

Distr.: Restricted
3 February 2014

Russian
English and Russian only

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сорок четвертая сессия

Женева, 12–14 февраля 2014 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутреннего водного транспорта:

Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E ("Синяя книга")

Изменения к Синей Книге

Предоставлено Республикой Беларусь

A. Документ ECE/TRANS/SC.3/2011/4

1. В рамках Программы трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина на 2007-2013 гг. РУЭСП "Днепро-Бугский водный путь" выступило с проектом "Восстановление магистрального водного пути E40 на участке Днепр - Висла: от стратегии к планированию".

2. В настоящее время проект прошел экспертизу совместного технического секретариата (Польша-Беларусь-Украина), по результатам которой подписан грантовый контракт. В соответствии с контрактом будет разработано технико-экономическое обоснование восстановления водного пути E40 (1 декабря 2013 г.- 30 ноября 2015 г.) с последующим прохождением его экспертизы в ООН.

B. Документ ECE/TRANS/SC.3/2013/2¹

3. Предлагаем внести следующие изменения в Синюю книгу:

В перечень стратегических узких мест Беларуси:

Припять (E 40) от ~~Стахова~~ Стахово до Пхова – недостаточная максимальная осадка (~~1,35~~ 1,40 м);

Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской границы – недостаточная максимальная осадка (~~1,30~~ 1,50 м).

¹ См. также ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1.

В таблицу 1 (Навигационные характеристики важнейших европейских внутренних водных путей международного значения) предлагаем внести следующие изменения:

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)
ПРИПЯТЬ Стахов Стахово - Устье Микашевичского канала	64,9
ПРИПЯТЬ Устье Микашевичского канала – Мозырь (Пхов)	235,6 216,6