



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 24 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят восьмой сессии. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/41 с поправками, содержащимися в пункте 22 доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/42 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункты 22 и 23). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункты 6.4.3 и 6.4.3.1, изменить нумерацию на 6.3.3 и 6.3.3.1.

Пункты 6.3.3–6.3.3.1 изменить следующим образом:

"6.3.3 кроме того,

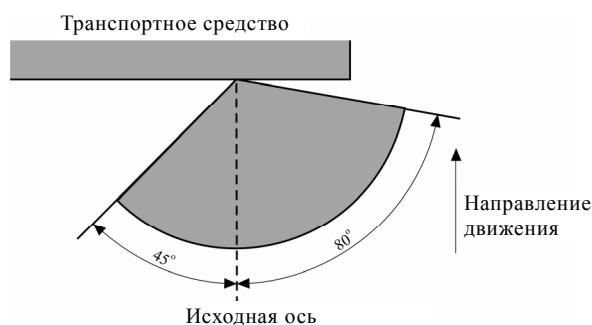
6.3.3.1 на всей площади полей видимости, определенных на схемах в приложении 1, сила излучаемого света должна быть не менее 0,7 кд для устройств категории 1b, не менее 0,3 кд для устройств категорий 1, 1a, 2a и для устройств категории 2b днем; она должна составлять не менее 0,07 кд для устройств категории 2b ночью";

Приложение 1 изменить следующим образом:

"...

Во всех случаях минимальные вертикальные углы пространственного распределения света огней указателей поворота равны 15° выше и 15° ниже горизонтали, за исключением:

- а) огней указателей поворота, предназначенных для установки с плоскостью Н на высоте менее 750 мм над уровнем грунта, когда эти углы равны 15° выше и 5° ниже горизонтали;
- б) факультативных огней указателей поворота, предназначенных для установки с плоскостью Н на высоте более 2 100 мм над уровнем грунта, когда эти углы равны 5° выше и 15° ниже горизонтали;
- с) огней указателей поворота категории 6...



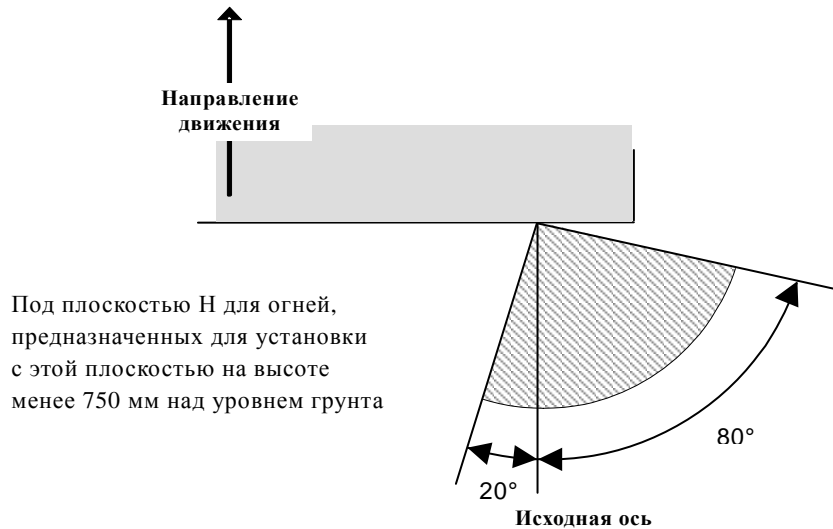
Категории 2a и 2b: указатели поворота, предназначенные для установки на задней части транспортного средства

Категория 2a: огни задних указателей поворота с постоянной силой света

Категория 2b: огни задних указателей поворота с изменяемой силой света".

Добавить новую схему и соответствующий текст следующего содержания:

"



Категории 5 и 6: дополнительные боковые указатели поворота, предназначенные для использования на транспортном средстве, на котором установлены также указатели поворота категорий 1, 1a или 1b и 2a или 2b".

Приложение 2, пункт 9 изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

Категория: 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5, 62

Число, категория:

Напряжение и мощность:

Конкретный идентификационный код модуля источника света:

Только для ограниченной высоты монтажа, составляющей 750 мм или менее над уровнем грунта: да/нет²

Геометрические условия установки и соответствующие допуски, если таковые предусмотрены:

Приложение 4, пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 Однако в том случае, если устройство предназначено для установки с его плоскостью Н на высоте не более 750 мм над уровнем грунта, фотометрические характеристики проверяют только до угла 5° ниже горизонтали".