



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****164-я сессия**

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 19.5 предварительной повестки дня

**Пункты, по которым следует продолжить
или начать обмен мнениями и данными –****Электромобили и окружающая среда****Разрешение на проведение исследований и разработку
новых правил, касающихся экологических
требований для электромобилей****Передано представителями Канады, Китая, Соединенных
Штатов Америки, Японии и Европейского союза***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Китая, Канады, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза. В его основу положен неофициальный документ WP.29-163-13, распространенный в ходе 163-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 106). В случае принятия настоящего документа он будет включен в глобальные технические правила (ГТП) в качестве приложения в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7. и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил, касающихся экологических требований для электромобилей

I. Мандат и цели

1. В рамках Соглашения 1998 года и в контексте непрерывной деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) основной целью данного предложения является:

а) часть А: во-первых, более подробная разработка рекомендаций по будущей деятельности, закрепленных в нормативно-справочном руководстве по электромобилям, посредством:

i) проведения дополнительных исследований для обоснования рекомендаций;

ii) выявления тех рекомендаций, которые приемлемы для разработки глобальных технических правил (ГТП) Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29); и

iii) подготовки плана работы, в котором будет указана (будут указаны) группа (группы) в рамках WP.29, располагающая (располагающие) наибольшими возможностями для разработки ГТП, указанных в пункте ii), включая НРГ по ЭМОС, всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ), большегрузным гибридным транспортным средствам (БГТС), требованиям к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности (ТЭЭТХ) и т.д.

При подготовке плана работы будет учитываться реакция заинтересованных сторон в период реализации первого мандата (2012–2014 годы) НРГ по ЭМОС и часть А нового мандата;

б) часть В: затем – в том случае, если не все ГТП, указанные в пункте ii), приемлемы для разработки другими неофициальными рабочими группами WP.29, – подготовка НРГ по ЭМОС новых ГТП, указанных в плане работы. Перед началом работы над ГТП Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3) будет представлен запрос, в котором будет содержаться конкретное описание процесса разработки ГТП.

II. Введение

2. НРГ по ЭМОС была учреждена в июне 2012 года после утверждения WP.29 документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32. На основании этого документа были учреждены две отдельные НРГ для изучения экологических аспектов и вопросов безопасности, связанных с ЭМ (НРГ по ЭМОС, отчитывающаяся перед Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), и НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ), отчитывающаяся перед Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)). Поскольку обе группы были учреждены в рамках WP.29, они также напрямую отчитываются перед Форумом. Это предложение поддержали Генеральный директорат по предпринимательству и промышленности Европейской комиссии, Национальная адми-

нистрация безопасности дорожного движения (НАБДД) и Агентство по охране окружающей среды (АООС) Соединенных Штатов Америки, Министерство промышленности и информационных технологий Китая и Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии.

3. Во время действия первого мандата НРГ по ЭМОС Группа стремилась достичь следующие цели, которые будут успешно реализованы к ноябрю 2014 года:

а) разработка перечня первоочередных тем для обсуждения с целью рассмотрения наиболее актуальных и значимых вопросов, стоящих перед НРГ по ЭМОС;

б) осознание и документирование текущего процесса рассмотрения различных аспектов ЭМ в рамках других неофициальных рабочих групп, а именно: НРГ по ЭМБ, ВПИМ, БГТС, экологически чистым транспортным средствам (ЭТС) и определениям силовых установок транспортных средств (ОСУТС);

в) создание механизма обмена информацией и проведения совместных исследований по темам, связанным с ЭМ и окружающей средой;

г) разработка справочного руководства по экологическим требованиям к ЭМ, которые уже введены или рассматриваются Договаривающимися сторонами (нормативно-справочного руководства по ЭМ (ECE/TRANS/WP.29/2014/81)).

4. В Руководстве¹ (ECE/TRANS/WP.29/2014/81), основанном на информации, поступившей от Договаривающихся сторон и НРГ, представлены существующие требования, касающиеся экологических характеристик ЭМ на момент разработки Руководства (сентябрь 2013 года). Как указано в главе 5 Руководства, анализ подобной информации привел к выявлению пробелов в требованиях, которые можно было бы восполнить посредством разработки новых ГТП и/или дополнения ГТП, которые уже находятся в процессе разработки (например, ВПИМ), и/или другой соответствующей деятельности, в частности проведения научных исследований.

