



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Третья сессия

Женева, 23–24 октября 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня третьей сессии^{1, 2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг,
23 октября 2014 года, в 09 ч. 30 м.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecese.org) либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Программа работы
 - a) Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами
 - b) Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка
 - c) Резюме передовой практики, включая просветительскую деятельность
 - d) Обзор действующего национального законодательства и/или правовых механизмов регулирования вопросов, касающихся железнодорожных переездов
 - e) Обзор технических и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах
 - f) Установление ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах
 - g) Правоприменительная деятельность
 - h) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта с дополняющим ее планом действий
 - i) Рабочие совещания в поддержку стратегического плана
 - j) Будущие стратегические и оперативные потребности в области исследовательской деятельности
3. Доклад "О безопасности на железнодорожных переездах"
4. Прочие вопросы
5. Сроки и место проведения следующего совещания
6. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/5

2. Программа работы

На своей второй сессии группа экспертов решила, что вопросник для сбора информации от различных подгрупп по следующим аспектам, связанным с пунктами а)–g) ниже, будет составлен и распространен секретариатом среди государств – членов ЕЭК ООН, отдельных государств, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка, а также участников группы экспертов; этот вопросник следует заполнить и вернуть в секретариат к концу августа:

- экономические издержки аварий на железнодорожных переездах;
- собираемые данные о железнодорожных переездах;
- передовая/надлежащая практика в связи с безопасностью на железнодорожных переездах;
- национальное законодательство и/или правовые механизмы регулирования вопросов, касающихся железнодорожных переездов;
- человеческие факторы, влияющие на безопасность на железнодорожных переездах (включая технологии, связанные с безопасностью); и
- правоприменительная деятельность.

Затем секретариат направит ответы подгруппам. На основе этих ответов каждая подгруппа подготовит неофициальный документ по своей теме, который будет включать резюме вопросов, выводов и предлагаемых рекомендаций/последующих шагов для работы в рамках своей подгруппы.

На второй сессии группа экспертов решила также сохранить пункты h)–j) для обсуждения на третьей сессии.

а) Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 1, подготовленный подгруппой в составе представителей Польши и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА).

Документация

Неофициальный документ № 1

б) Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 2, подготовленный подгруппой в составе представителей "Комьюнити сейфти партнершипс, лтд." Ирландии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, ЕЖДА и Международного союза железных дорог (МСЖД).

Для содействия дальнейшему обсуждению ЕЖДА проведет презентацию по своему докладу "Показатели железнодорожной безопасности в Европейском союзе в 2014 году", уделяя особое внимание данным о безопасности, собираемым ЕЖДА среди государств – членов Европейского союза.

Секретариат сделает также сообщение по вопросу о роли и деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), которая разрабатывает методологии и терминологию для согласования статистики и сбора данных среди государств – членов ЕЭК ООН и распространения таких данных. Это сообщение может способствовать выявлению возможностей оказания группе экспертов помощи со стороны WP.6 в сборе данных, связанных с безопасностью на железнодорожных переездах.

Документация

Неофициальный документ № 2

с) Резюме передовой практики, включая просветительскую деятельность

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 3, подготовленный подгруппой в составе представителей Индии и Финляндии.

Документация

Неофициальный документ № 3

d) Обзор действующего национального законодательства и/или правовых механизмов регулирования вопросов, касающихся железнодорожных переездов

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 4, подготовленный подгруппой в составе представителей Института железнодорожного транспорта (Польша), Российской Федерации и ЕЖДА.

Документация

Неофициальный документ № 4

e) Обзор технических и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 5, подготовленный подгруппой в составе представителей Центра внедрения технологий университета Ла Тробе (Австралия) и Российской Федерации.

Документация

Неофициальный документ № 5

f) Установление ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 6, подготовленный подгруппой в составе представителей Австрии, Германского аэрокосмического центра и Израиля.

Документация

Неофициальный документ № 6

g) Правоприменительная деятельность

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 7, подготовленный подгруппой в составе представителей Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Франции.

Документация

Неофициальный документ № 7

h) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта с дополняющим ее планом действий

i) Рабочее совещание в поддержку стратегического плана

j) Будущие стратегические и оперативные потребности в области исследовательской деятельности

3. Доклад "О безопасности на железнодорожных переездах"

На первой сессии группа экспертов решила предложить Европейской комиссии сделать сообщение по докладу "О безопасности на железнодорожных переездах", подготовленному в декабре 2003 года.

4. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

5. Сроки и место проведения следующего совещания

Четвертая сессия группы экспертов состоится 29–30 января 2015 года в Женеве.

6. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей третьей сессии.
