



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят третья сессия

Женева, 13–17 мая 2013 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Правила № 17 (прочность сидений)

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии, предлагающим включить новые требования относительно откидных сидений. В его основу положен документ без официального условного обозначения (GRSP-52-30-Rev.1), распространенный в ходе пятьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52, пункт 27). Изменения к тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом (новый текст) или зачеркиванием (исключенный текст).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 2.9 изменить следующим образом:

"2.9 "Откидное сиденье" означает вспомогательное сиденье, предназначенное для использования лишь в случае необходимости и обычно находящееся в сложенном состоянии, которое лицо, находящееся в транспортном средстве, может легко использовать в случае необходимости".

Пункт 5.2.1 изменить следующим образом:

"5.2.1 Любую предусмотренную систему регулировки и перемещения оснащают автоматическим устройством фиксации.

Системы фиксации подлокотников и других устройств, устанавливаемых для обеспечения комфортабельности, не являются обязательными кроме тех случаев, когда наличие таких устройств при столкновении может повысить риск травмирования лиц, находящихся в транспортном средстве.

Откидные сиденья должны автоматически фиксироваться в положении для использования лицами, находящимися в транспортном средстве".

Пункт 5.3.4 изменить следующим образом:

"5.3.4 Все сиденья, которые могут сдвигаться вперед или оборудованы откидными спинками, и откидные сиденья должны автоматически фиксироваться в нормальном положении в положении для использования лицами, находящимися в транспортном средстве.

Эти требования не применяют к откидным сиденьям, установленным в зонах для инвалидных колясок или в зонах для стоящих пассажиров, на транспортных средствах категорий M₂ или M₃, относящихся к классу I, II или A, и к откидному(ым) сиденью(ям), установленному(ым) в проходах транспортных средств категорий M₂ или M₃".

Включить новый пункт 6.1.4 следующего содержания:

"6.1.4 Откидные сиденья подвергают испытанию в положении для использования лицами, находящимися в транспортном средстве".

II. Обоснование

1. В описании области применения в пункте 1 поправок предыдущей серии 07 к Правилам № 17 ООН прямо говорится о том, что требования указанных Правил ООН не распространяются на откидные сиденья. С введением поправок серии 08 такое изъятие было отменено, и, как следствие, откидные сиденья попали под действие требований Правил № 17 ООН.

2. Настоящее предложение предусматривает внесение изменений в существующий текст Правил № 17 ООН, с тем чтобы предусмотреть требования в отношении функционирования и испытания откидных сидений.
-