



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто седьмая сессия

Женева, 3–7 ноября 2014 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в приложения А и В

к ДОПОГ: различные предложения

Классификация позиций для гексафторида урана

Передано правительством Швейцарии¹

Резюме

Существо предложения: В июне 2014 года Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов принял изменения к Типовым правилам для позиций, в которых указан гексафторид урана (№ ООН 2977, 2978 и 3507). Было решено принять во внимание токсичность этих веществ. Данные изменения необходимо внести в ДОПОГ.

Предлагаемое решение: Изменить код ограничения проезда через туннели, указанный в позиции для № ООН 3507, в соответствии с классификацией, принятой для Типовых правил на основе документа ST/SG/AC.10/C.3/2014/60. В соответствии с этой классификацией для № ООН 3507 должен быть указан код ограничения проезда через туннели

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".



"С".

Справочные документы:

ST/SG/AC.10/C.3/2014/60,
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132,
ECE/TRANS/WP.15/224, неофициальный
документ INF.19 девяносто шестой сессии
Рабочей группы (май 2014 года)

Введение

1. В ходе своей сессии, состоявшейся в июне 2014 года, Подкомитет экспертов ООН по перевозке опасных грузов принял изменения к главе 3.2 Типовых правил для № ООН 2977, 2978 и 3507 на основе документа ST/SG/AC.10/

С.3/2014/60. Эти изменения основаны на научных данных, которые, впрочем, были известны в течение многих лет и которые свидетельствуют о токсичности и коррозионности этих веществ.

2. Были приняты следующие изменения:

"В главе 3.2 (Перечень опасных грузов) изменить указанные ниже позиции следующим образом:

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Дополнительная опасность		Специальные положения	Ограничен ные количества	Освобожденные количества	Инструкции по упаковке
			Группа упаковки					
2977	РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, ДЕЛЯЩИЙСЯ	7	6.1, 8			0	E0	См. главу 2.7 и раздел 4.1.9
2978	РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, неделяющийся или делящийся-освобожденный	7	6.1, 8		317	0	E0	См. 2.7 и раздел 4.1.9
3507	УРАНА ГЕКСАФТОРИД, РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА, менее 0,1 кг на упаковку, неделяющийся или делящийся-освобожденный	6.1	7, 8	I	317 369	0	E0	P603

В главе 3.3 изменить специальное положение 369 следующим образом:

"В соответствии с подразделом 2.0.3.2 этот радиоактивный материал в освобожденной упаковке, обладающий **токсичными и** коррозионными свойствами, включается в класс **6.1** с дополнительной опасностью радиоактивного материала **и коррозионного вещества**.

Гексафторид урана может быть отнесен к этой позиции только в том случае, если выполнены условия пунктов 2.7.2.4.1.2, 2.7.2.4.1.5 и 2.7.2.4.5.2 и, в случае делящегося-освобожденного материала, пункта 2.7.2.3.6.

Помимо положений, применяемых к перевозке веществ класса 6.1 с **дополнительной опасностью коррозионного воздействия**, применяются положения пунктов 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 b), 7.1.8.5.1–7.1.8.5.4 и 7.1.8.6.1.

Размещать знак класса 7 не требуется."

Глава 4.1.4.1 (Инструкции по упаковке): изменить номер инструкции Р805 на "**Р603**" и поместить эту инструкцию между инструкциями Р602 и Р620."

3. Тексты, подготовленные для издания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2015 года, предусматривают включение нового № ООН 3507. Этот вопрос уже неоднократно обсуждался Совместным совещанием и WP.15 (см., в частности, пункт 28 доклада Совместного совещания, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132 от сентября 2013 года и пункт 52 доклада WP.15 ECE/TRANS/WP.15/224 от мая 2014 года). С тем чтобы не включать новый текст, о котором уже известно, что он является неправильным, следует немедленно включить в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ недавнее решение, принятое Подкомитетом экспертов ООН. Это решение имеет важное значение с точки зрения безопасности и повышает надежность всей системы правил. Учет в наших правилах реальных и известных видов опасности, характерных для опасных веществ, имеет особенно важное значение для управляющих туннелями при выборе кода ограничения проезда через туннели.

4. Учитывая то, что различия между научными данными и классификацией, содержащейся в Типовых правилах, были известны уже давно и что Подкомитет экспертов ООН исправил этот недостаток, следовало бы незамедлительно внести это исправление в правила всех видов транспорта. Вместе с тем, учитывая дату, когда было внесено данное исправление, маловероятно, что все виды транспорта внесут это исправление в варианты правил 2015 года. По этой причине мы решили не предлагать весь комплекс этих поправок Совместному совещанию на его сессии в сентябре и в рамках Рабочей группы. По вышеизложенным соображениям мы, тем не менее, предлагаем ограничиться изменениями, предложенными секретариатом в неофициальном документе INF.19 на майском совещании WP.15, и внести их посредством исправления, которое будет опубликовано одновременно с изданием ДОПОГ 2015 года. Это позволит повысить надежность нашей системы оценки опасностей в туннелях таким образом, что управляющие туннелями смогут тем самым классифицировать туннели без введения в отношении них излишне жестких ограничений в порядке применения принципа предосторожности. Это обеспечит благоприятный режим для всех других позиций и облегчит перевозку всех других опасных грузов.

Предложение

Глава 3.2, таблица А

В позиции для № ООН 3507 заменить "(D)" на "(C)" в колонке 15 в нижней части клетки.

Глава 1.9

1.9.5.2.2 В разделе "Категория туннелей С", в последней строке таблицы для класса 8, после "COT" добавить "и № ООН 3507".

Сопутствующая поправка:

1.9.5.2.2 В разделе "Категория туннелей D", в первой строке таблицы для класса 8, после "СОТ" исключить "и № ООН 3507".
