процедура испытания мобильных систем кондиционирования воздуха (ПИМСКВ)
 - c) Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)
 - d) Глобальные технические правила ООН, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)
4. Большегрузные транспортные средства:
 - a) Большегрузные гибридные транспортные средства (БГТС)
 - b) Правила № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и Правила ООН, касающиеся модифицированных устройств ограничения выбросов (МУОВ)
 - c) Глобальные технические правила (ГТП) ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))
5. Правила № 85 (измерение полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП) ООН и Правила ООН, касающиеся возможности утилизации автотранспортных средств
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
 - a) Правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)
 - b) ГТП № 11 ООН (двигатели)
7. Программа измерения частиц (ПИЧ)
8. Газомоторные транспортные средства (ГМТС)

9. Мотоциклы и мопеды:
 - a) Требования к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ЕППР)
 - b) Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)
 - c) ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов (ВЦИМ))
10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)
11. Определения силовых установок транспортных средств (ОСУТС)
12. Качество топлива (КТ)
13. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)
14. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)
15. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры): Предписание № 1 ООН (охрана окружающей среды)
16. Обмен информацией о требованиях в отношении выбросов загрязняющих веществ:
 - a) Деятельность Коалиции по защите климата и чистого воздуха (КЗКЧВ)
 - b) Обмен другой информацией
17. Прочие вопросы

II. Аннотации

Аннотированная повестка дня будет издана до сессии GRPE (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/10/Add.1).
