



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.13.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение проектов поправок к правилам,
представленных GRSP**

Предложение по дополнению 1 к Правилам [129] (усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС))

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят второй сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.21/GRSP/2012/18 с поправками в виде удаления квадратных скобок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 7.1.3.1.3.4 изменить следующим образом:

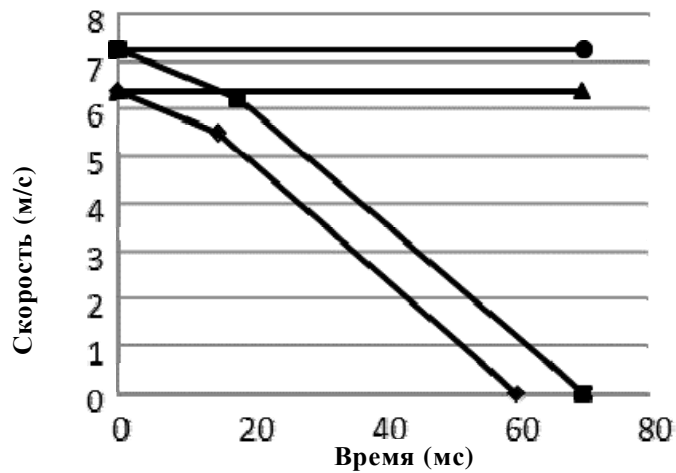
"7.1.3.1.3.4 На испытательном устройстве воспроизводят скорость движения дверной панели и испытательного стенда относительно друг друга согласно добавлению 3 к приложению 7. Максимальная глубина интрузии дверной панели указана в добавлении 3 к приложению 6. На скорость движения дверной панели и испытательного стенда относительно друг друга не должно влиять возможное соприкосновение с ДУС, и она должна оставаться в пределах коридора, определенного в добавлении 3 к приложению 7. В ходе испытания, при котором дверь неподвижна в момент времени t_0 , дверь должна быть зафиксирована и скорость движения манекена по отношению к поверхности земли в момент времени t_0 должна быть в пределах 6,375 м/с – 7,25 м/с. В ходе испытания, при котором дверь находится в движении в момент времени t_0 , скорость движения двери по отношению к поверхности земли должна оставаться в пределах коридора, определенного в добавлении 3 к приложению 7, по крайней мере до тех пор, пока ее интрузия не достигнет максимума, и в момент времени t_0 манекен должен быть неподвижен".

Приложение 7

Добавление 3, рисунок изменить следующим образом:

"

- ◆ Нижний коридор относительной скорости
- Верхний коридор относительной скорости
- ▲ Нижний коридор скорости движения двери по отношению к поверхности земли (испытание, при котором дверь находится в движении только в момент времени t_0)
- Верхний коридор скорости движения двери по отношению к поверхности земли (испытание, при котором дверь находится в движении только в момент времени t_0)



"