5. Рекомендуемые направления будущей деятельности, указанные в главе 5 Руководства, были определены в конце реализации первого мандата НРГ по ЭМОС; поэтому у Группы было мало времени для составления надлежащего плана разработки ГТП. Кроме того, в Руководстве не возлагалась ответственность за выполнение этих рекомендаций. Как указано в документе ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32, как НРГ по ЭМОС, так и НРГ по БЭМ были учреждены на основании Соглашения 1998 года, с тем чтобы "...заложить основу для возможной разработки ГТП", и эта цель точнее определена в круге ведения ЭМОС (EVE-02-23e): "В ходе своей работы неофициальная рабочая группа по ЭМОС может определять области регулирования для разработки ГТП ООН и в соответствии со своим статусом будет в то же время запрашивать одобрение своих решений у АС.3".

¹ Можно ознакомиться по адресу <http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2014.html>.

III. Направления деятельности

6. В данной связи желательно, чтобы новый мандат НРГ по ЭМОС (отдельно от НРГ по БЭМ) подразумевал проведение дополнительных исследований для обоснования рекомендаций, вынесенных в главе 5 Руководства (5.1 Диапазон транспортных средств и испытаний на расход энергии. 5.2 Метод определения потребления энергии. 5.3 Эксплуатационные характеристики и долговечность батарей. 5.4 Реутилизация аккумуляторов). Эти исследования позволят выявить приемлемые рекомендации для разработки ГТП WP.29 и последующего составления плана работы. В плане работы будет определена (будут определены) группа (группы) Форума WP.29, располагающая (располагающие) наибольшими возможностями для разработки ГТП, включая НРГ по ЭМОС.

а) Для успешной подготовки плана работы потребуется – в идеале – участие членов каждой неофициальной рабочей группы GRPE, включая ВПИМ, БГТС, ЭТС и т.д.

б) В данный момент надлежит напомнить, что сфера деятельности НРГ по ЭМОС в период реализации ее первого мандата, который был утвержден WP.29 в документе ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32, заключалась в том, чтобы "обмениваться информацией об определении методов измерения таких важных параметров, как энергоэффективность будущих электромобилей, долговечность батарей, эффективность запуска двигателя в холодном состоянии и характеристики подзарядки... наряду с этим предметом обсуждения могли бы стать также вопросы применения к электромобилям стандартов топливной эффективности и измерения выбросов на начальных звеньях цепочки". В этом документе также признано наличие пробела в контексте Соглашения 1998 года: "конкретный метод измерения выбросов и энергоэффективности по Соглашению 1998 года еще не определен (хотя в группах по ВПИМ и БГТС в настоящее время проводится работа по циклу испытаний для гибридных электромобилей)".

с) Предварительный анализ рекомендаций, содержащихся в Руководстве, показывает, что если рекомендованная деятельность должна быть завершена WP.29, то некоторая ее часть, включающая в себя циклы испытаний и процедуры испытаний ЭМ, может быть проделана подгруппой ВПИМ-E-Lab. НРГ по ВПИМ в настоящее время приступила к реализации этапа 1b разработки ГТП по транспортным средствам малой грузоподъемности и планирует приступить к этапу 2 в 2016 году. Поэтому некоторые из рекомендаций Руководства могла бы выполнить НРГ по ВПИМ в ходе реализации мандатов на этапе 2 и этап 3. Таким образом, тесное сотрудничество с подгруппой ВПИМ-E-Lab в предлагаемой работе имеет крайне важное значение.

д) Вместе с тем предварительный анализ рекомендаций, содержащихся в Руководстве, показывает также, что часть работы подгруппа ВПИМ-E-Lab завершить не сможет. В таких случаях GRPE и WP.29 было бы уместно рассмотреть вопрос о том, можно ли поручить НРГ по ЭМОС или любой другой неофициальной группе WP.29 продолжить разработку новых ГТП, поскольку для этого потребуются специальные знания, которые отличаются от знаний, которыми располагает подгруппа ВПИМ-E-Lab (см. пункт I b)). Консультации с НРГ по ВПИМ, включая подгруппу ВПИМ-E-Lab и коспонсоров ВПИМ (Японию и Европейскую комиссию), будут проведены в рамках части А данной деятельности. Консультации с ВПИМ приобретут особо важное значение, когда НРГ по ЭМОС приступит к выяснению того, какие из ГТП могут быть разработаны конкретными НРГ, включая НРГ по ЭМОС. Эти консультации нужны для того, чтобы избежать дублирования в работе и использовать экспертные ресур-

сы с наибольшей эффективностью. В ходе этого процесса консультаций будет принято решение о том, должна ли "группа экспертов по ЭМ" завершить работу, как это было предложено Европейской комиссией в EVE-09-08e.

