



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **161-я сессия**

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.6.28 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 (адаптивные системы переднего освещения (АСПО))**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/69, пункт 24). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/10 без поправок. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 7, пункт 4 изменить следующим образом:

"4. Вертикальное отклонение светотеневой границы для луча ближнего света

Для проверки вертикального отклонения светотеневой границы для луча ближнего света под воздействием тепла применяют следующую процедуру:

После проведения процедуры отбора образцов, указанной на рис. 1 настоящего приложения, одну из систем образца А испытывают в соответствии с процедурой, описанной в пункте 2.1 приложения 4, после трехразового последовательного прохождения цикла, описанного в пункте 2.2.2 приложения 4.

Систему считают приемлемой, если  $\Delta\gamma$  не превышает 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз.

Если это значение превышает 1,5 мрад, но не превышает 2,0 мрад в направлении вверх или превышает 2,5 мрад, но составляет не более 3,0 мрад в направлении вниз, то испытанию подвергают вторую систему образца А, причем среднеарифметическое абсолютных значений, зарегистрированных на обоих образцах, не должно превышать 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз.

Однако если это значение 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз не выдерживается для образца А, то обе системы образца В подвергают одинаковой процедуре и значение  $\Delta\gamma$  для каждой из них не должно превышать 1,5 мрад в направлении вверх и 2,5 мрад в направлении вниз".

---