



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****162-я сессия**

Женева, 11–14 марта 2014 года

Пункт 4.10.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
исправлений к существующим правилам,
представленных GRRF****Предложение по исправлению 5 (относится только
к тексту на русском языке) к поправкам серии 02
к Правилам № 117 (шины: сопротивление качению,
шум, производимый шинами при качении,
и сцепление на мокрых поверхностях)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/75, пункт 27). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/17 без изменений. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1.1.8 (относится только к тексту на русском языке) исправить следующим образом:

"1.1.8 профессиональным шинам повышенной проходимости – в части требований в отношении сопротивления качению и звука, издаваемого при качении".