е) Предварительный анализ рекомендаций, содержащихся в Руководстве, показывает также, что неофициальные группы, относящиеся к ведению GRPE и WP.29, возможно, не смогут завершить часть работы, так как она выходит за рамки их сферы деятельности. Если при составлении плана работы между сторонами возникнут разногласия по поводу того, какая деятельность входит в сферу охвата WP.29 или выходит за ее рамки, то к АС.3 будет обращена просьба о вынесении рекомендаций и/или принятии решения. Кроме того, перед началом работы над ГТП АС.3 будет представлен запрос с конкретным описанием процесса разработки ГТП.

7. Предполагается, что, как и в период реализации первого мандата, работа НРГ по ЭМОС будет тесно связана с деятельностью других НРГ (помимо ВПИМ). Важно будет также иметь четкое понимание мандатов других НРГ, с тем чтобы деятельность НРГ по ЭМОС носила уникальный характер или дополняла работу других неофициальных рабочих групп. Для достижения этой цели в период реализации своего нового мандата НРГ по ЭМОС будет продолжать получать на своих совещаниях обновленную информацию от всех смежных НРГ. Залогом успешного функционирования групп послужит сотрудничество с соответствующими исследователями и техническими экспертами.

8. Группа будет и впредь отчитываться главным образом перед GRPE, а также перед WP.29.

IV. Действующие правила

9. Для поддержания нынешнего уровня знаний о глобальной ситуации в сфере регулирования ЭМ Группа будет исходить из информации, собранной для Руководства, включая материалы, представленные на совещаниях по ЭМОС.

V. Сроки

10. Настоящий план, основанный на проекте дорожной карты, будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика.

а) Часть А:

i) Ноябрь 2014 года: утверждение АС.3 нормативно-справочного руководства по ЭМ и нового мандата НРГ по ЭМОС; начало новой работы.

ii) Ноябрь 2014 года – июнь 2015 года:

a. ЭМОС проводит работу в контексте части А мандата, составляет подробный план работы и занимается подготовкой запроса (запросов) на разработку ГТП.

b. Для определения того, должна ли "группа экспертов по ЭМ" завершить работу, требуются консультации с ВПИМ, включая подгруппу ВПИМ-E-Lab и коспонсоров ВПИМ (Японию и Европейскую комиссию).

- iii) Июнь 2015 года:
 - a. НРГ по ЭМОС представляет GRPE неофициальные документы о ходе работы по части А и запрос (запросы) на разработку предлагаемых ГТП в контексте части В; одобрение со стороны GRPE.
 - b. НРГ по ЭМОС представляет неофициальные документы о ходе работы по части А и запрос (запросы) на разработку предлагаемых ГТП в контексте части В для рассмотрения АС.3.
- b) Если условия, обозначенные в части В, выполняются (см. пункт 1 b) выше) и АС.3 утверждает план разработки, то можно рассмотреть следующий график:
 - i) Ноябрь 2015 года: утверждение АС.3 разрешения на разработку ГТП (см. часть В); начало новой работы.
 - ii) Июнь 2017 года: проект ГТП готов, рекомендации со стороны GRPE по любым нерешенным вопросам.
 - iii) Июнь 2017 года – январь 2018 года: окончательное оформление текста ГТП.
 - iv) Январь 2018 года:
 - a. Одобрение проекта ГТП на основе неофициального документа GRPE.
 - b. Передача проекта ГТП в качестве официального документа за 12 недель до начала сессии GRPE, которая состоится в июне 2018 года.
 - v) Июнь 2018 года: рекомендация GRPE по проекту ГТП.
 - vi) Ноябрь 2018 года: введение ГТП АС.3 в Глобальный регистр.