



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят шестая сессия

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 4 а) ii) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы отраслевого характера:

Деятельность, связанная с проектами –

проект по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)

Евро-азиатские транспортные связи

Записка секретариата

Резюме

В настоящем документе содержится информация о последних мероприятиях в рамках проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), в том числе текущее обсуждение вопроса о финансировании деятельности по проекту.

КВТ, возможно, пожелает:

- поддержать план работы для проекта по ЕАТС;
- призвать правительства к более активному участию в деятельности Группы экспертов по ЕАТС;
- предложить правительствам и другим донорам внести свой вклад в бюджет развития ЕАТС, желательно на проектной основе.

1. В 2013 году проект по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) продолжал выступать в качестве платформы для сотрудничества и скоординированного развития евро-азиатских наземных транспортных связей. Основная цель этапа II, который завершился к концу 2012 года, состояла в пересмотре приоритетных проектов в области транспортной инфраструктуры ЕАТС, отобранных на этапе I, и в разработке обновленного международного плана инвестиций для новых проектов, в связи с чем возникнет необходимость в последовательной и реалистичной стратегии краткосрочных, среднесрочных и долго-

GE.13-26499 (R) 030214 030214



* 1 3 2 6 4 9 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



срочных инвестиций для отобранных автомобильных и железнодорожных маршрутов ЕАТС. К числу последующих результатов этапа II относились: проведение широкомасштабной "инвентаризации" конкретных проектов в области автомобильных и железных дорог, внутренних водных путей, морских портов, внутренних терминалов и других инфраструктурных проектов в участвующих 27 странах, а также составление для них сметы и графика практической работы. После завершения этапа II секретариат опубликовал окончательный доклад¹.

2. 26 февраля 2013 года было проведено второе Совещание министров стран – участниц ЕАТС, которое ознаменовало завершение этапа II проекта, а также начало этапа III ЕАТС (2013–2015 годы). Совещание министров в своем совместном заявлении одобрило окончательный доклад по этапу II и поддержало дальнейшее осуществление этого проекта на следующем этапе. Правительства 32 стран подписали Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей, подтвердив, в частности, свою готовность совместно осуществлять мероприятия, которые:

а) направлены на расширение и стимулирование благоприятных финансовых условий для обеспечения устойчивого и долгосрочного финансирования приоритетных проектов в области транспортной инфраструктуры для интеграции их в среднесрочные и долгосрочные программы инвестиций, принятые на национальном уровне;

б) способствуют поощрению и поддержке координации сотрудничества с участвующими государствами-членами, международными организациями и международными финансовыми учреждениями, а также с другими участниками от государственного и частного секторов для обеспечения выделения дополнительных финансовых ресурсов с целью завершения отобранных приоритетных проектов;

в) планомерно и систематически устраняют оставшиеся препятствия нефизического характера вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, проходящих через их страны;

г) содействуют созданию адекватного механизма для обеспечения непрерывного мониторинга и последующей деятельности, а также задействованию наиболее приемлемых средств для использования существующих структур и имеющихся ресурсов ЕЭК ООН;

д) содействуют дальнейшему осуществлению и продолжению проекта ЕАТС на новом этапе III (2013–2017 годы) с четко определенными целями и поддающимися измерению задачами, а также обеспечивают необходимые ресурсы для его своевременного осуществления.

3. Число стран – участниц проекта по ЕАТС возросло с 27 (этап II) до 38 (этап III). Такое увеличение свидетельствует как о росте интереса к работе, которая была проделана до сих пор в рамках двух предыдущих этапов проекта по ЕАТС, так и о повышении ее актуальности.

4. Основная цель этапа III заключается в практическом осуществлении отобранных проектов создания девяти автодорожных и девяти железнодорожных маршрутов ЕАТС. Группа экспертов и секретариат начали процесс, который, как ожидается, приведет к практическому осуществлению результатов этапа II в

¹ Имеется по адресу http://www.unecce.org/fileadmin/DAM/trans/main/eatl/docs/EATL_Report_Phase_II-Ru.pdf (на русском языке). Имеется по адресу http://www.unecce.org/fileadmin/DAM/trans/main/eatl/docs/EATL_Report_Phase_II.pdf (на английском языке).

ходе этапа III, насколько позволят имеющиеся ресурсы. С этой целью Группы экспертов по ЕАТС 10 сентября 2013 года в Женеве провела совещание, в котором приняли участие страны – участницы ЕАТС с приоритетными инфраструктурными проектами и международные финансовые учреждения. Эта деятельность будет продолжена в рамках всего этапа III, наряду с другими конкретными мероприятиями, которые предусмотрены в плане работы, принятом Группой экспертов по ЕАТС в сентябре 2013 года.

5. В целях содействия осуществлению проекта по ЕАТС и повышению его потенциального воздействия на евро-азиатский регион секретариат в сентябре 2013 года представил его на Евро-азиатском экономическом форуме в городе Сиань, Китайская Народная Республика. Его участники проявили глубокий интерес к данному проекту и к возможности принять участие в деятельности на этапе III. Большую заинтересованность в проекте выразило также правительство Монголии, представители которого были проинформированы о деталях проекта в ноябре 2013 года.

6. В настоящее время проект по ЕАТС входит в наиболее важную фазу. Практическое осуществление проектов евро-азиатских связей, что является основным видом деятельности на этапе III, потребует специальных знаний и дополнительных навыков, которые имеются только в частном секторе. С тем чтобы полностью и эффективно выполнить согласованные цели этапа III необходимо будет обеспечить дополнительную финансовую поддержку этого проекта со стороны правительств, частного сектора и международных финансовых учреждений. Для привлечения потенциальных доноров и вкладчиков одной привлекательности данного проекта и тех возможностей, которые могут возникнуть после завершения его осуществления, недостаточно. Больше, чем когда-либо прежде, для получения всех преимуществ от реализации проекта по ЕАТС необходимы всесторонняя и неизменная политическая, а также финансовая поддержка правительств стран-участниц.

7. КВТ, возможно, пожелает:

- поддержать план работы для проекта по ЕАТС;
- призвать правительства к более активному участию в деятельности Группы экспертов по ЕАТС;
- предложить правительствам и другим донорам внести свой вклад в бюджет развития ЕАТС, желательно на проектной основе.