



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 22–24 сентября 2014 года

Пункт 10 с) предварительной повестки дня

**Десятилетие действий по обеспечению безопасности
дорожного движения: Круглый стол для ознакомления
с отдельными примерами глобального передового
опыта в области безопасности дорожного движения**

Круглый стол для ознакомления с отдельными примерами глобального передового опыта в области безопасности дорожного движения

Представлено правительствами Италии, Соединенных Штатов Америки (США) и Франции

В настоящем документе предлагается организовать 23 марта 2015 года во время семидесятой сессии WP.1 совещание за круглым столом по безопасности двухколесных транспортных средств. В нем содержится ориентировочная повестка дня и общее обоснование этого мероприятия.

GE.14-08176 (R) 050814 060814



* 1 4 0 8 1 7 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



1. В качестве последующих действий в контексте специальной сессии, состоявшейся в декабре 2013 года, и в целях продвижения правовых инструментов Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения в сотрудничестве с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций WP.1 решила на своей последней сессии изучить возможность проведения совещания за круглым столом для ознакомления с отдельными примерами глобального передового опыта в области безопасности дорожного движения.
2. В более конкретном плане ориентировочная программа запланированного совещания за круглым столом предусматривает придать ведущий характер теме "Безопасность двухколесных транспортных средств (включая мопеды и электровелосипеды)". Эта тема была выбрана с учетом высокого показателя смертности, который наблюдается в странах с формирующейся рыночной экономикой, в которых 80% случаев регистрации новых транспортных средств приходится на двух- и трехколесные транспортные средства, имеющие исключительно важное значение для обеспечения мобильности.
3. Это однодневное совещание имеет целью определить те аспекты существующих конвенций в области безопасности дорожного движения (Женевская конвенция 1949 года и Венская конвенция 1968 года), которые имеют прямое отношение к безопасности двухколесных транспортных средств и могут быть использованы в странах с формирующейся рыночной экономикой в качестве эффективного руководства. Кроме того, это совещание за круглым столом позволит определить приоритетные области исследований, которые могли бы повысить полезность этих двух конвенций или сводных резолюций в порядке достижения этой цели.
4. Данное совещание за круглым столом будет сосредоточено на тех аспектах безопасности двухколесных транспортных средств, которые охватываются вышеупомянутыми конвенциями, включая дорожные знаки и сигналы, правила пользования полосами движения и водительские удостоверения. Кроме того, предполагается обсудить вопросы, которые рассматриваются в сводных резолюциях, включая защитные средства и кампании в области безопасности дорожного движения.
5. Представителям региона ЭСКАТО, в которых существуют весьма острые проблемы с безопасностью двухколесных транспортных средств и у которых есть свои внутренние соображения по вопросу об актуальности этих конвенций, будет предложено обсудить их статус в этих ключевых областях и их потенциал в деле достижения прогресса.
6. Обсуждения за круглым столом позволят сопоставить теоретическую эффективность выбранных контрмер и прагматический опыт, накопленный в странах, которые выступят со своими сообщениями. Участники попытаются достичь консенсуса по приоритетным соображениям, касающимся использования конвенций по безопасности дорожного движения в качестве одного из средств повышения безопасности двухколесных транспортных средств в странах с формирующейся рыночной экономикой, в связи с чем будут подготовлены выводы совещания за круглым столом для включения в сводные резолюции в порядке изменения и расширения сферы действия главы 6 и связанных с ней положений Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1) и придания им рационального и последовательного характера в контексте безопасности посредством разработки руководящих принципов повышения уровня безопасности системы мобильности в мире.

7. В этой связи вниманию участников предлагается следующая повестка дня:

9 ч. 30 м.	Краткое представление тем и целей совещания за круглым столом: Возможности использования конвенций в области безопасности дорожного движения в целях поддержки работы по повышению безопасности в странах с формирующейся рыночной экономикой
10 ч. 00 м.	Перспективы на национальном уровне: первый выступающий Возможности разработки руководящих принципов, касающихся правил дорожного движения
10 ч. 45 м.	Перерыв на кофе
11 ч. 15 м.	Перспективы на национальном уровне: второй выступающий Возможности разработки руководящих принципов использования дорожных знаков и сигналов
12 ч. 30 м.	Перерыв на обед
14 ч. 00 м.	Перспективы на национальном уровне: третий выступающий Возможности разработки руководящих принципов проведения кампаний и программ, касающихся поведения водителей
14 ч. 45 м.	Обсуждение приоритетных соображений в каждой ключевой области, предполагаемое сотрудничество региональных комиссий, потребности в исследованиях и последствия для сводных резолюций
15 ч. 45 м.	Перерыв на кофе
16 ч. 15 м.	Продолжение обсуждения приоритетных соображений
17 ч. 00 м.	Резюме и определение последующих шагов
17 ч. 30 м.	Закрытие совещания

8. На основе разработанного проекта предложения Председатель, в координации с соответствующими региональными комиссиями, секретариат и ИРТЕ подготовят окончательную программу совещания за круглым столом, которое будет проведено в первый день семидесятой сессии.

9. Рабочая группа может, при желании, рассмотреть представленное предложение и утвердить принципы и виды деятельности в целом.