



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семидесятая сессия

Женева, 7–10 октября 2014 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

Предложения, по которым еще не приняты решения

Предоставление информации об оборудовании, подлежащем испытанию

Передано правительством Нидерландов

Резюме

Существо предложения:	В СПС нет положений, регламентирующих предоставление информации об оборудовании, подлежащем испытанию, и производстве, подлежащем проверке.
Предлагаемое решение:	Принятие новых положений для включения в добавление 1 к приложению 1.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.11/2013/13 и ECE/TRANS/WP.11/228, пункт 46



Введение

1. В качестве правового инструмента положения СПС требуют от участников производить некоторые действия. В случае отсутствия требования произвести какое-либо конкретное действие нельзя ожидать, что оно будет произведено или выполнено.

2. В СПС и приложениях к нему нет положений, регламентирующих предоставление информации об оборудовании или термических установках, подлежащих испытанию на испытательной станции в целях официального утверждения типа. Нет в нем и указаний на то, что изготовитель обязан заявлять, что представленная информация полна и правильна. Аналогичным образом, испытательные станции также не обязаны проверять информацию, которую предоставляют не обязательно. Можно также поставить вопрос и о том, допускается ли на официальном основании проверка информации по той или иной установке в отсутствие требований в СПС.

3. Наличие надежной и детальной информации имеет важное значение для компетентного органа, проверяющего соответствие других установок утвержденному типу. Столь же важно и для испытательных станций реагировать на соответствующие утверждения в тех случаях, когда эффективность работы изготовленных типов установок не соответствует эффективности испытанной установки.

Предложение

4. В конце добавления 1 к приложению 1 включить новые пункты 7 и 8 следующего содержания:

"7. Изготовитель предоставляет подробную техническую информацию об изотермическом транспортном средстве или термическом оборудовании, представленном на официальное утверждение типа на испытательной станции, когда это транспортное средство или термическое оборудование предназначено для серийного производства. Изготовитель должен заявить, что предоставленная информация правильна и относится к транспортному средству или термическому оборудованию, подлежащему испытанию.

В случае изотермического оборудования указывается, в частности, марка, тип, вспенивающее вещество и дата изготовления изоляционного материала оборудования, подлежащего испытанию.

8. Испытательная станция проверяет, по возможности без демонтажа компонентов или использования разрушающих методов, соответствует ли данный изотермический кузов или данное термическое оборудование, представленные в целях проведения испытаний, той информации, которая была передана изготовителем. При наличии обоснованных сомнений и после консультаций с компетентным органом, предоставляющим официальное утверждение, и изготовителем соответствующие комплектующие детали могут быть демонтированы или соответствующие части вскрыты.

Информация, предоставленная в дополнение к той, которая требуется в образцах протоколов испытаний в пункте 7 добавления 2 к приложе-

нию 1, носит, по требованию изготовителя, конфиденциальный характер. Эта дополнительная информация предоставляется в распоряжение компетентного органа по официальному утверждению типа в целях контроля за производством".

Обоснование

5. Испытательные станции должны быть в состоянии проводить испытания и делать те же выводы, что и ранее. Для этого необходима подробная информация. При наличии достаточной и достоверной информации контроль, осуществляемый компетентным органом, который должен проверять соответствие производства допущенному типу, будет лишь эффективнее.

6. Практика показала, что в прошлом было невозможно проверить, какое вспенивающее вещество было использовано. Поскольку этот момент имеет важное значение с точки зрения изотермических свойств и правил в области охраны окружающей среды, он конкретно упомянут в данном предложении.

7. Изготовитель должен предоставлять подробную информацию об испытуемом транспортном средстве. Часть информации, которую следует предоставлять для целей проведения испытания, включая сведения о конструкции, которые изготовитель не желает разглашать, может рассматриваться в качестве конфиденциальной. По этой причине доступ к слишком подробной информации следует предоставлять только испытательной станции и изготовителю. Информация, предоставляемая для выдачи свидетельства СПС, должна быть основана на документах, образцы которых приведены в разделе 7 добавления 2 к приложению 1.

Затраты:	Ожидаемые дополнительные расходы низки или отсутствуют.
Практическая осуществимость:	Никаких проблем не предвидится.
Экологические последствия:	Никаких отрицательных экологических последствий не предвидится.
Обеспечение применения:	Более надежная информация будет способствовать обеспечению применения.